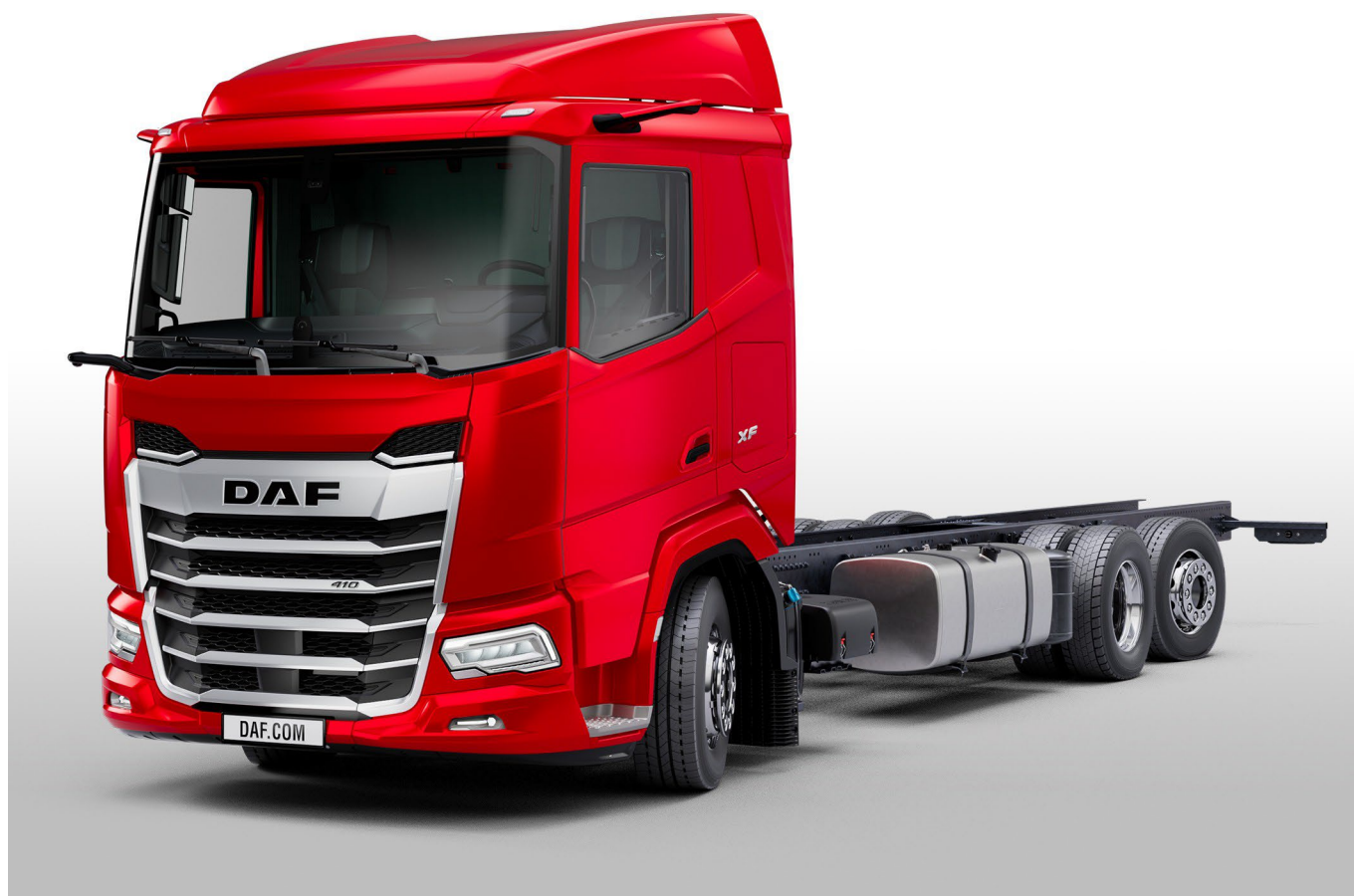
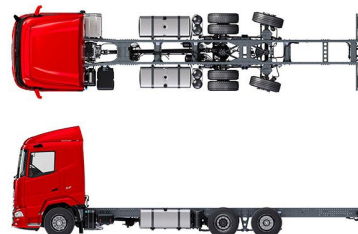


Fiche de spécification

XF 410

FAN 6X2 Porteur



MOTEURS

XF NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 CH)

XF NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 CH)

XF NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 CH)

XF NewGen 430 MX-13 (315 kW / 428 CH)

XF NewGen 480 MX-13 (355 kW / 483 CH)

XF NewGen 530 MX-13 (390 kW / 530 CH)

PTAC

26000 kg

Max. AV 8000, 9000 ou 10000 kg

Max. AR 19000 kg

PTRA maximal

44000 kg

DAF Trucks France, Tél: 01 49 90 80 00, www.daftrucks.fr

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Sleeper Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO₂. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. L'intérieur de la cabine est extrêmement confortable pour la conduite, la vie quotidienne et le sommeil, avec un espace sans précédent et une configuration pratique. Longueur de cabine : 2360 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches de la cabine : 3.; Suspension de cabine: mécanique; Phares LED; Antévisseur frontale.

Optional

07017 Day Cab	01925 Deux phares attelage LED pr paroi arrière cabine
06244 Sleeper High Cab	01891 Gyrophares à l'avant de la cabine, préparés
02889 Exécution avant du châssis : pas de plaque inf.	06629 Deux gyrophares
02952 Exécution avant du châssis : plaque inf. aéro	03232 Pare-brise avant avec film solaire
07586 Exécution avant du châssis : robuste	03317 Vitre arrière : double vitrage
03358 Pare-soleil extérieur	07343 Vitre latérale de porte passager
03922 Phares antibrouillard avant	01550 Sans antévisseur frontale
00936 Éclairage LED aux sur pavillon cabine, préparé	01362 DAF Digital Vision System
01836 Skylights à LED	01913 DAF Corner View
00949 Skylights à LED ; aux. Éclair. LED sr pav cab prép	

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Optional

00008 Défl. pavillon régl. court pour Sleeper High Cab	00082 Déflecteur de pavillon réglable pour Day Cab
01902 Défl. pav. régl. Lg bas >4m(!) XF Sl. High Cab	00097 Déflecteur de pavillon réglable pour Sleeper Cab
00124 Défl. pav. régl. Lg mil. > 4m(!) Sleeper High Cab	00020 Défl. pav. régl. Lg bas pour Sleeper High Cab
01538 Défl. pav. régl. Lg bas haut > 4m(!) Sleeper High	

COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.; Couleur du pare-chocs : Crystal White.

INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury; Finition du tableau de bord : Vision; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège conducteur : Comfort Air; Accoudoir siège conducteur; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu; Planche de tableau de bord; Compartiment de rangement au centre; Régulateur automatique température/air conditionné; Chauffage auxiliaire de cabine (à eau).

Optional

07310 Volant noir	04070 Deux tiroirs
02355 Volant, cuir	03954 Réfrigérateur
02146 Finition du tableau de bord : Plateau	04050 Réfrigérateur et tiroir
02353 Décoration intérieure de la cabine : Argenta	04069 Deux réfrigérateurs
02350 Décoration intérieure de la cabine : Natura	31364 Sans caractéristique : Matelas couchette inf.
07733 Siège conducteur : Luxury Air	02854 Matelas Xtra Comfort pour couchette inférieure
07736 Siège conducteur : Super Air	01775 Matelas Xtra Comfort, surmatelas couchette inf.
07737 Siège conducteur : Xtra Leather Air	06970 Climatisation cabine automatique
02117 3ème siège passager	01967 Climatisation de stationnement, intégrée
03948 Tiroir simple	

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

PACCAR Connect; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Réglage du limiteur de vitesse 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury avec haut-parleurs Luxury; Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et AEB-3; Assistant pour conduire efficiente.

Optional

09681 Préparation pour norme Maut	06991 Régulateur de vitesse prédictif (PCC)
03470 DAF Infotainment System : Exclusive, préparé	06992 Régulateur de vitesse prédictif Lite
01915 DAF Infotainment System : Luxury Plus	

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

DAF Drowsiness Detection; Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base.

Optional

08631 Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	00795 Normes de sécurité CE-ADR
02569 Sans surveillance de l'état du chauffeur	01952 Sans DAF Side/Turn Assist

SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 8,00 t, parabolique, 163 N; Pont AR: 13,00 t; Arrière : 20,00 t, suspension pneumatique, SR1344; Charge de l'essieu fou 8,0t; Dispositif de levage.

Optional

06257 Charge sur essieu avant 9,00 t	04057 Essieu arrière, type HR1356
06095 Charge sur essieu avant 10,00 t	04588 Essieu arrière, type SR1347
04647 Suspension avant pneumatique	08191 Contrôle de la charge sur essieux

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) arrière moteurs : 315/70R22.5; Deuxième essieu arr. mot./essieu fou : 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P; R2,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P.

Optional

16152 Marques et types de pneus
--

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 10,8 litres. Puissance de 300 kW (408 CH) à 1 600 tr/min. Couple maximal de 2 150 Nm à 900-1 125 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Carburant Eco; TraXon 12 vit. 12TX2010 p. dir., 16,69 -1,00; Rapport de boîte 16,69-1,00; Rapport d'essieu arrière 2,21.

Optional

07110 Performances Eco	08371 Ensemble routier long (LCV)
02314 Boîte de vitesses (surmultipliée)	09638 Applications tout-terrain
07101 Transport standard, version Lite	01498 Applications tout-terrain avec fonction Rock-free
09636 Transport lourd	02843 Blocage de différentiel mécanique
09637 Transport de liquides	

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique..

Optional

09921 MX Engine Brake	01497 Commande frein de stat. pneum. avec avert. verbal
02715 Ralentisseur ZF Intarder	04901 Cylindres de frein à ressort sur essieu avant
01572 Cde de frein de stationnement électropneumatique	00929 Essieu arrière entraîné avec freins à tambour

CHÂSSIS

Empattement 4,40 m / porte-à-faux arrière 2,55 m; Hauteur longerons 260 mm; Agencement standard des composants châssis; Rés carburant alu 430 l G, hauteur 620 mm; Réservoir AdBlue® 45 l, côté gauche du châssis; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

Optional

02601 Hauteur longerons 310 mm	07071 Porte-roue de secours côté droit
08641 Réservoirs d'air en aluminium	03323 Feu arrière avec LED
16157 Réservoirs de carburant, matériaux et hauteurs	

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de valeur D = 13,7; Branch. pneum. remorque de type 'palm'; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

Optional

07033 Accouplement de remorque D=13,7	08027 Accouplement de remorque Rockinger D=20,0
07034 Accouplement de remorque D=20,0	04659 Câble remorque EBS
08026 Accouplement de remorque Rockinger D=13,0	

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires.

Optional

02729 Connecteur d'application prêt à l'emploi	09208 Préparation de châssis pour BDF multi-système
09421 Câblage de réserve supplémentaire	08121 Application hayon élévateur
09201 Préparation de châssis pour BDF	

PRISE DE FORCE

Optional

16148 Types de PDF et positions

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 130 A, 2 batteries 175 Ah..

Optional

08775 Alternateur 150 A	07671 2 batteries 210 Ah AGM de type C
01257 Batteries 2x 140 Ah	06440 Batteries 2 x 230 Ah

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 27 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 44 000 kg max classe 2.

Optional

00200 Chaîne cinématique, PTR 38000 kg max classe 2	00939 Chaîne cinématique, PTR 56 000 kg max classe 2
00209 Chaîne cinématique, PTR 40 000 kg max classe 3	00818 Chaîne cinématique, PTR 60 000 kg max classe 3
03675 Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3	

CONDITIONS D'UTILISATION

Prise d'air avant.

Optional

08400 Mode Silent	03648 Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone
02260 Isolation de cabine supplémentaire	06614 Protection anti-projection de poussière

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 300 000 km et le dépannage pendant la première année.; Service ITS.

Optional

08311 Intervalle d'entretien espacé
--

LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils minimum.

Optional

07569 Cric de levage

GROUPES D'OPTIONS (PACKS)

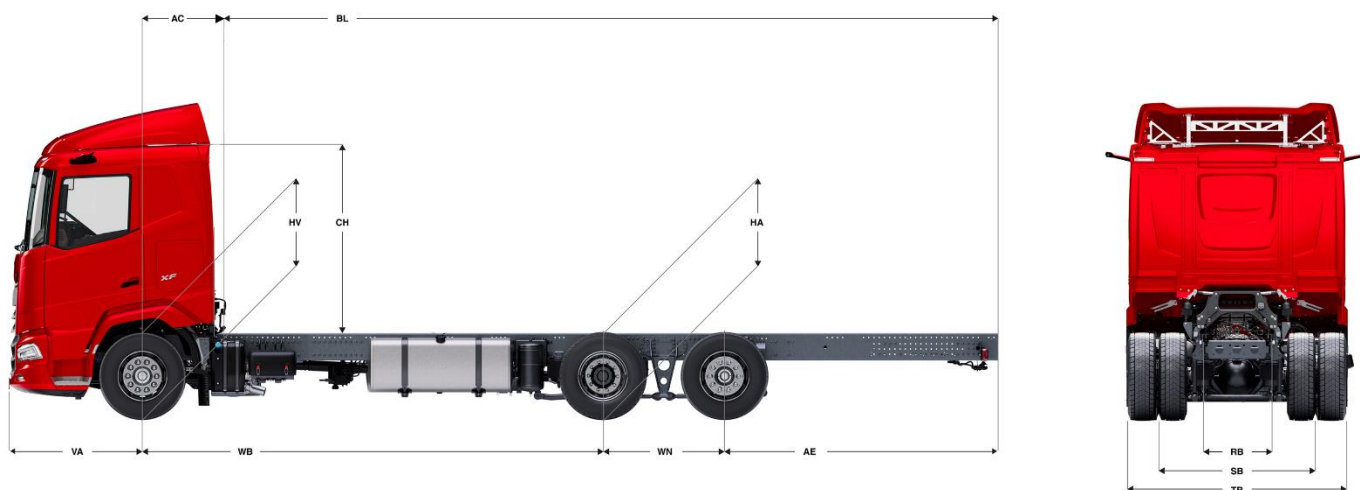
Optional

17448 Safety Pack NGD	17595 Executive Pack XD/XF
17586 Efficiency Plus Pack XF/XG	17625 Pack Climate



Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

Dimensions XF FAN



DIMENSIONS	38	40	42	45	47	48	51	54	56	61
WB : Empattement	3,80	4,00	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10
AE : Porte à faux AR standard	2,05	2,40	2,40	2,55	2,55	2,70	2,90	3,15	3,15	2,90
VA : Porte à faux AV standard	1,53									
VA : Porte à faux AV robuste (007586)	1,61									
WN : Distance inter essieux	1,41									
HV : Hauteur châssis essieu avant	0,98									
HA : Hauteur châssis arrière	0,97									
	0,94									
Rayon de braquage entre murs	7,44	7,70	7,97	8,23	8,49	8,76	9,09	9,42	9,81	10,47
Rayon de braquage entre trottoirs	6,75	7,01	7,26	7,52	7,78	8,04	8,37	8,69	9,09	9,74
RB : Largeur entre longerons	0,79									
SB : Voie	1,82									
TB : Largeur totale	2,48									

CABINES		XF		
		Day Cab	Sleeper	Sleeper High
T (HV+CH) : Hauteur de cabine à vide depuis sol*		3,21	3,21	3,69
CH : Hauteur cabine au-dessus des longerons		2,23	2,23	2,71
AC : Entrée de carrosserie	prise d'air avant (003646)	0,57	0,90	0,90
	prise d'air dos cabine (003648)	0,75	1,08	1,08

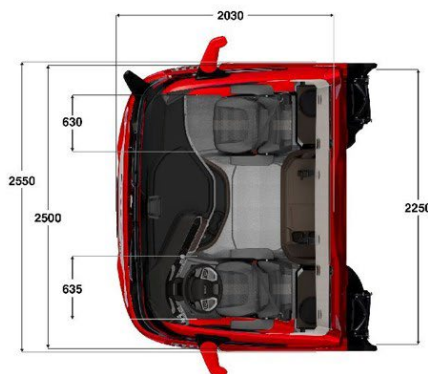
*pour une suspension cabine mécanique (001173)

Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.

Configuration Standard :

Essieu AV parabolique 163N	Essieu AR pneumatique SR1344
Pneus AV 315/70R22,5	Pneus AR 315/70R22,5
Longeron 260 mm	Sans déflecteur de pavillon

XF FAN MX-11 Day Cab



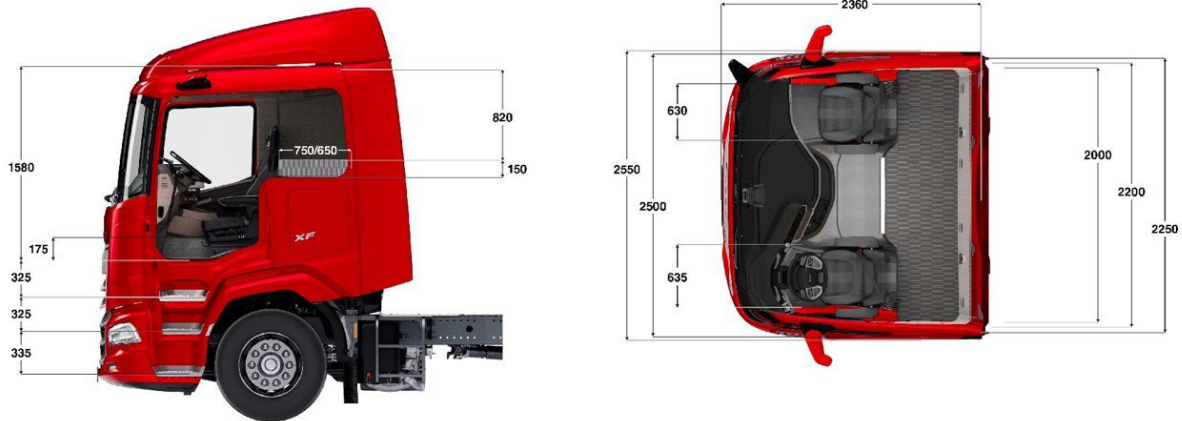
		XF									
		Day Cab									
Empattement		3,80	4,00	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10
Poids du châssis (1)		7638	7877	7726	7769	7939	7968	7964	7986	8190	8219
Répartition (1)	AV	4475	4526	4482	4490	4528	4527	4513	4522	4589	4635
	AR	3163	3351	3244	3279	3411	3441	3450	3464	3601	3585

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculés avec 30 L de gazole, 5 L d'AdBlue® et sans conducteur (Tolérance de $\pm 3\%$).

		XF										<u>Capacité des essieux</u>
		Day Cab										
Empattement		3,80	4,00	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10	<u>AV 7,5 t et AR 19,0 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 154/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t
Charge sur essieu 2 / 3		11500 / 7500										
P.T.A.C.		26000										
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 7500 2900 / 19000										
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	6,22 6,43	6,60 6,82	6,89 7,11	7,22 7,46	7,57 7,82	7,90 8,16	8,31 8,58	8,72 9,01	9,24 9,54	10,16 10,43	<u>AV 8,0 t et AR 19,0 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t
P.T.A.C.		26000										
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 8000 2900 / 19000										
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	6,01 6,52	6,37 6,86	6,66 7,12	6,98 7,46	7,32 7,82	7,64 8,16	8,03 8,58	8,43 9,01	8,93 9,54	9,73 10,42	
P.T.A.C.		26000										<u>AV 9,0 t et AR 19,0 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 160/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 9t ou 10t
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 9000 2900 / 19000										
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	5,63 6,52	5,93 6,86	6,21 7,16	6,53 7,52	6,84 7,88	7,14 8,21	7,51 8,64	7,89 9,07	8,35 9,60	9,10 10,48	
P.T.A.C.		26000										
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 10000 2900 / 19000										<u>AV 10,0 t et AR 19,0 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 164/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 10t
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	5,13 6,49	5,04 6,45	5,32 6,79	5,97 7,49	6,30 7,87	6,55 8,19	6,90 8,62	7,25 9,06	X X	X X	

Valeurs calculées à partir des spécifications standards en ordre de marche et avec chargement uniformément réparti.

XF FAN MX-11 Sleeper Cab



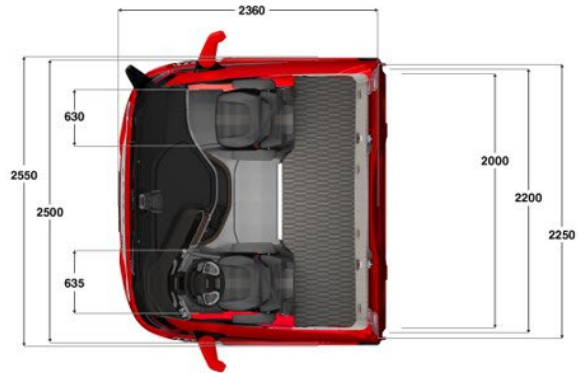
		XF							
		Sleeper Cab							
Empattement		4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10
Poids du châssis (1)		7842	7886	8055	8084	8080	8102	8306	8336
Répartition (1)	AV	4593	4601	4640	4638	4625	4634	4701	4747
	AR	3249	3284	3416	3445	3455	3469	3605	3589

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculés avec 30 L de gazole, 5 L d'AdBlue® et sans conducteur (Tolérance de $\pm 3\%$).

		XF								Capacité des essieux
		Sleeper Cab								
Empattement		4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10	<u>AV 7,5 t et AR 19,0 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 154/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t
Charge sur essieu 2 / 3		11500 / 7500								
P.T.A.C.		26000								
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 7500 2700 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	6,29 6,51	6,62 6,86	6,98 7,23	7,31 7,56	7,72 7,99	8,13 8,42	8,66 8,96	9,49 9,82	<u>AV 8,0 t et AR 19,0 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t
P.T.A.C.		26000								
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 8000 2900 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	6,05 6,51	6,38 6,86	6,72 7,23	7,04 7,57	7,44 7,99	7,84 8,42	8,35 8,96	9,15 9,82	
P.T.A.C.		26000								<u>AV 9,0 t et AR 19,0 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 160/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 9t ou 10t
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 9000 2900 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	5,60 9,56	5,92 6,92	6,25 7,28	6,54 7,62	6,92 8,05	7,30 8,49	7,77 9,02	8,52 9,89	
P.T.A.C.		26000								
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 10000 2900 / 19000								<u>AV 10,0 t et AR 19,0 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 164/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 10t
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	4,71 6,20	5,35 6,89	5,28 6,90	5,93 7,60	6,29 8,04	6,65 8,47	X X	X X	

Valeurs calculées à partir des spécifications standards en ordre de marche et avec chargement uniformément réparti.

XF FAN MX-11 Sleeper High Cab



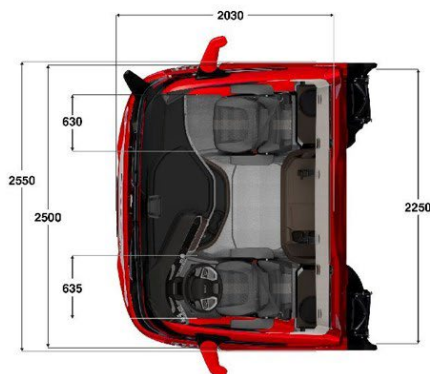
		XF							
		Sleeper High Cab							
Empattement		4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10
Poids du châssis (1)		7809	7852	8022	8050	8046	8069	8273	8302
Répartition (1)	AV	4564	4572	4610	4609	4596	4605	4672	4718
	AR	3245	3280	3411	3441	3451	3464	3601	3584

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculés avec 30 L de gazole, 5 L d'AdBlue® et sans conducteur (Tolérance de $\pm 3\%$).

		XF								Capacité des essieux
		Sleeper High Cab								
Empattement		4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10	<u>AV 7,5 t et AR 19,0 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 154/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t
Charge sur essieu 2 / 3		11500 / 7500								
P.T.A.C.		26000								
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 7500 2900 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	6,31 6,56	6,64 6,90	6,99 7,26	7,32 7,60	7,76 8,02	8,14 8,45	8,66 8,98	8,95 9,90	<u>AV 8,0 t et AR 19,0 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t
P.T.A.C.		26000								
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 8000 2900 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	6,07 6,56	6,39 6,90	6,74 7,26	7,05 7,60	7,46 8,02	7,84 8,45	8,34 8,98	9,13 9,90	<u>AV 9,0 t et AR 19,0 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 160/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t
P.T.A.C.		26000								
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 9000 2900 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	5,61 6,60	5,94 6,96	6,20 7,28	6,53 7,64	6,90 8,07	7,28 8,50	7,73 9,03	8,49 9,90	<u>AV 10,0 t et AR 19,0 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 164/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 9t ou 10t
P.T.A.C.		26000								
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 10000 2900 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	4,70 6,19	5,34 6,88	5,27 6,89	5,92 7,59	6,28 8,03	6,64 8,46	X X	X X	

Valeurs calculées à partir des spécifications standards en ordre de marche et avec chargement uniformément réparti.

XF FAN MX-13 Day Cab



		XF									
		Day Cab									
Empattement		3,80	4,00	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10
Poids du châssis (1)		7799	8041	7888	7919	8101	8129	8126	8148	8373	8405
Répartition (1)	AV	4638	4692	4646	4646	4692	4690	4677	4685	4766	4814
	AR	3161	3349	3242	3273	3409	3439	3449	3463	3607	3592

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculés avec 30 L de gazole, 5 L d'AdBlue® et sans conducteur (Tolérance de $\pm 3\%$).

		XF										Capacité des essieux
		Day Cab										
Empattement		3,80	4,00	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10	<u>AV 7,5 t et AR 19,0 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 154/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t
Charge sur essieu 2 / 3		11500 / 7500										
P.T.A.C.		26000										
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 7500										
	AR	2900 / 19000										
Longueur de carrosserie (2)	Mini	6,30	6,32	6,98	7,31	7,66	8,01	8,40	8,81	9,33	10,16	<u>AV 8,0 t et AR 19,0 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t
	Maxi	6,52	6,55	7,22	7,56	7,92	8,27	8,70	9,12	9,66	10,50	
P.T.A.C.		26000										
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 8000										
	AR	2900 / 19000										
Longueur de carrosserie (2)	Mini	6,08	6,09	6,74	7,06	7,39	7,72	8,12	8,51	9,02	9,81	<u>AV 9,0 t et AR 19,0 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 160/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 9t ou 10t
	Maxi	6,52	6,55	7,22	7,56	7,92	8,27	8,70	9,12	9,66	10,50	
P.T.A.C.		26000										
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 9000										
	AR	2900 / 19000										
Longueur de carrosserie (2)	Mini	5,66	5,65	6,28	6,60	6,90	7,20	7,57	7,94	8,40	9,14	<u>AV 10,0 t et AR 19,0 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 164/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 10t
	Maxi	6,57	6,59	7,26	7,62	7,97	8,32	8,75	9,17	9,70	10,50	
P.T.A.C.		26000										
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 10000										
	AR	2900 / 19000										
Longueur de carrosserie (2)	Mini	5,18	5,10	5,38	6,03	5,96	6,62	6,97	7,33	X	X	
	Maxi	6,56	6,52	6,87	7,56	7,57	8,28	8,71	9,15	X	X	

Valeurs calculées à partir des spécifications standards en ordre de marche et avec chargement uniformément réparti.

XF FAN MX-13 Sleeper Cab



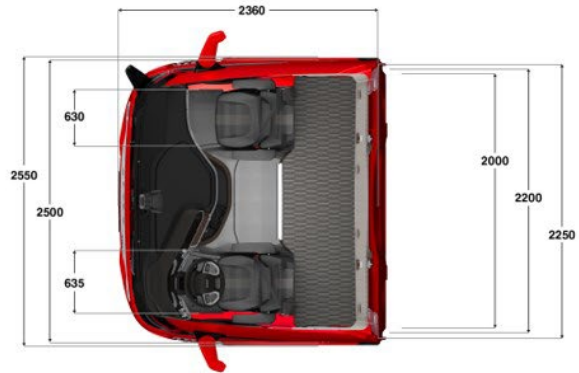
		XF							
		Sleeper Cab							
Empattement		4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10
Poids du châssis (1)		8004	8035	8217	8246	8242	8264	8489	8521
Répartition (1)	AV	4757	4757	4803	4802	4789	4797	4878	4926
	AR	3247	3278	3414	3444	3454	3467	3611	3596

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculés avec 30 L de gazole, 5 L d'AdBlue® et sans conducteur (Tolérance de $\pm 3\%$).

		XF								Capacité des essieux
		Sleeper Cab								
Empattement		4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10	
Charge sur essieu 2 / 3		11500 / 7500								AV 7,5 t et AR 19,0 t :
P.T.A.C.		26000								
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 7500								- Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 154/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t
	AR	2700 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini	6,37	6,70	7,06	7,39	7,80	8,22	8,74	9,57	AV 8,0 t et AR 19,0 t :
	Maxi	6,63	6,98	7,33	7,67	8,10	8,53	9,07	9,94	
P.T.A.C.		26000								- Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 8000								
	AR	2900 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini	6,13	6,45	6,79	7,10	7,51	7,92	8,43	9,23	AV 9,0 t et AR 19,0 t :
	Maxi	6,63	6,98	7,33	7,67	8,10	8,53	9,07	9,94	
P.T.A.C.		26000								- Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 160/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 9t ou 10t
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 9000								
	AR	2900 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini	5,67	6,00	6,30	6,60	6,98	7,36	7,81	8,57	AV 10,0 t et AR 19,0 t :
	Maxi	6,66	7,03	7,37	7,73	8,15	8,60	9,13	10,01	
P.T.A.C.		26000								- Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 164/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 10t
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 10000								
	AR	2900 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini	4,77	5,41	5,35	6,01	6,36	6,73	X	X	
	Maxi	6,28	6,97	6,99	7,69	8,13	8,57	X	X	

Valeurs calculées à partir des spécifications standards en ordre de marche et avec chargement uniformément réparti.

XF FAN MX-13 Sleeper High Cab



		XF							
		Sleeper High Cab							
Empattement		4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10
Poids du châssis (1)		7971	8002	8184	8212	8209	8230	8456	8488
Répartition (1)	AV	4727	4728	4774	4773	4760	4768	4849	4897
	AR	3243	3274	3410	3440	3449	3463	3607	3591

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculés avec 30 L de gazole, 5 L d'AdBlue® et sans conducteur (Tolérance de ± 3 %).

		XF								Capacité des essieux
		Sleeper High Cab								
Empattement		4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10	
Charge sur essieu 2 / 3		11500 / 7500								AV 7,5 t et AR 19,0 t : - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 154/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t
P.T.A.C.		26000								
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 7500								
	AR	2700 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini	6,38	6,71	7,07	7,40	7,85	8,24	8,77	9,60	
	Maxi	6,63	6,99	7,35	7,69	8,12	8,55	9,09	9,96	
P.T.A.C.		26000								AV 8,0 t et AR 19,0 t : - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 8000								
	AR	2900 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini	6,14	6,46	6,81	7,13	7,56	7,94	8,44	9,25	
	Maxi	6,63	6,99	7,35	7,69	8,12	8,55	9,09	9,96	
P.T.A.C.		26000								AV 9,0 t et AR 19,0 t : - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 160/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 9t ou 10t
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 9000								
	AR	2900 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini	5,69	6,02	6,31	6,63	7,00	7,37	7,85	8,60	
	Maxi	6,68	7,05	7,38	7,74	8,18	8,61	9,15	10,04	
P.T.A.C.		26000								AV 10,0 t et AR 19,0 t : - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 164/- et AR 154 / 145 - Essieu avant : 10t
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 10000								
	AR	2900 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini	4,76	5,40	5,34	6,00	6,35	6,72	X	X	
	Maxi	6,27	6,96	6,97	7,68	8,12	8,56	X	X	

Valeurs calculées à partir des spécifications standards en ordre de marche et avec chargement uniformément réparti.

Régime Moteur XF FAN

Boîte de vitesses (1 ^{er} rapport - dernier rapport)		12TX (16,69 - 1,00)										
Pont AR		SR 1344										
Rapport de pont		2,05	2,21	2,38	2,47	2,64	2,71	2,79	3,08	3,25	3,70	4,11
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	295/60R22,5	1035	1116	1202	1247	1333	1368	1409	1555	1641	1868	2075
	315/60R22,5	1009	1087	1171	1215	1299	1334	1373	1516	1599	1821	2022
	315/70R22,5	X	1012	1090	1131	1209	1241	1278	1411	1489	1695	1882
	295/80R22,5	X	X	1059	1099	1175	1206	1241	1370	1446	1646	1829
	315/80R22,5	X	X	1027	1066	1140	1170	1204	1329	1403	1597	1774
	13R22,5	X	X	X	1021	1091	1120	1153	1273	1343	1529	1699

Boîte de vitesses (1 ^{er} rapport - dernier rapport)		12TX (16,69 - 1,00)									
Pont AR		SR 1347									
Rapport de pont		2,4	2,53	2,69	2,80	2,93	3,07	3,31	3,73	4,10	
Régime moteur à 85 km/h(tr/mn)	295/60R22,5	1212	1277	1358	1414	1479	1550	1671	1883	2070	
	315/60R22,5	1181	1245	1324	1378	1442	1511	1629	1835	2017	
	315/70R22,5	1099	1159	1232	1282	1342	1406	1516	1708	1878	
	295/80R22,5	1068	1126	1197	1246	1304	1366	1473	1660	1824	
	315/80R22,5	1036	1092	1161	1209	1265	1325	1429	1610	1770	
	13R22,5	X	1046	1112	1157	1211	1269	1368	1541	1694	

Boîte de vitesses (1 ^{er} rapport - dernier rapport)		12TX (12,92 - 0,77)						
Pont AR		HR 1356						
Rapport de pont		3,46	3,61	3,76	4,12	4,56	5,41	
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	315/70R22,5	1220	1273	1326	1453	1608	1917	
	295/80R22,5	1185	1237	1288	1412	1562	1859	
	315/80R22,5	1150	1200	1250	1369	1516	1807	
	13R22,5	1101	1149	1196	1311	1451	1727	

Les données ci-dessus sont à titre informatives. Selon la configuration et les options choisies, il se peut que certaines combinaisons de chaînes cinématiques ne soient pas disponibles bien que référencées ci-dessus.