

L'avenir de la distribution
commence maintenant



Conçu
pour
gagner



XD

Un standard
totalement
nouveau





Entrez dans le futur

Avec la Nouvelle Génération DAF XD, l'avenir de la distribution commence maintenant. Ce modèle définit une norme particulièrement audacieuse dans son segment, avec de nouvelles fonctionnalités qui font vraiment la différence. Il offre une visibilité directe inégalée pour les zones urbaines très fréquentées. Avec ses deux marches, il facilite le quotidien des conducteurs, contraints de monter et descendre fréquemment de la cabine. Il offre aussi une position de conduite extrêmement confortable, avec une flexibilité de réglage encore jamais vue. Résultat : un environnement exceptionnel pour la conduite, le travail et le repos.

Les villes et les métropoles imposent aujourd'hui de grandes contraintes aux véhicules de distribution. Elles veulent être plus silencieuses et plus propres et protéger les usagers de la route qui sont vulnérables.

Le tout nouveau DAF XD, respectueux de l'environnement urbain, intègre de nombreuses innovations qui vont dans ce sens, et il établit de nouveaux standards en matière de sécurité et d'efficacité, et de confort pour le conducteur.



Sécurité, efficacité
et confort inégalés,
quelle que
soit
l'application.

Des caractéristiques exceptionnelles, grâce à sa plateforme modulaire

Grâce à cette plateforme commune, le DAF XD offre les mêmes caractéristiques premium que celles de la série Nouvelle Génération DAF XF, XG, XG+. Des fonctionnalités de sécurité remarquables et une visibilité directe inégalée. Une excellente performance aérodynamique et la meilleure efficacité énergétique de sa catégorie. Un confort incomparable pour les conducteurs.

Distribution : une cabine adaptée à votre application

La gamme Nouvelle Génération DAF XD se décline en trois variantes de cabine. La XD Day Cab qui comprend un espace de rangement supplémentaire à l'arrière, est idéale pour les conducteurs qui travaillent beaucoup le jour. La XD Sleeper Cab, qui est pourvue d'un grand matelas confortable et d'un panneau de commande sur la paroi arrière. Et la XD Sleeper High Cab, qui dispose d'un toit très haut, pour offrir un maximum d'espace et de confort. Différents déflecteurs d'air sont également proposés, à choisir en fonction des remorques ou des superstructures. Vous pourrez ainsi toujours choisir le véhicule qui conviendra le mieux à votre application.





La sécurité
du futur

Une sécurité inégalée

Le camion Nouvelle Génération DAF XD offre une sécurité sans égal à la fois pour les usagers de la route, les conducteurs et les passagers. Ses très grandes vitres, ses ceintures de caisse ultra basses et ses formidables nouvelles caractéristiques optimisent la visibilité directe. Avec sa structure cabine de pointe, son ergonomie exemplaire et ses fonctionnalités intelligentes, pour une conduite plus sûre, le nouveau DAF XD démontre que DAF est pleinement à la hauteur de sa promesse : apporter la sécurité du futur.

La meilleure visibilité directe

Il est essentiel, en environnement urbain, d'avoir la meilleure vision directe possible. C'est pourquoi la visibilité est l'une des principales caractéristiques du DAF XD. Le tableau de bord offre une vision très basse et les vitres panoramiques permettent de bénéficier d'une excellente vision directe - la meilleure que l'on ait jamais eue dans un véhicule de cette catégorie. En plus de toutes ces nouvelles caractéristiques, la vitre de portière permettant de voir le trottoir (proposé en option), et le siège rabattable du passager, contribuent aussi à optimiser la visibilité.

Les rétroviseurs latéraux de très grande qualité optimisent encore la vision directe tout en assurant un parfait équilibre entre vision,

aérodynamisme, design et bruit. Le cadre épuré du rétroviseur augmente la vue directe et réduit au minimum les angles morts.

Un nouveau tableau de bord optimisé

Pour améliorer la visibilité globale pour le conducteur, le DAF XD est équipé de série d'un nouveau tableau de bord pensé pour maximiser la visibilité, et conçu pour permettre d'abaisser au maximum la ligne inférieure du pare-brise et améliorer la profondeur du champ de vision.





Des rétroviseurs numériques pour une vision indirecte optimale

Le nouveau DAF XD peut aussi être équipé du DAF DVS (*Digital Vision System*). Avec ses caméras rétractables montées en hauteur dans la cabine, ce système ultramoderne remplace le rétroviseur principal et les rétroviseurs grand angle. Le DAF DVS garantit une visibilité parfaite dans toutes les conditions météorologiques, grâce à ses moniteurs positionnés de façon ergonomique. Avec ses fonctionnalités avancées, telles que le balayage automatique, l'angle de vue extra large et le dégivrage, le DAF DVS permet de négocier les virages en toute sécurité et manœuvrer facilement.

- SYSTÈME DE VISION NUMÉRIQUE DAF
- TABLEAU DE BORD OPTIMISANT LA VISIBILITÉ
- VITRE LATÉRALE DE PORTE PASSAGER
- SYSTÈME DAF CORNER VIEW
- SIÈGE PASSAGER RABATTABLE

Système DAF Corner View

Le DAF Corner View élimine complètement les angles morts, à l'avant comme du côté passager, et contribue ainsi à améliorer encore davantage la sécurité sur la chaussée. Adieu, aussi, les rétroviseurs mouillés ou gelés. Les conducteurs vont adorer !

Les mains sur le volant, les yeux sur la route

Dans les rues très passantes des villes, les conducteurs doivent constamment faire attention aux piétons et aux cyclistes. C'est pourquoi DAF a aussi appliqué à son nouveau DAF XD sa philosophie : « les mains sur le volant, les yeux sur la route ». Les principales fonctions de conduite sont commandées depuis le volant ou autour, via des commandes groupées. Des fonctions de conduite directes jusqu'au menu à affichage digital, en passant par la boîte de vitesses et les systèmes audio et le téléphone, tout est à portée de main du conducteur. Les fonctions de conduite secondaires sont commandées à partir de boutons physiques et d'un écran tactile situés sur le tableau de bord, parfaitement ergonomique.





Fonctionnalités de sécurité active intelligentes

Tous les modèles de la série Nouvelle Génération DAF sont équipés d'un ensemble de fonctions qui optimisent la sécurité active : assistance au freinage, avertisseur de franchissement de ligne, feux d'arrêt d'urgence et système de surveillance des angles morts City Turn Assist. Jusqu'à 80 km/h, le système avancé d'assistance au freinage d'urgence de toute dernière génération réagit au risque de collision avec des objets fixes et des objets en mouvement. Le camion Nouvelle Génération DAF XD peut aussi être équipé en option du système de freinage de stationnement électronique DAF, pour un freinage intelligent. Un frein de remorque à faible vitesse est également proposé, pour atteler et désatteler la remorque en toute sécurité. Le système d'assistance au freinage de stationnement apporte une force de freinage supplémentaire pour aider le conducteur dans une multitude de situations.

- ASSISTANCE AU FREINAGE
- AVERTISSEUR DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE
- FEUX D'ARRÊT D'URGENCE
- SYSTÈME CITY TURN ASSIST
- SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AVANCÉ

Une cabine extrêmement solide

Comme tous les véhicules Nouvelle Génération DAF, le nouveau DAF XD intègre la technologie de renforcement de cabine la plus avancée et respecte ou dépasse ainsi les réglementations les plus récentes en matière de résistance des cabines. La structure robuste de la cabine est la plus solide du marché et protège les occupants du véhicule contre les impacts de tous les côtés. De nouvelles zones de déformation, destinées à absorber l'énergie des chocs, sont intégrées à la cloison. Parallèlement, des zones de protection contre les accrochages par l'arrière sont totalement intégrées dans l'arrière de la cabine afin d'assurer une protection contre les charges mobiles. Le tableau de bord comprend lui aussi des zones d'absorption des chocs afin de protéger les genoux du conducteur.

Des systèmes de déplacement innovant, pour mieux protéger le conducteur.

Le camion Nouvelle Génération DAF XD est équipé de notre système de déplacement programmé de la cabine appelé ProCaDis.

Cette innovation brevetée permet de déplacer la cabine de 40 cm sur le châssis en cas d'accident, ce qui empêche la cabine de se détacher du châssis. Le système maintient ainsi la structure de la cabine et maximise l'espace de survie pour les occupants du véhicule. Le nouveau DAF XD intègre aussi notre nouveau système piloté de déformation de la colonne de direction appelé CoDeS. En cas de collision par l'arrière de la remorque, cet ingénieux système réduit l'impact sur la poitrine du conducteur. Il offre aussi une protection optimale pour la tête et augmente l'espace de survie du conducteur.



L'efficiencia
du futur



Une efficacité inégalée

Le nouveau DAF XD intègre un grand nombre des impressionnantes fonctionnalités déjà présentes dans les camions de transport longue distance Nouvelle Génération DAF XF, XG et XG+, tous primés. Ces fonctionnalités garantissent une faible consommation de carburant et de faibles émissions de CO₂. Nous nous sommes appuyés sur les nouvelles réglementations sur les masses et les dimensions pour développer une cabine totalement nouvelle, au design élégant, et extrêmement aérodynamique. En outre, chaque détail du moteur, de la transmission et des essieux arrière a été pensé pour optimiser l'efficacité de la chaîne cinématique.

Un formidable aéro-dynamisme

Le nouveau DAF XD n'a pas seulement un design élégant. Il est aussi performant en matière d'aéro-dynamisme que les autres modèles de la série Nouvelle Génération DAF. Grâce à de nombreuses simulations et de nombreux essais sur route, il intègre toute une série de fonctionnalités qui permettent de réduire au minimum la résistance à l'air en guidant l'air sous le véhicule, mais également autour de la cabine et du châssis. Cette caractéristique permet de réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions et rend ainsi le nouveau DAF XD particulièrement intéressant pour votre entreprise.

PARE-BRISE INCURVÉ

Avec son capot de montant parfaitement ajusté, le pare-brise incurvé offre une visibilité inégalée et contribue à l'exceptionnel aéro-dynamisme du véhicule.

PAROIS EXTERNES EFFILÉES

La cabine est plus étroite à l'avant et plus large à l'arrière, car les parois latérales sont légèrement en biais. Cette caractéristique essentielle contribue à optimiser la performance aéro-dynamique, même en cas de vent latéral extrême.

PLAQUE INFÉRIEURE

Avec son déflecteur d'air intégré, la plaque inférieure optimise l'écoulement de l'air sous le camion. Elle réduit ainsi les turbulences du flux d'air inférieur.



DÉFLECTEURS D'AIR DE PAVILLON

Ces déflecteurs de pavillon améliorent l'aéro-dynamisme de 7 % et contribuent ainsi très largement à l'efficacité énergétique du véhicule.

JOINTS AÉRODYNAMIQUES

Ces joints aident à réduire la résistance à l'air et contribuent ainsi à optimiser l'aéro-dynamisme du véhicule.

AILES ET JUPES

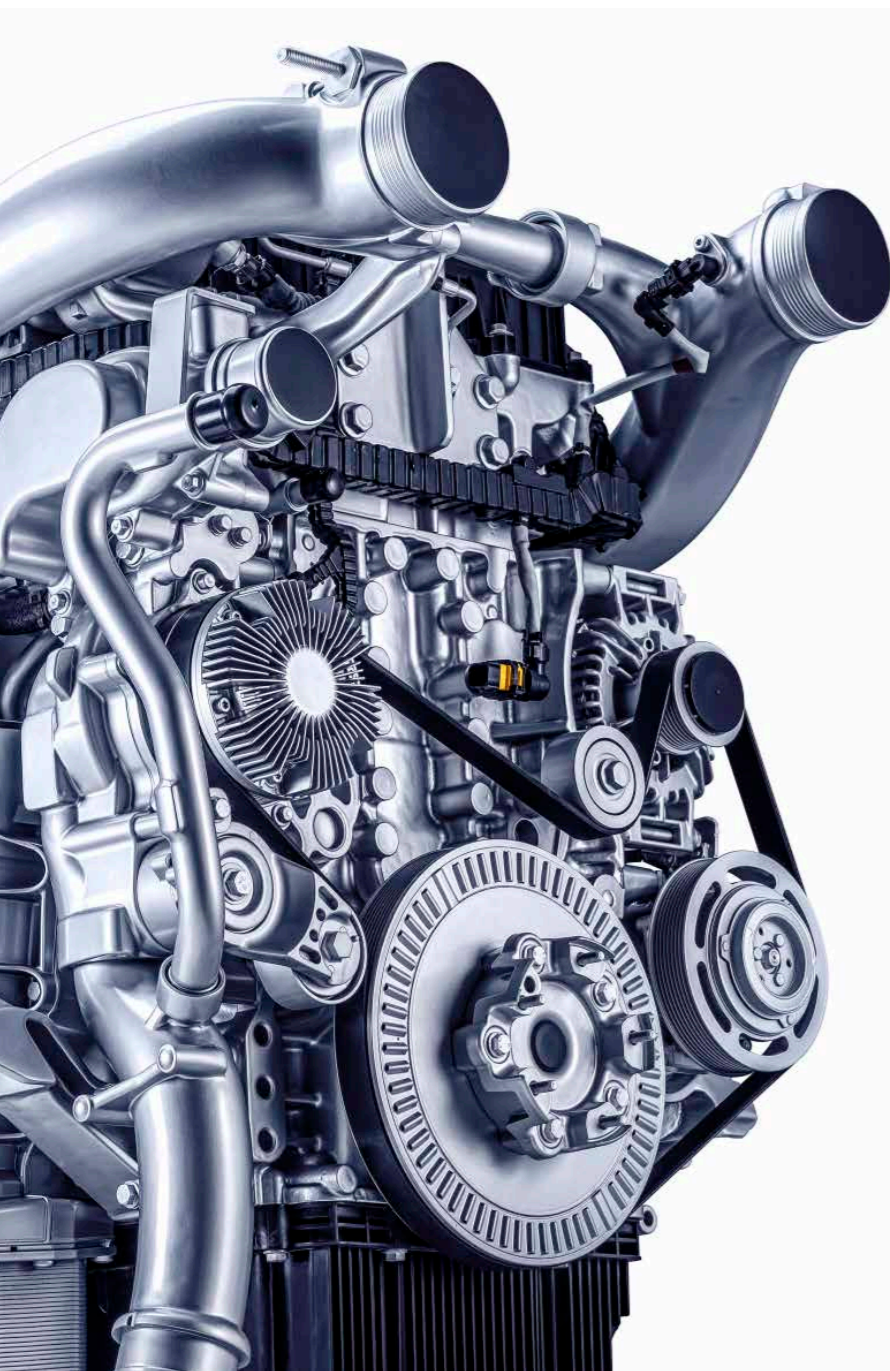
Le nouveau DAF XD est pourvu des mêmes ailes et des mêmes jupes que les autres modèles de la série Nouvelle Génération DAF, pour un aéro-dynamisme maximal.

PASSAGES DE ROUE FERMÉS

Les passages de roue fermés et les formes arrondies réduisent les turbulences et contribuent à l'aéro-dynamisme général du véhicule.

Chaîne cinématique hautes performances

Sur le camion Nouvelle Génération DAF XD, chaque aspect de la chaîne cinématique a été optimisé pour la distribution, à commencer par le moteur. Les moteurs PACCAR MX-11 intègrent de nombreuses innovations, pour une efficacité incomparable. Cinq puissances sont disponibles, dont les nouveaux 220 kW/299 CV et 251 kW/341 CV. Toutes les variantes sont à couples variable, avec 150 Nm de plus au rapport de vitesse le plus élevé. Ces moteurs ont un couple maximal disponible dès 900 tr/min. Le nouveau frein moteur MX délivre une puissance de freinage jusqu'à 20 % plus élevée et à de plus faibles régimes. Il en résulte une courbe de couple de freinage exceptionnelle, qui est plate de 1100 à 2100 tr/min. Cette performance est comparable à celle des meilleurs moteurs 13 L du marché.



Gestion de l'air

Comme tous les autres modèles Nouvelle Génération DAF, le nouveau DAF XD est pourvu d'un système d'entrée d'air ultramoderne. L'entrée d'air avant aspire l'air à l'avant du véhicule et le conduit directement vers le moteur, en passant au plus court. Le fait d'emprunter la voie la plus courte permet de minimiser l'augmentation de la température de l'air, de faire baisser la pression de l'air et de créer un flux, pour une efficacité maximale.

Système de post-traitement du moteur (EAS)

La conception exceptionnelle du moteur, avec un système d'échappement monté sur châssis, permet de réduire au minimum la perte de chaleur entre le moteur et le système de post-traitement. Les hautes températures des gaz d'échappement garantissent une efficacité optimale de l'EAS, ce qui contribue à réduire encore davantage la consommation de carburant.

Circuit de refroidissement hautement performant

Tous les véhicules DAF de nouvelle génération utilisent au maximum l'air qui passe à travers la calandre et réduisent l'actionnement des ventilateurs au minimum. L'ajout de guides d'écoulement situés dans la calandre et la protection isolante sur la cabine assurent un excellent aérodynamisme sous le capot, pour un refroidissement passif optimal.

Transmissions automatisées de nouvelle génération

Le camion Nouvelle Génération DAF XD est équipé de série d'une boîte de vitesses automatisée TraXon pour offrir une chaîne cinématique efficace, écologique et dotée d'une grande flexibilité. Le moteur MX-11 comprend un mode éco-performance et des niveaux de couple plus élevés. La combinaison de ces caractéristiques rend le nouveau DAF XD particulièrement agréable à conduire, même dans les applications les plus exigeantes. Des transmissions Allison entièrement automatisées sont également disponibles pour le MX-11 220 kW/299 cv et le 251 kW/341 cv.

Gestion intelligente du carburant

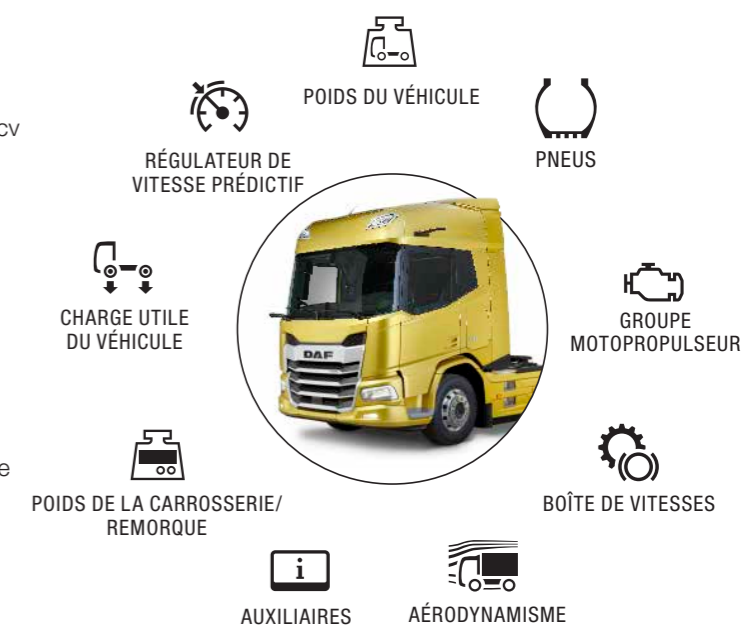
Le nouveau DAF XD est équipé des mêmes fonctionnalités de gestion intelligente du carburant que les autres modèles de la série de la série Nouvelle Génération DAF. La fonction EcoRoll optimisée permet d'éviter le freinage inutile et les pertes d'énergie qui en résultent. De plus, la régulation de la vitesse en descente en prévisualisation, associée au frein moteur MX, d'un système de freinage hydraulique. Ces différentes caractéristiques et fonctionnalités réduisent le poids du véhicule, ainsi que les émissions de CO₂ et augmentent l'efficacité énergétique du véhicule. Elles contribuent aussi à l'obtention du score VECTO le plus bas possible.

Essieux arrière à rendement élevé

Les essieux arrière sont pourvus d'un certain nombre de fonctionnalités qui contribuent à améliorer le rendement. Ils intègrent des niveaux d'huile plus bas et de nouveaux paliers qui permettent de réduire les pertes dues à la friction. Les freins sont plus légers et très robustes. Des étriers de frein de nouvelle génération plus légers sont utilisés. A ces éléments s'ajoute une nouvelle fonction, appelée ACR (Active Caliper Release), qui empêche les pertes par friction lorsque les freins ne sont pas appliqués.

Réduisez vos émissions de CO₂ grâce au VECTO

Le nouveau DAF XD permet de surveiller et d'améliorer votre performance en matière d'émissions. Chaque DAF XD neuf est fourni avec son propre « certificat CO₂ » établi à l'aide du VECTO (*Vehicle Energy Consumption Tool*) développé par la Commission européenne. A partir d'un certain nombre de paramètres, dont l'aérodynamisme, la performance du moteur, le poids du camion, la charge utile et la boîte de vitesses, VECTO calcule les émissions de CO₂ et la consommation de carburant du véhicule.



Avec VECTO, DAF va encore plus loin, pour vous permettre pendant le processus d'achat de spécifier différentes options qui ont une influence sur le rendement. En proposant les scores VECTO les plus bas possibles, DAF vous permet de réduire votre consommation de carburant, de réduire vos émissions de CO₂ et d'être prêts pour vous adapter à l'évolution de la réglementation.



Confort du conducteur
du futur

Le confort de conduite du futur

Nous avons saisi toutes les opportunités pour offrir une facilité d'utilisation, un espace et un confort exceptionnels aux conducteurs de la distribution. Ainsi, le camion Nouvelle Génération DAF XD – comme les autres modèles de la série Nouvelle Génération DAF – sont à présent largement reconnus comme la référence inégalée du marché pour ce qui est du confort du conducteur. L'intérieur de la cabine, les sièges, les couchettes, la chaîne cinématique et la suspension forment ensemble un formidable environnement à la fois pour conduire, travailler, assurer la gestion au quotidien et se reposer. Avec le meilleur confort du segment de la distribution, vous savez que vous conduisez un véhicule haut de gamme !

Entrée et sortie faciles

Pour aboutir à un confort maximal, nous avons porté attention à chaque aspect du travail du conducteur. Nous avons par exemple facilité l'entrée dans la cabine, et la sortie, sachant que les conducteurs doivent livrer un grand nombre de magasins.

Ce paramètre nous a conduit à réduire de série le nombre de marches d'accès à deux. Pour les modèles à grandes roues (au-dessus de 315/70), le conducteur peut accéder facilement à la cabine en montant trois marches. Et une fois dans la cabine, il découvrira un espace impressionnant !

Espace « debout »

Le tunnel moteur du nouveau DAF XD a été abaissé au maximum. Avec un tunnel à moins de 32 cm sur toutes les variantes de la gamme XD, les conducteurs sentiront une énorme différence quand ils se tiendront debout au centre de la cabine. Sur toutes les variantes, cet agrandissement de l'espace permet d'installer un réfrigérateur, et d'y mettre les bouteilles, elles aussi, en position debout ! Bref, tout l'espace dont un conducteur a besoin pour se sentir vraiment à l'aise.

Dans les villes où la circulation est dense, un conducteur qui se sent bien est un conducteur plus alerte.



Une cabine rallongée

La cabine XD Day est plus longue de 150 mm à l'arrière. Cet espace supplémentaire permet d'agrandir la plage de réglage du siège et de positions de conduite. Le conducteur peut incliner le siège à 30 degrés pour se reposer lors des moments d'attente entre deux livraisons. Le rallongement de la cabine a aussi permis de ménager un espace de rangement plus important à l'arrière de la cabine. Il y a assez de place pour installer un troisième siège, rabattable. Le nouveau DAF XD est le seul camion à proposer un réfrigérateur intégré en option, installé d'usine. Impressionné ? Vous devriez l'être : tout cet espace et ce confort sont sans égal dans le segment de la distribution !

Cabine XD Sleeper

Avec un grand matelas confortable et en option un surmatelas, la cabine Sleeper offre elle aussi un espace de rangement sous la couchette aussi généreux que dans les autres véhicules de la série Nouvelle Génération DAF. Cet espace permet d'installer le tiroir optionnel et son porte-bouteilles intégré, qui permet au conducteur d'avoir sa boisson à portée de main. Et lorsqu'il se repose sur le lit, le conducteur peut commander les fonctionnalités les plus utiles (réglage de la température, éclairage et vitres) depuis le panneau situé sur la cloison arrière. Chaque détail a été conçu pour optimiser le confort et le bien-être du conducteur.



Cabine XD Sleeper High

Dans le segment de la distribution, aucune autre cabine n'offre autant d'espace, de confort et de commodité que la Sleeper High. C'est la crème de la crème ! Lorsqu'elle est équipée du siège rabattable proposé en option, elle offre une hauteur de 175 cm sur le tunnel moteur et de plus de 2 m côté passager. C'est tout l'espace dont les conducteurs rêvent quand ils sont en tournée loin de chez eux pour plusieurs jours.

Ce vaste espace intérieur comprend un lit de série et suffisamment de place pour une deuxième couchette disponible en option. Le lit standard est pourvu d'un matelas épais de haute qualité et d'espaces suffisamment grands pour y placer de grandes boîtes de rangement sous la partie couchette, le long d'un réfrigérateur volumineux.

Il est également possible d'aménager des surfaces planes supplémentaires pour accueillir des tablettes, proposées en option, dans le tableau de bord et dans le siège rabattable du passager. Le nouveau DAF XD possède aussi les mêmes compartiments de rangement en hauteur que les autres véhicules de la série la série Nouvelle Génération DAF. Ces étagères offrent de grands volumes de rangement en hauteur, avec un espace pour un four à micro-ondes. Tout considéré, la cabine Sleeper High marque le début d'une ère véritablement nouvelle en matière de confort pour le conducteur.

La meilleure position de conduite du marché

Tout comme les autres véhicules de la série Nouvelle Génération DAF, le nouveau DAF XD possède la plus grande plage de réglage du siège et de la colonne de direction du marché. De la position horizontale jusqu'à un très grand angle, le volant est agréable à utiliser, quel que soit le recul du siège par rapport à lui. La fonction de rangement est déjà particulièrement utile pour pouvoir entrer dans la cabine et en sortir facilement. Mais avec le large espace prévu pour les jambes, chaque conducteur trouvera la position idéale pour une expérience de conduite ultraconfortable.

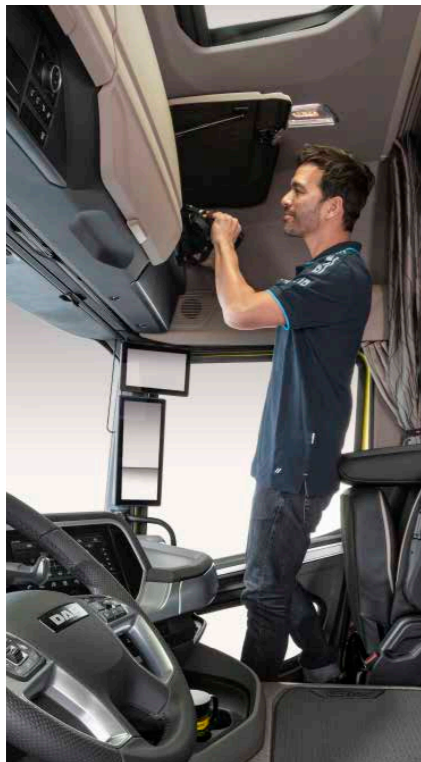
Un tableau de bord facile à utiliser

Sur le tableau de bord, particulièrement bien organisé, toutes les fonctions sont directement visibles et sont à portée de main. Ce tableau de bord est doté des mêmes écrans hautement avancés que sur les autres modèles de la série Nouvelle Génération DAF. L'écran central de 12 pouces affiche toutes les informations nécessaires. Deux design sélectionnables, quatre niveaux d'information et des réglages personnalisés - tous affichables depuis le volant.

L'écran supplémentaire de 10 pouces, en option, est situé à droite du volant et offre des fonctions d'affichage du téléphone, d'infodivertissement, de navigation et bien plus encore. Disponible en plusieurs variantes et offrant une très haute qualité de son, le système d'infodivertissement est facile à configurer selon vos préférences personnelles.

De nombreux espaces de rangement

Dans la distribution, les conducteurs ont besoin de beaucoup d'espaces de rangement pour les papiers, les documents, les téléphones, les tablettes et autres. C'est pourquoi dans le DAF XD de nombreux espaces peuvent être aménagés sur le tunnel moteur et le tableau de bord, et dans le compartiment supérieur. Le conducteur peut recharger ses appareils via plusieurs prises situées sous le tableau de bord et sur la cloison arrière. Le DAF XD est aussi le seul véhicule de distribution à proposer en option un plateau extractible sous le tableau de bord.



Eclairage intérieur de haute qualité

Les camions de la gamme Nouvelle Génération DAF XD peuvent être équipés de toute une série de sources d'éclairage intérieur, dont l'éclairage à LED, pour rendre la conduite, la détente et le sommeil aussi agréables que possible. La cabine XD Day est équipée de série d'un éclairage à ampoules, tandis que la XD Sleeper et la XD Sleeper High sont pourvues d'un éclairage à LED. Des options d'éclairage haut de gamme sont disponibles en option pour toutes les variantes, pour profiter au maximum de l'espace exceptionnel des cabines.

Matériaux et finitions haut de gamme

Comme dans tous les véhicules de la série Nouvelle Génération DAF, l'intérieur du nouveau DAF XD a l'aspect et l'atmosphère d'une voiture de luxe. On y trouve uniquement des matériaux

et des finitions de haute qualité, depuis les sièges et le tableau de bord jusqu'aux parois et au compartiment supérieur. Les matériaux utilisés, agréables au toucher, donnent un style incontestable à tout l'intérieur.

Ajoutez votre touche personnelle

Le nouveau DAF XD offre les mêmes options d'habillage que les autres modèles de la série Nouvelle Génération DAF, ce qui vous permet de personnaliser l'intérieur de la cabine en fonction de vos goûts. Pas mal, non ? Deux palettes de couleurs attrayantes sont proposées : sombre et chaleureux, ou une option lumineuse et luxueuse plus élégante. Trois panneaux décoratifs sont aussi proposés : Natura, à l'aspect bois sophistiqué haut de gamme, Argenta, avec son élégante finition argentée, et Hexagon, qui arbore des motifs plus sombres et raffinés. Toutes ces options donnent à l'intérieur de la cabine un style ultramoderne et haut de gamme.





DAF - SHAPING THE FUTURE

DAF

450

Un excellent confort de conduite

Le camion Nouvelle Génération DAF XD représente une grande avancée en matière de conduite et de maniabilité. Le couple, dorénavant plus important au rapport le plus élevé, rend le moteur PACCAR MX-11 extrêmement efficace, pour un meilleur confort de conduite. De la même façon, la nouvelle boîte de vitesses TraXon rend les manœuvres plus faciles et plus précises. La boîte de vitesses comprend des fonctionnalités améliorées, dont la vitesse de démarrage et la fonctionnalité « Urge-to-Move » avec laquelle on relâche la pédale de frein pour lancer le véhicule.

La conduite la plus souple du marché

La longueur accrue de la cabine tire parti d'une conception de châssis avec une haute résistance à la torsion et qui contribue à offrir un confort exceptionnel au conducteur. La gamme de camions Nouvelle Génération DAF XD est en outre pourvue d'une suspension de cabine totalement revisitée, d'une baie avant redessinée et d'un nouveau tourillon de stabilisateur de cabine. Toutes ces avancées contribuent à réduire les vibrations dans la chaîne cinématique, les sièges et le volant et optimisent encore davantage le confort. La conception de la suspension d'essieu arrière garantit une tenue de route et une maniabilité exceptionnelles.

Calme, très calme

Grâce à la forme optimisée de la cabine et aux joints de porte étendus, le bruit du vent est vraiment réduit au minimum. Ainsi à l'intérieur de la cabine les niveaux de bruit sont formidablement bas, ce qui aide le conducteur à rester alerte plus longtemps. Embarquez, vous apprécierez le silence !

Nouvelle Génération
DAF XD : la meilleure
expérience de conduite.





XD Electric



Prêt pour un avenir entièrement futur

De plus en plus de municipalités européennes annoncent qu'à l'avenir, seuls les véhicules zéro émission seront autorisés à circuler dans leur centre-ville. Les camions entièrement électriques deviendront donc incontournables pour les sociétés de transport opérant dans les zones urbaines. Le camion Nouvelle Génération DAF XD peut être équipé d'un groupe motopropulseur entièrement électrique PACCAR, ce qui vous permet de respecter les nouvelles réglementations et de contribuer à rendre les villes plus saines.

Les groupes motopropulseurs électriques PACCAR ont été entièrement testés. Ils offrent des systèmes de charge efficaces, des moteurs électriques robustes et une grande autonomie. Avec cette solution flexible et à hautes performances, vous pouvez aussi déployer un véhicule électrique à batterie pour la distribution et les applications municipales dans les zones urbaines.

Nous accompagnons votre passage à la conduite électrique

Pour faciliter votre passage à la conduite entièrement électrique, le DAF XD Electric suit une approche complète couvrant les moteurs, le bloc-batteries et les bornes de recharge.

Des moteurs électriques à la pointe du progrès

Le DAF XD Electric est équipé de la toute dernière technologie électrique. Deux moteurs électriques PACCAR sont proposés, avec des puissances de 170 kW à 350 kW pour vous permettre de choisir le bon moteur pour votre application.

Des agencements de blocs-batteries pour toutes les applications

Les différentes applications peuvent nécessiter des agencements de blocs-batteries différents. Le DAF XD Electric est disponible en de multiples agencements, avec jusqu'à cinq blocs-batteries, pour convenir à la plupart des applications - aussi bien pour les porteurs que pour les tracteurs. Ces agencements sont compatibles avec différentes configurations d'essieux : FT, FA, FAN et FAG. Autrement dit, vous disposerez toujours d'une puissance adaptée à votre application.

Des batteries sûres et recyclables

Pour ses camions électriques, DAF utilise une technologie de batterie durable appelée LFP (lithium fer phosphate). Ces batteries ne contiennent ni Nickel ni Cobalt et sont ininflammables, ce qui garantit la plus grande sécurité. Elles ont aussi une longue durée de vie et sont largement recyclables.

Une grande autonomie

L'autonomie maximale d'un véhicule électrique est un paramètre essentiel. Les véhicules de la nouvelle gamme DAF XD Electric de DAF ont une

autonomie de 200 à plus de 500 km, suivant le bloc-batteries installé, la charge du véhicule et l'application.

Des options de recharge flexibles

Pour que vous bénéficiiez en permanence d'une autonomie maximale, nous vous proposons plusieurs options de recharge. Nos solutions incluent la recharge embarquée ou fixe, telle que la recharge rapide et la recharge de nuit. Quelle que soit votre configuration opérationnelle, il y a une solution de recharge adaptée à vos besoins.

Gestion de flotte intégrée

Le DAF XD Electric est parfaitement compatible avec l'application DAF Connect, pour vous permettre de gérer efficacement une flotte mixte de camions électriques et diesel.

Une solution évolutive

Grâce à son architecture modulaire, le DAF XD Electric est suffisamment flexible pour s'adapter aux évolutions technologiques et à l'augmentation de la densité de puissance et de l'autonomie des batteries.





Les Services DAF

Les DAF de nouvelle génération ont bien sûr tout amélioré du point de vue de la sécurité, de l'efficacité, et du confort du conducteur, mais certaines choses sont immuables. C'est ainsi que DAF propose toujours une solution de transport totale, à travers une gamme de services professionnels qui vous permettent de choisir le bon véhicule doté du financement qui permettra de maintenir votre parc à son plus haut niveau d'efficacité.

DAF MultiSupport

Adapté aux spécificités de votre activité, ce service de réparation et d'entretien flexible augmente non seulement la disponibilité de vos véhicules, mais vous aide aussi à améliorer la maîtrise de vos coûts et réduire les risques. Toutes nos offres de services personnalisés incluent systématiquement la planification dynamique de l'entretien. Votre concessionnaire DAF s'occupe de tout, en programmant l'entretien de vos véhicules en fonction des données des camions recueillies en temps réel. Grâce à l'optimisation de la disponibilité opérationnelle de vos véhicules par la mise en œuvre d'un entretien rapide et complet et de contrôles préventifs, votre flotte sera toujours en parfait état. De plus, nous vous informons des points corrigibles ou perfectibles qui méritent votre attention. Vous bénéficiez ainsi d'éclairages supplémentaires sur la performance de vos véhicules,

ce qui vous permet de maintenir les camions en excellent état, et plus globalement d'accroître l'efficacité de votre flotte.

PACCAR Financial

Avec ses soixante ans d'expérience internationale, PACCAR Financial, le service financier interne de DAF, propose des services financiers personnalisés entièrement dédiés au secteur du transport. Sa très grande connaissance de vos activités du quotidien fait de PACCAR Financial votre partenaire idéal. Ses solutions financières personnalisées couvrent non seulement le financement des flottes, mais aussi les ensembles complets, dont les superstructures et les remorques, et des options pour les réparations, l'entretien et l'assurance.

PACCAR Parts

Outre les pièces moteur d'origine DAF et PACCAR, PACCAR Parts fournit plus de 80 000 pièces universelles, y compris des fournitures pour ateliers, pour toutes les marques de camions et de remorques TRP, dans toute l'Europe. Via la boutique en ligne de DAF, vous pouvez commander des pièces DAF et TRP facilement, sans perdre du temps ni de l'argent inutilement. PACCAR Parts dispose de centres de distribution aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, en Hongrie et en Espagne et peut livrer les commandes dans toute l'Europe en 24 heures. Pour que la disponibilité opérationnelle de votre camion reste maximale, nous garantissons la plus grande disponibilité du marché. Les membres de notre programme de fidélité bénéficient également d'offres spéciales et de réductions ainsi que de nos points d'info sur les tendances et de précieux contenus métier.

DAF ITS

Dans le secteur du transport, les accidents et les pannes sont inévitables, même pour les camions les plus performants. C'est pourquoi il est particulièrement rassurant pour nos clients qu'il leur suffise en cas de problème de téléphoner à notre service ITS (International Truck Service). C'est aussi simple que cela : un coup de téléphone, où que vous soyez en Europe. Notre service est opérationnel 24 h/24, 365 jours par an. Nos mécaniciens locaux feront tout pour remettre votre camion sur la route au plus vite.

Réseau de concessionnaires DAF

Grâce à notre vaste réseau de concessionnaires spécialistes de la vente et des services aux professionnels, vous trouverez toujours un représentant DAF à proximité pour bénéficier de ses services spécialisés, tout au long de la durée de vie de votre camion. Hautement qualifiés et connaissant parfaitement votre véhicule, les mécaniciens DAF assurent rapidement les réparations et l'entretien avec une grande efficacité, en utilisant les pièces PACCAR, DAF et TRP d'origine. Leur compétence est la garantie de la plus grande disponibilité opérationnelle de votre camion et du maintien de sa haute valeur résiduelle.

DAF Connect

Conçu pour contribuer à l'efficacité du transport, notre nouveau système de gestion de parc DAF Connect vous permet de surveiller la performance de vos camions et de vos conducteurs en temps réel.

Un tableau de bord convivial et personnalisable présente

des informations claires sur la localisation de vos véhicules, sur leur localisation et leur kilométrage, et sur l'utilisation de votre flotte et les temps d'inoccupation. Il génère aussi des rapports sur la consommation de carburant et fournit des données historiques pour vous permettre de faire des comparaisons entre les véhicules et les chauffeurs. Sa fonctionnalité Live Fleet View donne des informations précises sur la localisation des camions, ce qui vous permet de planifier au mieux l'utilisation des véhicules, en tenant compte des distances, des itinéraires et des temps de conduite. Vous pouvez aussi recevoir des alertes préprogrammées en cas d'écart par rapport à différents paramètres, tels que la vitesse, l'itinéraire, la localisation et la consommation, pour pouvoir procéder immédiatement aux recadrages nécessaires. En optimisant la disponibilité des véhicules, en réduisant le coût d'exploitation et en améliorant l'efficacité logistique, DAF Connect maximise votre rentabilité au kilomètre.

DAF Driver Academy

L'optimisation de la sécurité et de l'efficacité passe avant tout par les conducteurs. Les formations que propose DAF pour les conducteurs les aident à bien comprendre chacun des systèmes de sécurité et d'économie de carburant de leur camion, pour qu'ils les utilisent de façon optimale. Les conducteurs qui suivent nos formations parviennent à économiser jusqu'à 10 % d'énergie et à réduire rapidement le nombre de dommages causés à vos véhicules.

DAF Accessoires

Le nouveau service DAF Accessoires vous permet d'ajouter la touche finale à la configuration idéale que vous souhaitez pour votre camion. Découvrez en ligne les accessoires qui répondront le mieux à vos besoins exacts et qui vous permettront de faire de votre propre propre camion Nouvelle Génération DAF XD, un camion unique. www.startthefuture.com/accessories














DAF START THE FUTURE

DAF

Extérieur personnalisable

En plus de l'intérieur de la cabine, vous pouvez personnaliser l'extérieur du véhicule en fonction de vos goûts et de vos besoins. Pour plus de sécurité, d'efficacité et de style, les parois latérales, les feux avant à LED, les rétroviseurs et les caméras sont tous personnalisables.

Parois latérales

| | XD Sleeper High | XD Sleeper | XD Day |
|----------------------------------|---|---|--|
| COULEUR DE LA CARROSSERIE |  |  |  |
| NOIR |  |  |  |
| NOIR ET CUSTODE TEINTEE |  |  |  |

Feux avant



FEUX A LED



FEUX A LED ET FEUX DE VIRAGE



FEUX A LED, FEUX DE VIRAGE ET ANTIBROUILLARD

Rétroviseurs / Caméra



RÉTROVISEURS



RÉTROVISEURS ET DAF CORNER VIEW



CAMERAS ET DAF CORNER VIEW

Portière passager



STANDARD

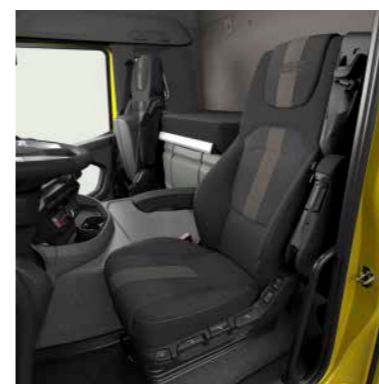


VITRE DE PORTE PERMETTANT LA VISION DIRECTE SUR LE TROTTOIR

Définissez votre propre style

Les différentes options d'habillage des camions de la série Nouvelle Génération DAF vous permettent d'apporter votre touche personnelle à l'intérieur de la cabine. Deux palettes de couleurs attrayantes sont proposées : sombre et chaleureux, ou une option lumineuse et luxueuse plus élégante. Et un choix de trois panneaux décoratifs différents : Natura, à l'aspect bois sophistiqué haut de gamme, Argenta, avec son élégante finition argentée, et Hexagon, qui arbore des motifs plus sombres et raffinés. Quel que soit votre choix, l'apparence et l'atmosphère intérieures de votre cabine, vous garantissent un espace cabine ultramoderne et particulièrement élégant, et parfaitement cohérent avec le reste du véhicule. Une cabine à la fois design et parfaitement fonctionnelle.

Sièges



TISSU



ALCANTARA



CUIR

Options d'habillage intérieur

| | XD SH | XD SL | XD DAY |
|----------------|-------|-------|--------|
| HEXAGON | ■ | ■ | |
| ARGENTA | ● | ● | ■ |
| NATURA | ● | ● | ● |

■ Standard ● Optionnel



ARGENTA



HEXAGON



NATURA

Spécifications

XD **XD 300 MX-11** (220 kW / 299 cv)
XD 330 MX-11 (251 kW / 341 cv)
XD 370 MX-11 (270 kW / 367 cv)
XD 410 MX-11 (**300 kW / 408 cv**)
XD 450 MX-11 (**330 kW / 449 cv**)



Configuration des essieux

| CHÂSSIS PORTEUR | | XD | CHÂSSIS TRACTEUR | | XD |
|-------------------|--|----|-------------------|--|----|
| FA 4x2 | | ▼ | FT 4x2 | | ● |
| FAR 6x2 | | ▼ | FTP 6x2 | | ● |
| FAS 6x2 | | ▼ | FTR 6x2 | | ● |
| FAG 6x2 | | ● | FTS 6x2 | | ● |
| FAN 6x2 | | ▼ | FTG 6x2 | | ● |
| | | | FTN 6x2 | | ● |

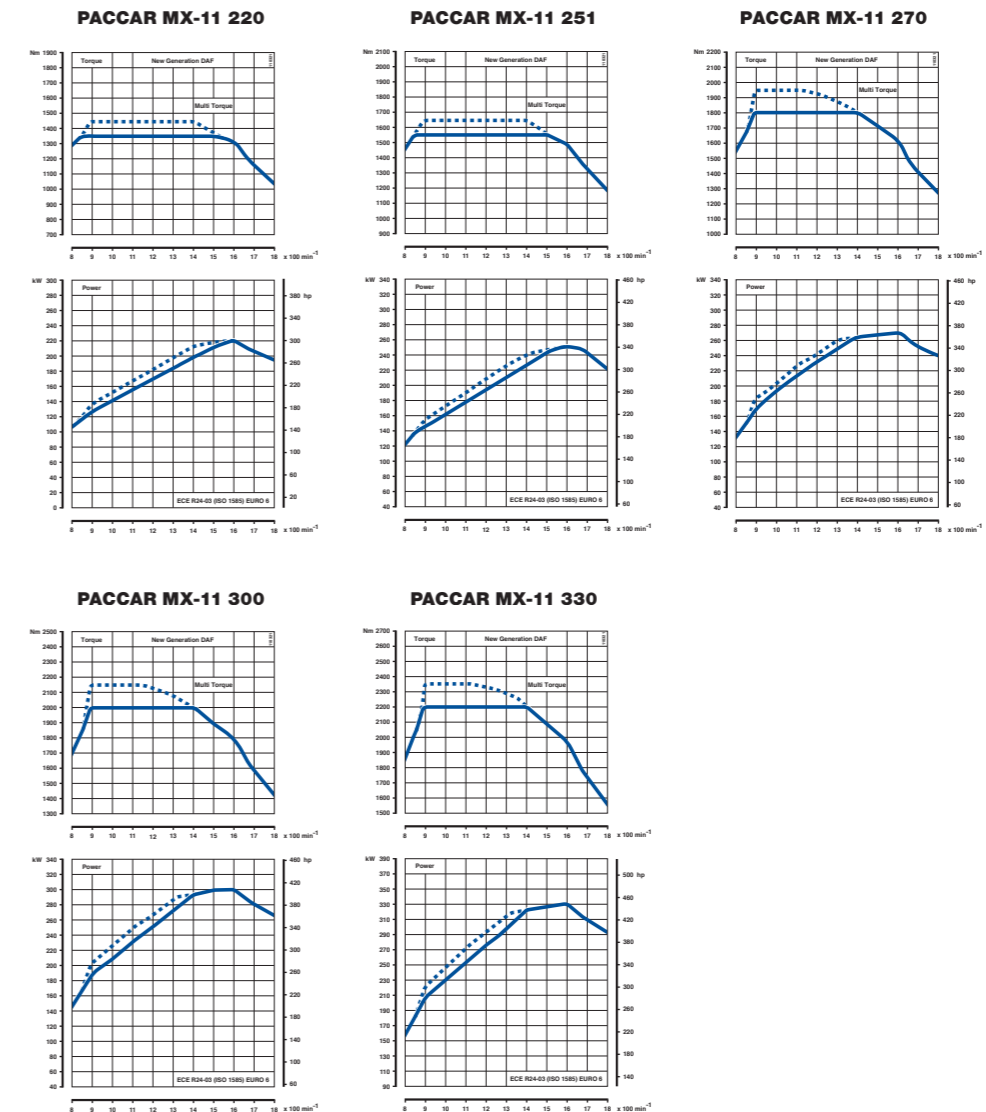
● Essieu moteur ▼ Egalement disponible en Low Deck

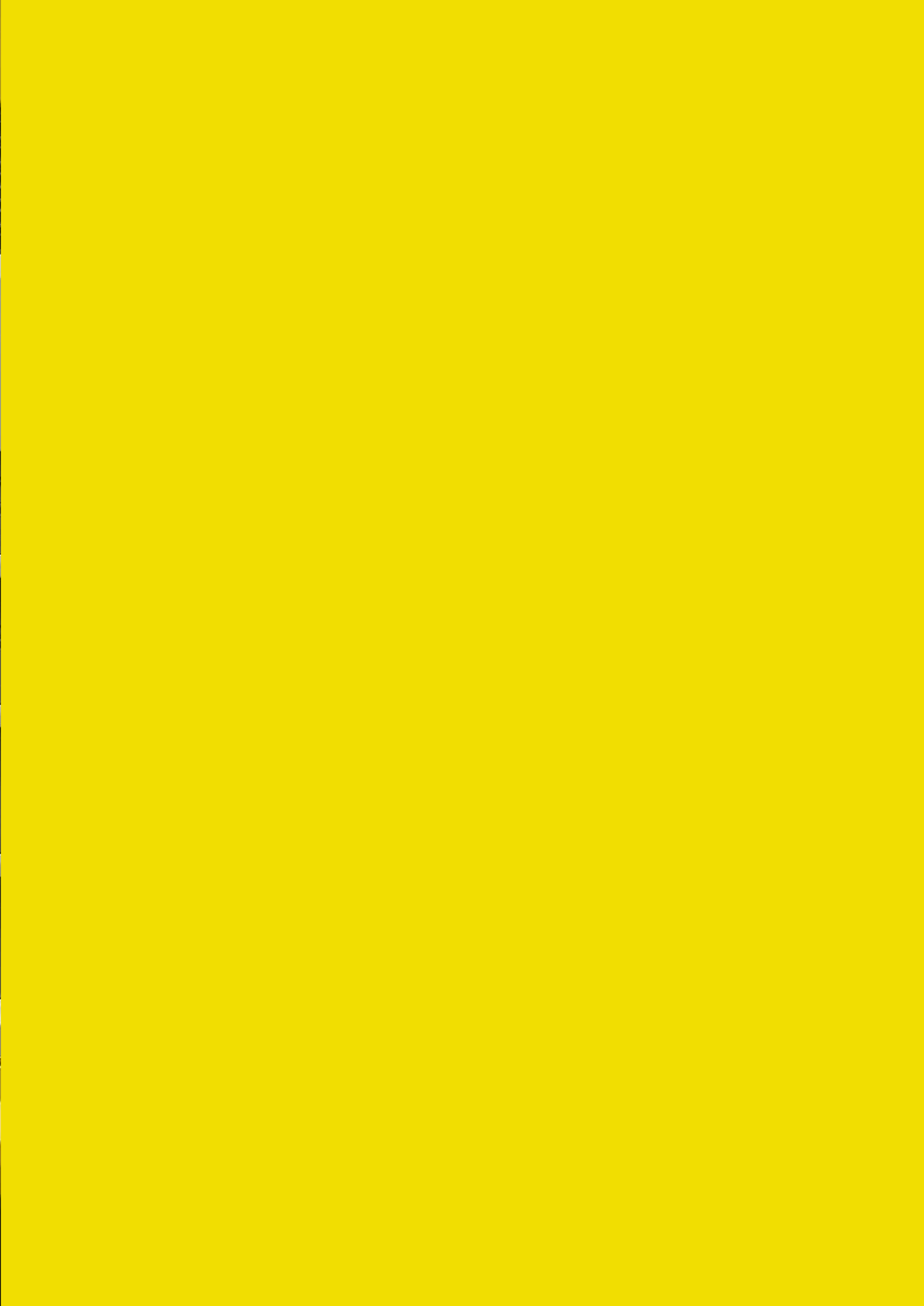
Performance

| | MX-11 220 | MX-11 251 | MX-11 270 | MX-11 300 | MX-11 330 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Puissance à la vitesse nominale | 220 kW / 299 cv à | 251 kW / 341 cv à | 270 kW / 367 cv à | 300 kW / 408 cv à | 330 kW / 449 cv à |
| ECE | 1600 tr/min | 1675 tr/min | 1600 tr/min | 1600 tr/min | 1600 tr/min |
| R24-03/ISO 1585 | | | | | |
| Couple ECE | 1450 Nm à | 1650 Nm à | 1950 Nm à | 2150 Nm à | 2350 Nm à |
| R24-03/ISO 1585 | 900-1400 tr/min | 900-1400 tr/min | 900-1125 tr/min ¹⁾ | 900-1125 tr/min ¹⁾ | 900-1125 tr/min ¹⁾ |
| | 1350 Nm à | 1550 Nm à | 1800 Nm à | 2000 Nm à | 2200 Nm à |
| | 850-1500 tr/min | 850-1500 tr/min | 900-1400 tr/min | 900-1400 tr/min | 900-1400 tr/min |
| Ralenti | 550 tr/min | 550 tr/min | 550 tr/min | 550 tr/min | 550 tr/min |

¹⁾ au rapport le plus élevé, pour les boîtes de vitesses à prise directe et aux deux rapports les plus élevés pour les boîtes à surmultiplicateur

Paccar MX-11





DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Pays-Bas
Tél. : +31 (0) 40 21 49 111
DAF.COM



Aucun droit ne peut être tiré de cette publication. DAF Trucks N.V. se réserve le droit de modifier les spécifications des produits sans préavis. Les produits et services sont conformes aux directives européennes en vigueur au moment de la vente mais peuvent varier en fonction du pays dans lequel vous êtes situé. Pour obtenir les informations les plus récentes, contactez votre revendeur DAF agréé.

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

