

## Fiche technique

# XF 450

FTS 6X2 Tracteur, essieu fou double



### MOTEURS

XF NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 CV)
XF NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 CV)
XF NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 CV)
XF NewGen 430 MX-13 (315 kW / 428 CV)
XF NewGen 480 MX-13 (355 kW / 483 CV)
XF NewGen 530 MX-13 (390 kW / 530 CV)

### PTAC<sup>1)</sup>

26000 kg

Max. avant 9000 kg

Max. arrière 19000 kg

### PTR<sup>2)</sup>

44000 kg

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Cabine luxueuse pour la série XF, offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO2. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. L'intérieur de la cabine est extrêmement confortable pour la conduite, la vie quotidienne et le sommeil, avec un espace sans précédent et une configuration pratique. Longueur de cabine : 2360 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm.; Suspension de cabine: mécanique; Antévisseur frontale; Syst. verrouillage centralisé, 2 clés, 2 télécm des.

### Option

01226	Suspension de cabine: pneumatique	00949	Skylights à LED ; aux. Éclair. LED sr pav cab prép
03358	Pare-soleil extérieur	01891	Gyrophares à l'avant de la cabine, préparés
06790	Echelle aluminium monobloc	01900	Gyrophares à l'arrière de la cabine, préparé
06791	Echelle aluminium 2 éléments	06629	Deux gyrophares
04355	Avertisseurs sonores, préparés	03232	Pare-brise avant avec film solaire
00847	Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu	03317	Vitre arrière : double vitrage
09006	Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux	07343	Vitre latérale de porte passager
01043	Phares LED et phares de virage	01886	Verre feuilleté avec film solaire
03922	Phares antibrouillard avant	01362	DAF Digital Mirror System
01836	Skylights à LED		

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Option

01805	Défl. de pavillon réglable court cabine XF	02889	Version avant à châssis inférieur : gamme haute
04906	Défecteurs latéraux	02952	Version avant châssis inférieur : plaque inf. aéro

## COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.

## INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège conducteur : Comfort Air; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu; Pas de couchette supérieure/porte-bagages; Réglage automatique température/air conditionné; Chauffage auxiliaire de cabine (à eau).

### Option

02355	Volant, cuir	07748	Siège passager : Xtra Leather Air
02353	Décoration intérieure de la cabine : Argenta	00967	Ceintures de sécurité rouges
02350	Décoration intérieure de la cabine : Natura	02823	Préparation pour télévision
07733	Siège conducteur : Luxury Air	03948	Tiroir simple
07736	Siège conducteur : Super Air	04070	Deux tiroirs
07737	Siège conducteur : Xtra Leather Air	03954	Réfrigérateur
03461	Siège pass. : cinéma + table ; revêtement en tissu	04050	Réfrigérateur et tiroir
07741	Siège passager : Comfort Air	04069	Deux réfrigérateurs
03781	Siège pass. : cinéma avec revêtement Alcantara	02854	Matelas Xtra Comfort pour couchette inférieure
07743	Siège passager : Luxury Air	01775	Matelas Xtra Comfort, surmatelas couchette inf.
03849	Siège pass. : cinéma + table ; revêtement Alcantara	01177	Porte-bagages
03848	Siège pass. : cinéma avec revêtement cuir	01066	Couchette supérieure
07746	Siège passager : Super Air	06970	Climatisation cabine automatique
03862	Siège pass. : cinéma + table ; revêtement cuir		

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C; Lim. vitesse 85km/h;90 km/h avec mode Eco désactif; Antennes : radio, 2 cellulaires, GNSS; Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et AEBS-3.

### Option

09681	Préparation pour norme Maut	06991	Régulateur de vitesse prédictif (PCC)
02828	DAF Infotainment System : Exclusive	06992	Régulateur de vitesse prédictif Lite
02825	DAF Infotainment System : Luxury		

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base.

### Option

02178	Coupe-batteries (cabine + proche batteries)	00795	Normes de sécurité CE-ADR
01725	Alarme de recul	01963	Aide à la manoeuvre en ville

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Charge sur essieu avant 8,00 t; Ess. arr. SR1344; Charge de l'essieu fou 10,0 t; Dispositif de levage.

### Option

06257	Charge sur essieu avant 9,00 t	04588	Essieu arrière, type SR1347
04647	Suspension avant pneumatique	08191	Contrôle de la charge sur essieux
04057	Essieu arrière, type HR1356		

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 315/70R22.5; Essieu(x) arrière moteurs : 315/70R22.5; Deuxième essieu arr. mot./essieu fou : 315/70R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

#### Option

- 06877 Jantes acier (peintes en noir) 02434 Jantes aluminium Alcoa Dura-Bright 32 mm
- 06879 Jantes aluminium Alcoa finition brossée 32 mm 16152 Marques et types de pneus

### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 10,8 litres. Puissance de 330 kW (449 CV) à 1 600 tr/min. Couple maximal de 2 300 Nm à 900-1 125 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Arrêt du ralenti moteur, 5 minutes; Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports; Rapport de boîte 16,69-1,00; Rapport d'essieu arrière 2,21; ASR.

#### Option

- 07103 Boîte de vitesses automatique, TraXon 16 rapports 02314 Boîte de vitesses (surmultipliée)

### EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement; Commande de frein de stationnement pneumatique; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système pneumatique double circuit à commande électronique (EBS).

#### Option

- 09921 MX Engine Brake 04901 Cylindres de frein à ressort sur essieu avant
- 02715 Ralentisseur ZF Intarder

### CHÂSSIS

Empattement 3,10 m / porte-à-faux arrière 0,84 m; Hauteur longerons 310 mm; Tuyau d'échappement horizontal, bas; Réservoir pour AdBlue® 80 l, pare-boue gauche; Barre anti-encastrement AV; Passerelle avec marche; Garde-boue arrière; Dispositif anti-projections; Phare d'attelage, à LED.

#### Option

- 02393 Hauteur longerons 260 mm 03323 Feu arrière avec LED

### EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

; Sellette d'attelage KA dimensions -30 mm; Branch. pneum. remorque de type 'palm'; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

#### Option

- 03178 Crochet de remorquage D = 4.3

### SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

#### Option

- 03225 Connecteur d'application flexible

### PRISE DE FORCE

#### Option

- 16148 Types de PDF et positions

### ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Alternateur 110 A, batteries 2x 230 Ah..

#### Option

- 04492 Alternateur 130 A 08797 Batteries 2x 175 Ah
- 08775 Alternateur 150 A 07671 2 batteries 210 Ah AGM de type C

### PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 28 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 44 000 kg max classe 2.

#### Option

- 00200 Chaîne cinématique, PTR 38000 kg max classe 2 00939 Chaîne cinématique, PTR 56 000 kg max classe 2
- 00209 Chaîne cinématique, PTR 40 000 kg max classe 3 00818 Chaîne cinématique, PTR 60 000 kg max classe 3
- 03675 Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3

### CONDITIONS D'UTILISATION

Prise d'air avant.

#### Option

- 02260 Isolation de cabine supplémentaire

### ASSISTANCE ET ENTRETIEN

Garantie Plus - Transmission comprend la garantie du véhicule complet pendant 1 an (sauf pièces d'usure), de la chaîne cinématique pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 500 000 km et le dépannage pendant la 1ère année.; Service ITS.

#### Option

- 08311 Intervalle d'entretien espacé

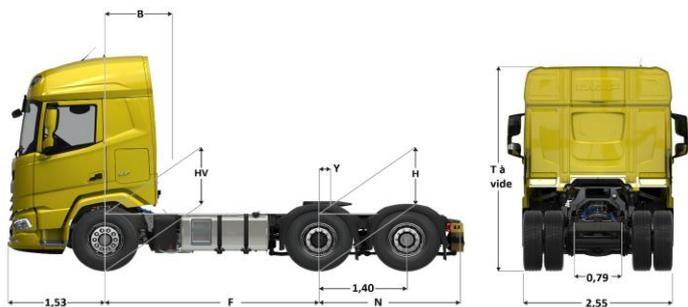


Rendez-vous sur [DAF.com](http://DAF.com) pour configurer votre propre DAF idéal.

# XF 450

# MX11

FTS 6X2 Tracteur, essieu fou double



DIMENSIONS		31	34	37	39
F : Empattement		3,10	3,40	3,70	3,90
N : Porte à faux AR standard		0,84	0,99	0,84	
H : Hauteur châssis à vide		1,02			
(1) en charge		1,00			
Rayon de braquage entre murs		7,25	7,65	8,04	8,30
Rayon de braquage entre trottoirs		6,56	6,95	7,34	7,60

CABINE		XF
T : Hauteur de cabine à vide		3,70
B : Entrée de carrosserie		0,88

Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.

(4) Empattement moyen théorique :  $F' = F + 0,55$  si ratio de charge 11,5/7,5 &  $F' = F + 0,70$  si ratio de charge 10/10

		XF			
		3,10	3,40	3,70	3,90
Empattement		3,10	3,40	3,70	3,90
Poids du châssis (3)		8178	8253	8278	8303
Répartition (3)	AV	4591	4489	4609	4614
	AR	3587	3764	3669	3689

(3) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de carburant, 5 l d'AdBlue et sans conducteur (tolérance ± 3%)

		XF				XF				Capacité des essieux
		3,10	3,40	3,70	3,90	3,10	3,40	3,70	3,90	
Empattement		11500 / 7500				10000 / 10000				<b>AV 8,0 t :</b> - Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 156</b> et <b>AR 145/130 (ratio 11,5/7,5) ou 140/140 (ratio 10/10)</b> - Essieu avant : <b>8 t ou 9 t</b>
Ratio de charge (essieu 2 et 3)		26000				26000				
P.T.A.C.		4000 / 8000				4000 / 8000				<b>AV 9,0 t :</b> - Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 160</b> et <b>AR 145/130 (ratio 11,5/7,5) ou 140/140 (ratio 10/10)</b> - Essieu avant : <b>9 t</b>
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	3200 / 19000				3200 / 20000				
Y : Avancée de selle (4)	Mini	-0,08	-0,02	-0,01	0,02	-0,21	-0,15	-0,14	-0,11	- Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 156</b> et <b>AR 145/130 (ratio 11,5/7,5) ou 140/140 (ratio 10/10)</b> - Essieu avant : <b>8 t ou 9 t</b>
	Maxi	0,12	0,20	0,23	0,27	0,00	0,08	0,11	0,15	
P.T.A.C.		26000				26000				<b>AV 9,0 t :</b> - Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 160</b> et <b>AR 145/130 (ratio 11,5/7,5) ou 140/140 (ratio 10/10)</b> - Essieu avant : <b>9 t</b>
Ratio de charge (essieu 2 et 3)		11500 / 7500				10000 / 10000				
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 9000				4000 / 9000				- Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 160</b> et <b>AR 145/130 (ratio 11,5/7,5) ou 140/140 (ratio 10/10)</b> - Essieu avant : <b>9 t</b>
Poids Mini / Maxi au Sol	AR	3200 / 19000				3200 / 20000				
Y : Avancée de selle (4)	Mini	-0,10	-0,04	-0,03	-0,01	-0,24	-0,17	-0,16	-0,14	- Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 160</b> et <b>AR 145/130 (ratio 11,5/7,5) ou 140/140 (ratio 10/10)</b> - Essieu avant : <b>9 t</b>
	Maxi	0,31	0,41	0,46	0,50	0,20	0,30	0,34	0,39	

(1) et (4) Valeurs calculées à partir des spécifications standards

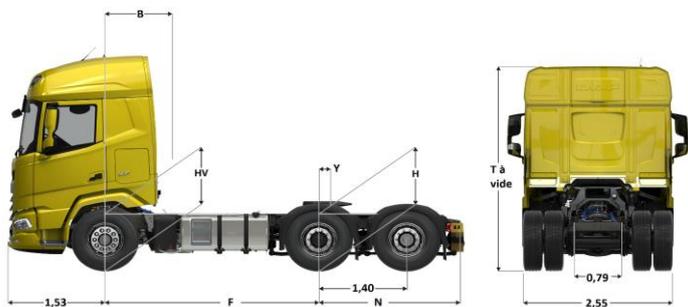
Boîte de vitesses (1 <sup>er</sup> rapport - dernier rapport)	12TX (16,69 - 1,00) 16TX (17,94 - 1,00)										12TX (16,69 - 1,00) 16TX (17,94 - 1,00)					12TX (12,92 - 0,77)					16TX (14,68 - 0,82)									
	SR 1344										SR 1347					HR 1356					HR 1356									
Pont AR	2,05	2,21	2,38	2,47	2,64	2,71	2,79	3,08	3,25	3,70	4,11	2,4	2,53	2,69	2,80	2,93	3,31	3,73	4,10	3,46	3,61	3,76	4,12	4,56	3,46	3,61	3,76	4,12	4,56	
Rapport de pont	295/60R22,5	1035	1116	1202	1247	1333	1368	1409	1555	1641	1868	2075	1212	1277	1358	1414	1479	1671	1883	2070	1345	1403	1462	1602	1773	1432	1495	1557	1706	1888
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	315/60R22,5	1009	1087	1171	1215	1299	1334	1373	1516	1599	1821	2022	1181	1245	1324	1378	1442	1629	1835	2017	1311	1368	1425	1561	1728	1396	1457	1517	1662	1840
	315/70R22,5	939	1012	1090	1131	1209	1241	1278	1411	1489	1695	1882	1099	1159	1232	1282	1342	1516	1708	1878	1220	1273	1326	1453	1608	1300	1356	1412	1547	1713
	295/80R22,5	912	983	1059	1099	1175	1206	1241	1370	1446	1646	1829	1068	1126	1197	1246	1304	1473	1660	1824	1185	1237	1288	1412	1562	1262	1317	1372	1503	1664
	315/80R22,5	885	954	1027	1066	1140	1170	1204	1329	1403	1597	1774	1036	1092	1161	1209	1265	1429	1610	1770	1150	1200	1250	1369	1516	1225	1278	1331	1458	1614
13R22,5	847	913	984	1021	1091	1120	1153	1273	1343	1529	1699	992	1046	1112	1157	1211	1368	1541	1694	1101	1149	1196	1311	1451	1173	1223	1274	1396	1545	

\*sujet à modification sans préavis

# XF 450

# MX13

FTS 6X2 Tracteur, essieu fou double



DIMENSIONS		31	34	37	39
F	: Empattement	3,10	3,40	3,70	3,90
N	: Porte à faux AR standard	0,84	0,99	0,84	
H	: Hauteur châssis à vide (1)	1,02			
	: en charge	1,00			
	: Rayon de braquage entre murs	7,25	7,65	8,04	8,30
	: Rayon de braquage entre trottoirs	6,56	6,95	7,34	7,60

CABINE		XF
T	: Hauteur de cabine à vide	3,70
B	: Entrée de carrosserie	0,88

Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.

(4) Empattement moyen théorique :  $F' = F + 0,55$  si ratio de charge 11,5/7,5 &  $F' = F + 0,70$  si ratio de charge 10/10

		XF			
		3,10	3,40	3,70	3,90
Empattement		3,10	3,40	3,70	3,90
Poids du châssis (3)		8317	8392	8418	8438
Répartition (3)	AV	4736	4633	4754	4755
	AR	3581	3759	3664	3683

(3) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de carburant, 5 l d'AdBlue et sans conducteur (tolérance ± 3%)

		XF				XF				Capacité des essieux
		3,10	3,40	3,70	3,90	3,10	3,40	3,70	3,90	
Empattement		11500 / 7500				10000 / 10000				<b>AV 8,0 t :</b> - Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 156</b> et <b>AR 145/130 (ratio 11,5/7,5) ou 140/140 (ratio 10/10)</b> - Essieu avant : <b>8 t ou 9 t</b>
Ratio de charge (essieu 2 et 3)		26000				26000				
P.T.A.C.		26000				26000				
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 8000				4000 / 8000				
	AR	3200 / 19000				3200 / 20000				
Y : Avancée de selle (4)	Mini	-0,11	-0,05	-0,04	-0,01	-0,47	-0,42	-0,43	-0,42	
	Maxi	0,10	0,18	0,20	0,24	-0,05	0,03	0,05	0,09	
P.T.A.C.		26000				26000				<b>AV 9,0 t :</b> - Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 160</b> et <b>AR 145/130 (ratio 11,5/7,5) ou 140/140 (ratio 10/10)</b> - Essieu avant : <b>9 t</b>
Ratio de charge (essieu 2 et 3)		11500 / 7500				10000 / 10000				
P.T.A.C.		26000				26000				
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 9000				4000 / 9000				
	AR	3200 / 19000				3200 / 20000				
Y : Avancée de selle (4)	Mini	-0,13	-0,07	-0,06	-0,50	-0,49	-0,45	-0,46	-0,45	
	Maxi	0,08	0,16	0,18	0,22	-0,07	0,01	0,03	0,07	

(1) et (4) Valeurs calculées à partir des spécifications standards

Boîte de vitesses (1 <sup>er</sup> rapport - dernier rapport)	12TX (16,69 - 1,00) 16TX (17,94 - 1,00)										12TX (16,69 - 1,00) 16TX (17,94 - 1,00)					12TX (12,92 - 0,77)					16TX (14,68 - 0,82)								
	SR 1344										SR 1347					HR 1356					HR 1356								
Rapport de pont	2,05	2,21	2,38	2,47	2,64	2,71	2,79	3,08	3,25	3,70	4,11	2,4	2,53	2,69	2,80	2,93	3,31	3,73	4,10	3,46	3,61	3,76	4,12	4,56	3,46	3,61	3,76	4,12	4,56
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	1035	1116	1202	1247	1333	1368	1409	1555	1641	1868	2075	1212	1277	1358	1414	1479	1671	1883	2070	1345	1403	1462	1602	1773	1432	1495	1557	1706	1888
	1009	1087	1171	1215	1299	1334	1373	1516	1599	1821	2022	1181	1245	1324	1378	1442	1629	1835	2017	1311	1368	1425	1561	1728	1396	1457	1517	1662	1840
	939	1012	1090	1131	1209	1241	1278	1411	1489	1695	1882	1099	1159	1232	1282	1342	1516	1708	1878	1220	1273	1326	1453	1608	1300	1356	1412	1547	1713
	912	983	1059	1099	1175	1206	1241	1370	1446	1646	1829	1068	1126	1197	1246	1304	1473	1660	1824	1185	1237	1288	1412	1562	1262	1317	1372	1503	1664
	885	954	1027	1066	1140	1170	1204	1329	1403	1597	1774	1036	1092	1161	1209	1265	1429	1610	1770	1150	1200	1250	1369	1516	1225	1278	1331	1458	1614
	847	913	984	1021	1091	1120	1153	1273	1343	1529	1699	992	1046	1112	1157	1211	1368	1541	1694	1101	1149	1196	1311	1451	1173	1223	1274	1396	1545

\*sujet à modification sans préavis