

## Fiche de spécification

# XD 300

FAS 6X2 Porteur, essieu fou double



### MOTEURS

XD NewGen 300 MX-11 (220 kW / 299 CH)

XD NewGen 340 MX-11 (251 kW / 341 CH)

XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 CH)

XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 CH)

XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 CH)

### PTAC

26000 kg

Max. AV 8000, 9000 ou 10000 kg

Max. AR 19000 kg

### PTRA maximal

44000 kg

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO<sub>2</sub>. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 2.; Suspension de cabine: mécanique; Phares LED; DAF Corner View.

### Optional

<b>07018</b> Sleeper Cab	<b>01836</b> Skylights à LED
<b>06244</b> Sleeper High Cab	<b>00949</b> Skylights à LED ; aux. Éclair. LED sr pav cab prép
<b>02889</b> Exécution avant du châssis : pas de plaque inf.	<b>01925</b> Deux phares attelage LED pr paroi arrière cabine
<b>02952</b> Exécution avant du châssis : plaque inf. aéro	<b>01891</b> Gyrophares à l'avant de la cabine, préparés
<b>07586</b> Exécution avant du châssis : robuste	<b>06629</b> Deux gyrophares
<b>01226</b> Suspension de cabine: pneumatique	<b>03232</b> Pare-brise avant avec film solaire
<b>03358</b> Pare-soleil extérieur	<b>03317</b> Vitre arrière : double vitrage
<b>03922</b> Phares antibrouillard avant	<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager
<b>00936</b> Éclairage LED aux sur pavillon cabine, préparé	<b>01362</b> DAF Digital Vision System

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Optional

<b>00008</b> Défl. pavillon régl. court pour Sleeper High Cab	<b>00082</b> Déflecteur de pavillon réglable pour Day Cab
<b>00124</b> Défl. pav. régl. lg mil. > 4m(!) Sleeper High Cab	<b>00097</b> Déflecteur de pavillon réglable pour Sleeper Cab
<b>01538</b> Défl. pav. régl. lg bas haut > 4m(!) Sleeper High	<b>00020</b> Défl. pav. régl. lg bas pour Sleeper High Cab
<b>02662</b> Défl. pav. régl. lg. mil. pour Sleeper High Cab XD	

## COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.; Couleur du pare-chocs : Crystal White.

## INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury; Finition du tableau de bord : Vision; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège conducteur : Comfort Air; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu; Pas de planche de tableau de bord; Compartiment de rangement au centre; Réglage automatique température/air conditionné; Sans réchauffeur auxiliaire.

### Optional

<b>02354</b> Volant avec surpiques argent	<b>02117</b> 3ème siège passager
<b>02355</b> Volant, cuir	<b>02837</b> Planche de tableau de bord
<b>02353</b> Décoration intérieure de la cabine : Argenta	<b>03948</b> Tiroir simple
<b>02350</b> Décoration intérieure de la cabine : Natura	<b>03954</b> Réfrigérateur
<b>07733</b> Siège conducteur : Luxury Air	<b>02838</b> Matelas en mousse pour couchette inférieure
<b>07736</b> Siège conducteur : Super Air	<b>02854</b> Matelas Xtra Comfort pour couchette inférieure
<b>07737</b> Siège conducteur : Xtra Leather Air	<b>01775</b> Matelas Xtra Comfort, surmatelas couchette inf.
<b>09541</b> Accoudoir siège conducteur	<b>06970</b> Climatisation cabine automatique
<b>01740</b> Accoudoir sur les deux côtés du siège chauffeur	

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

PACCAR Connect; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Réglage du limiteur de vitesse 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury avec haut-parleurs Luxury; Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et AEBS-3; Assistant pour conduire efficiente.

### Optional

<b>09681</b> Préparation pour norme Maut	<b>06991</b> Régulateur de vitesse prédictif (PCC)
<b>03470</b> DAF Infotainment System : Exclusive, préparé	<b>06992</b> Régulateur de vitesse prédictif Lite
<b>01915</b> DAF Infotainment System : Luxury Plus	

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base; Pas d'ensembles CE-ADR; DAF Side & Turn Assist.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	<b>00795</b> Normes de sécurité CE-ADR
---	--

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 8,00 t, parabolique, 163 N; Pont AR: 13,00 t; Arrière : 20,00 t, suspension pneumatique, SR1344; Charge de l'essieu fou 10,0 t; Dispositif de levage.

### Optional

<b>06257</b> Charge sur essieu avant 9,00 t	<b>04057</b> Essieu arrière, type HR1356
<b>06095</b> Charge sur essieu avant 10,00 t	<b>04588</b> Essieu arrière, type SR1347
<b>04647</b> Suspension avant pneumatique	<b>08191</b> Contrôle de la charge sur essieux

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) arrière moteurs : 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P; R2,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P.

### Optional

<b>16152</b> Marques et types de pneus
--

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres, 10,8 litres. Puissance 220 kW (299 CV) à 1600 tr/min. Couple maxi 1450 Nm à 900 - 1400 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Carburant Eco; TraXon 12 vit 12TX1810 surmult, 12,92-0,77; Rapport de boîte 12,92-0,77; Rapport essieu arrière 3,08.

### Optional

<b>07110</b> Performances Eco	<b>08371</b> Ensemble routier long (LCV)
<b>02313</b> Boîte de vitesses (prise directe)	<b>09638</b> Applications tout-terrain
<b>01514</b> Urge-to-move	<b>01498</b> Applications tout-terrain avec fonction Rock-free
<b>07101</b> Transport standard, version Lite	<b>02843</b> Blocage de différentiel mécanique
<b>09637</b> Transport de liquides	

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique..

### Optional

<b>09921</b> MX Engine Brake	<b>04901</b> Cylindres de frein à ressort sur essieu avant
<b>02715</b> Ralentisseur ZF Intarder	<b>00929</b> Essieu arrière entraîné avec freins à tambour
<b>01572</b> Côté de frein de stationnement électropneumatique	

## CHÂSSIS

Empattement 4,60 m / porte-à-faux arrière 2,75 m; Hauteur longerons 260 mm; Agencement standard des composants châssis; Rés carburant alu 340 l G, hauteur 620 mm; Réservoir AdBlue® 45 l, côté gauche du châssis; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

### Optional

<b>02601</b> Hauteur longerons 310 mm	<b>07071</b> Porte-roue de secours côté droit
<b>16157</b> Réservoirs de carburant, matériaux et hauteurs	<b>03323</b> Feu arrière avec LED

## EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

### Optional

<b>07033</b> Accouplement de remorque D=13,7	<b>08027</b> Accouplement de remorque Rockinger D=20,0
<b>07034</b> Accouplement de remorque D=20,0	<b>04659</b> Câble remorque EBS
<b>08026</b> Accouplement de remorque Rockinger D=13,0	

## SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires.

### Optional

<b>02729</b> Connecteur d'application prêt à l'emploi	<b>08121</b> Application hayon élévateur
<b>09421</b> Câblage de réserve supplémentaire	

## PRISE DE FORCE

### Optional

<b>16148</b> Types de PDF et positions
--

## ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 110 A, batteries 2x140 Ah..

### Optional

<b>04492</b> Alternateur 130 A	<b>07671</b> 2 batteries 210 Ah AGM de type C
<b>08775</b> Alternateur 150 A	<b>06440</b> Batteries 2 x 230 Ah
<b>08797</b> Batteries 2x 175 Ah	

## PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 27 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 38000 kg max classe 2.

### Optional

<b>00209</b> Chaîne cinématique, PTR 40 000 kg max classe 3	<b>00939</b> Chaîne cinématique, PTR 56 000 kg max classe 2
<b>03673</b> Chaîne cinématique, PTR 44 000 kg max classe 2	<b>00818</b> Chaîne cinématique, PTR 60 000 kg max classe 3
<b>03675</b> Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3	

## CONDITIONS D'UTILISATION

Prise d'air avant.

### Optional

<b>02260</b> Isolation de cabine supplémentaire	<b>06614</b> Protection anti-projection de poussière
<b>03648</b> Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone	

## ASSISTANCE ET ENTRETIEN

Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 300 000 km et le dépannage pendant la première année.; Service ITS.

### Optional

<b>08311</b> Intervalle d'entretien espacé
--

## LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils minimum.

### Optional

<b>07569</b> Cric de levage
-----------------------------

## GROUPES D'OPTIONS (PACKS)

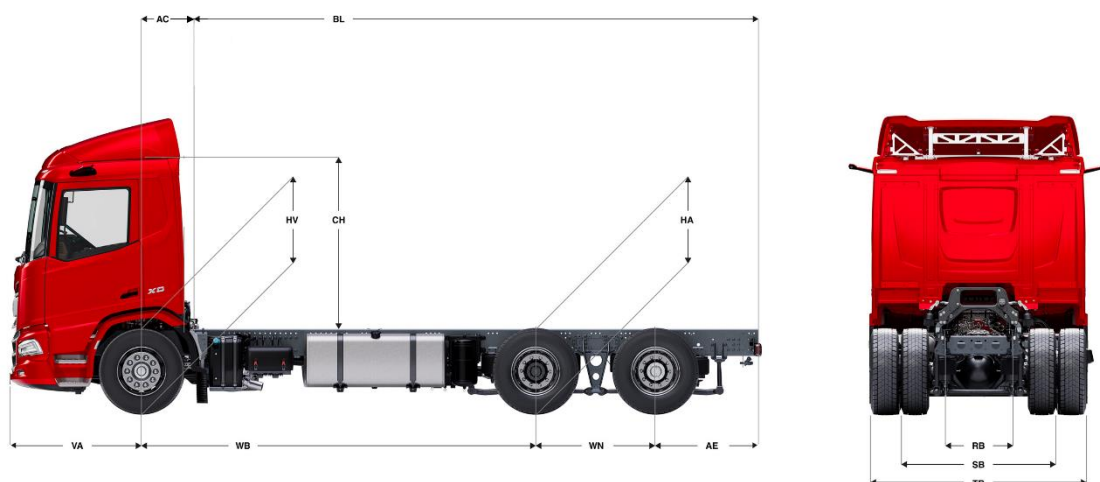
### Optional

<b>17448</b> Safety Pack NGD	<b>17595</b> Executive Pack XD/XF
<b>10278</b> Efficiency Plus Pack XD	



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

## Dimensions XD FAR



DIMENSIONS	38	42	44	46	48	51	53	56	59
WB : Empattement	3,80	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	5,90
AE : Porte à faux AR standard	2,05	2,40	2,55	2,75	2,90	2,90	2,90	2,85	2,80
VA : Porte à faux AV standard	1,53								
VA : Porte à faux AV robuste (007586)	1,61								
WN : Distance inter essieu	1,40								
HV : Hauteur châssis essieu avant	1,02								
HA : Hauteur châssis à vide	1,02								
HA : arrière en charge	0,99								
Rayon de braquage entre murs	8,17	8,70	8,96	9,22	9,49	9,82	10,15	10,55	10,94
Rayon de braquage entre trottoirs	7,46	7,98	8,24	8,50	8,76	9,09	9,42	9,81	10,20
RB : Largeur entre longerons	0,79								
SB : Voie	1,82								
TB : Largeur totale	2,48								

CABINES	XD		
	Day Cab	Sleeper	Sleeper High
T (HV+CH) : Hauteur de cabine à vide depuis sol*	3,03	3,03	3,51
CH : Hauteur cabine au-dessus des longerons	2,06	2,06	2,54
AC : Entrée de carrosserie	prise d'air AV (003646)	0,57	0,9
	prise d'air dos cabine (003648)**	0,75	1,08

\*pour une suspension cabine mécanique (001173)

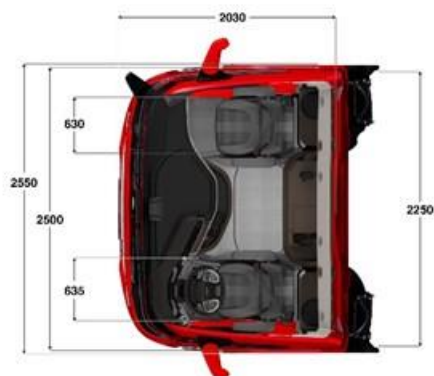
\*\*et/ou échappement vertical (001903)

### Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.

#### Configuration Standard :

Essieu AV parabolique 163N	Essieu AR pneumatique SR1344
Pneus AV 315/70R22,5	Pneus AR 315/70R22,5
Longeron 260mm	Sans déflecteur de pavillon

## XD FAR Day Cab



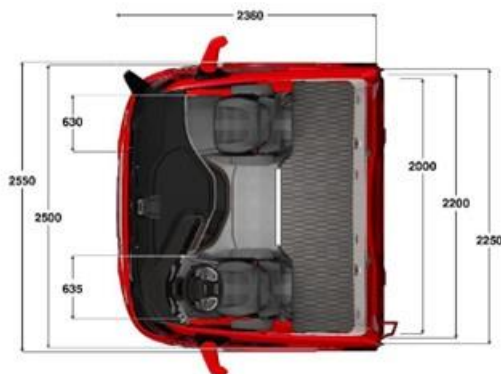
		XD								
		Day Cab								
Empattement		<b>3,80</b>	<b>4,20</b>	<b>4,40</b>	<b>4,60</b>	<b>4,80</b>	<b>5,05</b>	<b>5,30</b>	<b>5,60</b>	<b>5,90</b>
Poids du châssis (1)		7604	7694	7764	7737	7745	7764	7789	7928	7953
Répartition (1)	AV	4657	4663	4674	4658	4644	4654	4668	4721	4740
	AR	2947	3030	3089	3078	3101	3110	3121	3207	3213

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de ± 3%).

		XD								<b>Capacité des essieux</b>	
		Day Cab									
Empattement		<b>3,80</b>	<b>4,20</b>	<b>4,40</b>	<b>4,60</b>	<b>4,80</b>	<b>5,05</b>	<b>5,30</b>	<b>5,60</b>	<b>5,90</b>	<b>AV 7,5 t et AR 19,0 t :</b> - Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 154/- et AR 154 / 145</b> - Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t
Charge sur essieu 2 / 3		<b>11500 / 7500</b>									
P.T.A.C.		<b>26000</b>									
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 8000 2900 / 19000								<b>AV 8,0 t et AR 19,0 t :</b> - Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 156/- et AR 154 / 145</b> - Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t	
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	6,28 6,48	6,95 7,17	7,29 7,52	7,62 7,86	7,95 8,20	8,36 8,63	8,78 9,06	9,29 9,60		9,79 10,13
P.T.A.C.		<b>26000</b>									
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 8000 2900 / 19000								<b>AV 9,0 t et AR 19,0 t :</b> - Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 160/- et AR 154 / 145</b> - Essieu avant : 9t ou 10t	
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	6,07 6,49	6,72 7,18	7,05 7,53	7,37 7,87	7,68 8,21	8,08 8,64	8,49 9,07	8,98 9,60		9,47 10,13
P.T.A.C.		<b>26000</b>									
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 9000 2900 / 19000								<b>AV 10,0 t et AR 19,0 t :</b> - Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 164/- et AR 154 / 145</b> - Essieu avant : 10t	
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	5,67 6,52	6,28 7,22	6,58 7,57	6,89 7,93	7,19 8,27	7,57 8,70	7,95 9,13	8,40 9,66		8,86 10,20
P.T.A.C.		<b>26000</b>									
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 9000 2900 / 19000								<b>AV 10,0 t et AR 19,0 t :</b> - Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 164/- et AR 154 / 145</b> - Essieu avant : 10t	
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	5,19 6,51	5,77 7,22	6,06 7,57	6,36 7,93	6,64 8,27	X X	X X	X X		X X
P.T.A.C.		<b>26000</b>									

(1) et (2) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

## XD FAR Sleeper Cab



		XD							
		Sleeper Cab							
Empattement		<b>4,20</b>	<b>4,40</b>	<b>4,60</b>	<b>4,80</b>	<b>5,05</b>	<b>5,30</b>	<b>5,60</b>	<b>5,90</b>
Poids du châssis (1)		7804	7874	7847	7855	7874	7899	8038	8063
Répartition (1)	AV	4770	4781	4765	4751	4761	4775	4829	4848
	AR	3034	3093	3082	3104	3113	3124	3209	3215

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de ± 3%).

		XD									
		Sleeper Cab									
Empattement		<b>4,20</b>	<b>4,40</b>	<b>4,60</b>	<b>4,80</b>	<b>5,05</b>	<b>5,30</b>	<b>5,60</b>	<b>5,90</b>	<b>Capacité des essieux</b>	
Charge sur essieu 2 / 3		<b>11500 / 7500</b>							<b>AV 7,5 t et AR 19,0 t :</b> - Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 154/- et AR 154 / 145</b> - Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t		
P.T.A.C.		<b>26000</b>									
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 7500 2700 / 19000									
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	6,35 6,57	6,69 6,93	7,02 7,27	7,35 7,61	7,77 8,04	8,19 8,47	8,71 9,01	9,21 9,53	<b>AV 8,0 t et AR 19,0 t :</b> - Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 156/- et AR 154 / 145</b> - Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t	
P.T.A.C.		<b>26000</b>									
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 8000 2900 / 19000									
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	6,12 6,58	6,45 6,93	6,77 7,28	7,09 7,62	7,49 8,05	7,90 8,48	8,40 9,01	8,89 9,54	<b>AV 9,0 t et AR 19,0 t :</b> - Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 160/- et AR 154 / 145</b> - Essieu avant : 9t ou 10t	
P.T.A.C.		<b>26000</b>									
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 9000 2900 / 19000									
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	5,67 6,62	5,98 6,98	6,29 7,33	6,60 7,68	6,97 8,11	7,36 8,55	7,82 9,07	8,27 9,61	<b>AV 10,0 t et AR 19,0 t :</b> - Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 164/- et AR 154 / 145</b> - Essieu avant : 10t	
P.T.A.C.		<b>26000</b>									
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 9000 2900 / 19000									
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	5,15 6,62	5,45 6,98	5,74 7,34	6,03 7,68	X X	X X	X X	X X		

(1) et (2) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

## XD FAR Sleeper High Cab



		XD							
		Sleeper High Cab							
Empattement		4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	5,90
Poids du châssis (1)		7834	7904	7876	7885	7904	7929	8068	8093
Répartition (1)	AV	4800	4811	4795	4781	4791	4805	4859	4878
	AR	3034	3092	3081	3104	3113	3124	3209	3215

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de ± 3%).

		XD								<b>Capacité des essieux</b>
		Sleeper High Cab								
Empattement		4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	5,90	
Charge sur essieu 2 / 3		<b>11500 / 7500</b>								<b>AV 7,5 t et AR 19,0 t :</b>
P.T.A.C.		<b>26000</b>								
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 7500 2700 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	6,36 6,59	6,70 6,94	7,03 7,28	7,37 7,62	7,78 8,06	8,20 8,49	8,72 9,02	9,23 9,55	- Essieu avant : 8t ou 9t ou 10t
P.T.A.C.		<b>26000</b>								<b>AV 8,0 t et AR 19,0 t :</b>
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 8000 2900 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	6,13 6,60	6,46 6,95	6,78 7,29	7,10 7,63	7,51 8,06	7,91 8,50	8,42 9,03	8,90 9,56	
P.T.A.C.		<b>26000</b>								<b>AV 9,0 t et AR 19,0 t :</b>
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 9000 2900 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	5,80 6,64	6,00 6,99	6,31 7,35	6,61 7,69	6,99 8,13	7,37 8,56	7,83 9,09	8,29 9,62	
P.T.A.C.		<b>26000</b>								<b>AV 10,0 t et AR 19,0 t :</b>
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 9000 2900 / 19000								
Longueur de carrosserie (2)	Mini Maxi	5,16 6,63	5,46 6,99	5,75 7,35	6,04 7,70	X X	X X	X X	X X	
										- Essieu avant : 10t

(1) et (2) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

## Régime Moteur XD FAR

Boîte de vitesses (1 <sup>er</sup> rapport - dernier rapport)		12TX (16,69 - 1,00)										
Pont AR		SR 1344										
Rapport de pont		2,05	2,21	2,38	2,47	2,64	2,71	2,79	3,08	3,25	3,7	4,11
Régime moteur à 85 km/h ( tr/mn )	295/60R22,5	1035	1116	1202	1247	1333	1368	1409	1555	1641	1868	X
	315/60R22,5	1009	1086	1169	1213	1297	1331	1370	1513	1596	1817	2019
	315/70R22,5	940	1012	1090	1131	1209	1241	1278	1411	1489	1695	1882
	295/80R22,5	X	X	1059	1099	1175	1206	1241	1370	1446	1646	1829
	315/80R22,5	X	X	1027	1066	1140	1170	1204	1329	1403	1597	1774
	13R22,5	X	X	X	1021	1091	1120	1153	1273	1343	1529	1699

Boîte de vitesses (1 <sup>er</sup> rapport - dernier rapport)		12TX (12,92 - 0,77)												
Pont AR		SR 1344							SR 1347					
Rapport de pont		2,64	2,71	2,79	3,08	3,25	3,7	4,11	3,73	4,1	4,56	5,13	5,63	
Régime moteur à 85 km/h ( tr/mn )	295/60R22,5	1026	1054	1085	1197	1263	1438	1598	1452	1574	1773	1998	X	
	315/60R22,5	X	1027	1057	1167	1231	1402	1557	1419	1560	1734	1951	X	
	315/70R22,5	X	X	X	1086	1146	1305	1450	1321	1452	1614	1815	1992	
	295/80R22,5	X	X	X	1055	1113	1268	1408	1282	1405	1562	1762	1934	
	315/80R22,5	X	X	X	1024	1080	1230	1366	1240	1363	1516	1712	1879	
	13R22,5	X	X	X	X	1034	1177	1308	1187	1305	1451	1637	1796	

Boîte de vitesses (1 <sup>er</sup> rapport - dernier rapport)		12TX (12,92 - 0,77)						
Pont AR		HR 1356						
Rapport de pont		3,46	3,61	3,76	4,12	4,56	5,41	
Régime moteur à 85 km/h ( tr/mn )	315/70R22,5	1220	1273	1326	1453	1608	1917	
	295/80R22,5	1185	1237	1288	1412	1562	1859	
	315/80R22,5	1150	1200	1250	1369	1516	1807	
	13R22,5	1101	1149	1196	1311	1451	1727	

Les données ci-dessus sont à titre informatives. Selon la configuration et les options choisies, il se peut que certaines combinaisons de chaînes cinématiques ne soient pas disponibles bien que référencées ci-dessus.