

Fiche technique

XF 450

FAS 6X2 Porteur, essieu fou double



MOTEURS

XF NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 CV)
XF NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 CV)
XF NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 CV)
XF NewGen 430 MX-13 (315 kW / 428 CV)
XF NewGen 480 MX-13 (355 kW / 483 CV)
XF NewGen 530 MX-13 (390 kW / 530 CV)

PTAC¹⁾

26000 kg

Max. avant 9000 kg

Max. arrière 19000 kg

PTR²⁾

44000 kg

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Cabine luxueuse pour la série XF, offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO2. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. L'intérieur de la cabine est extrêmement confortable pour la conduite, la vie quotidienne et le sommeil, avec un espace sans précédent et une configuration pratique. Longueur de cabine : 2360 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm.; Suspension de cabine: mécanique; Antévisseur frontale; Syst. verrouillage centralisé, 2 clés, 2 télécmes.

Option

01226	Suspension de cabine: pneumatique	01891	Gyrophares à l'avant de la cabine, préparés
03358	Pare-soleil extérieur	01900	Gyrophares à l'arrière de la cabine, préparés
04355	Avertisseurs sonores, préparés	06629	Deux gyrophares
00847	Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu	03232	Pare-brise avant avec film solaire
09006	Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux	03317	Vitre arrière : double vitrage
01043	Phares LED et phares de virage	07343	Vitre latérale de porte passager
03922	Phares antibrouillard avant	01886	Verre feuilleté avec film solaire
01836	Skylights à LED	01362	DAF Digital Mirror System
00949	Skylights à LED ; aux. Éclair. LED sr pav cab prép		

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Option

01805	Défl. de pavillon réglable court cabine XF	02952	Version avant châssis inférieur : plaque inf. aéro
02889	Version avant à châssis inférieur : gamme haute		

COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.

INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège conducteur : Comfort Air; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu; Réglage automatique température/air conditionné; Chauffage auxiliaire de cabine (à eau).

Option

02355	Volant, cuir	03862	Siège pass. : cinéma + table ; revêtement cuir
02353	Décoration intérieure de la cabine : Argenta	07748	Siège passager : Xtra Leather Air
02350	Décoration intérieure de la cabine : Natura	00967	Ceintures de sécurité rouges
07733	Siège conducteur : Luxury Air	02823	Préparation pour télévision
07736	Siège conducteur : Super Air	03948	Tiroir simple
07737	Siège conducteur : Xtra Leather Air	04070	Deux tiroirs
03461	Siège pass. : cinéma + table ; revêtement en tissu	03954	Réfrigérateur
07741	Siège passager : Comfort Air	04050	Réfrigérateur et tiroir
03781	Siège pass. : cinéma avec revêtement Alcantara	04069	Deux réfrigérateurs
07743	Siège passager : Luxury Air	02854	Matelas Xtra Comfort pour couchette inférieure
03849	Siège pass. : cinéma + table ; revêtement Alcantara	01775	Matelas Xtra Comfort, surmatelas couchette inf.
03848	Siège pass. : cinéma avec revêtement cuir	06970	Climatisation cabine automatique
07746	Siège passager : Super Air		

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C; Lim. vitesse 85km/h;90 km/h avec mode Eco désactif; Antennes : radio, 2 cellulaires, GNSS; Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et AEBS-3.

Option

09681	Préparation pour norme Maut	06991	Régulateur de vitesse prédictif (PCC)
02828	DAF Infotainment System : Exclusive	06992	Régulateur de vitesse prédictif Lite
02825	DAF Infotainment System : Luxury		

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base.

Option

01725	Alarme de recul	00795	Normes de sécurité CE-ADR
-------	-----------------	-------	---------------------------

SUSPENSION ET ESSIEUX

Charge sur essieu avant 8,00 t; Ess. arr. SR1344; Charge de l'essieu fou 10,0 t; Dispositif de levage.

Option

06257	Charge sur essieu avant 9,00 t	04588	Essieu arrière, type SR1347
04647	Suspension avant pneumatique	08191	Contrôle de la charge sur essieux
04057	Essieu arrière, type HR1356		

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 315/70R22.5; Essieu(x) arrière moteurs : 315/70R22.5; Deuxième essieu arr. mot./essieu fou : 315/70R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option		
06877	Jantes acier (peintes en noir)	02434 Jantes aluminium Alcoa Dura-Bright 32 mm
06879	Jantes aluminium Alcoa finition brossée 32 mm	16152 Marques et types de pneus

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 10,8 litres. Puissance de 330 kW (449 CV) à 1 600 tr/min. Couple maximal de 2 300 Nm à 900-1 125 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Arrêt du ralenti moteur, 5 minutes; Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports; Rapport de boîte 16,69-1,00; Rapport d'essieu arrière 2,21.

Option		
07103	Boîte de vitesses automatique, TraXon 16 rapports	02314 Boîte de vitesses (surmultipliée)

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système pneumatique double circuit à commande électronique (EBS)..

Option		
09921	MX Engine Brake	04901 Cylindres de frein à ressort sur essieu avant
02715	Ralentisseur ZF Intarder	

CHÂSSIS

Empattement 4,80 m/porte-à-faux arrière 1,20 m; Hauteur longerons 310 mm; Agencement standard des composants châssis; Tuyau d'échappement horizontal, bas; Réservoir AdBlue® 45 l, côté gauche du châssis; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

Option		
02393	Hauteur longerons 260 mm	03323 Feu arrière avec LED
07071	Porte-roue de secours côté droit	

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de valeur D = 13,7; Branch. pneum. remorque de type 'palm'; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

Option		
07033	Accouplement de remorque D=13,7	08027 Accouplement de remorque Rockinger D=20,0
07034	Accouplement de remorque D=20,0	04659 Câble remorque EBS
08026	Accouplement de remorque Rockinger D=13,0	

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires.

Option		
09421	Câblage de réserve supplémentaire	03225 Connecteur d'application flexible

PRISE DE FORCE

Option	
16148	Types de PDF et positions

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Alternateur 110 A, batteries 2x 230 Ah..

Option		
04492	Alternateur 130 A	08797 Batteries 2x 175 Ah
08775	Alternateur 150 A	07671 2 batteries 210 Ah AGM de type C
01257	Batteries 2x 140 Ah	

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 28 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 44 000 kg max classe 2.

Option		
00200	Chaîne cinématique, PTR 38000 kg max classe 2	00939 Chaîne cinématique, PTR 56 000 kg max classe 2
00209	Chaîne cinématique, PTR 40 000 kg max classe 3	00818 Chaîne cinématique, PTR 60 000 kg max classe 3
03675	Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3	

CONDITIONS D'UTILISATION

Prise d'air avant.

Option	
02260	Isolation de cabine supplémentaire

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

Garantie Plus - Transmission comprend la garantie du véhicule complet pendant 1 an (sauf pièces d'usure), de la chaîne cinématique pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 500 000 km et le dépannage pendant la 1ère année.; Service ITS.

Option	
08311	Intervalle d'entretien espacé



Rendez-vous sur DAF.com pour configurer votre propre DAF idéal.

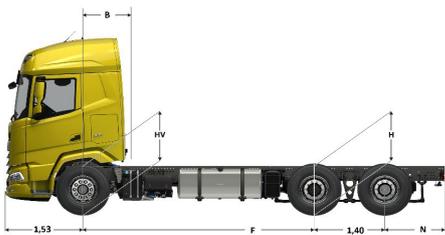
XF 450

MX11

FAS 6X2 Porteur, essieu fou double

11,5 / 7,5

DIMENSIONS	42	44	46	48	50	53	56	59
F : Empattement	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	5,90
N : Porte à faux AR standard	2,40	1,20	1,20	1,20	2,90	2,90	2,85	2,80
H : Hauteur châssis à vide (1) en charge	1,02 1,00							
Rayon de braquage entre murs	8,69	8,95	9,22	9,48	9,81	10,14	10,55	10,95
Rayon de braquage entre trottoirs	7,98	8,24	8,51	8,77	9,09	9,42	9,81	10,21



CABINE	XF
T : Hauteur de cabine à vide	3,69
B : Entrée de carrosserie	0,88

Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.

(FC) Mini : 150 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 260 mm. (FC) Mini : 100 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 310 mm.

	XF							
Empattement F (essieu 1 à 2) (5)	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	5,90
Poids du châssis (6)	8246	8251	8270	8300	8430	8456	8506	8531
Répartition (6)	AV 4536	4665	4671	4682	4564	4579	4606	4625
	AR 3710	3586	3599	3618	3866	3877	3900	3906

(5) Empattement moyen théorique : $F' = F + 0,55$

(6) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de $\pm 3\%$).

	XF								Capacité des essieux		
Empattement F (essieu 1 à 2)	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	5,90			
Charge sur essieu 2 / 3 *	11500 / 7500										
P.T.A.C.	26000										
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 8000									AV 8,0 t : - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156/ et AR 140/140 - Essieu avant : 8 t ou 9 t
	AR	3200 / 19000									
W : Longueur de carrosserie (7)	Mini 6,12	6,45	6,78	7,15	7,52	7,92	8,40	8,88			
	Maxi 6,61	6,99	7,34	7,74	8,11	8,53	9,07	9,58			
P.T.A.C.	26000										
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 9000									AV 9,0 t : - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 160/ et AR 140/140 - Essieu avant : 9 t
	AR	3200 / 19000									
W : Longueur de carrosserie (7)	Mini 5,65	5,95	6,25	6,59	6,96	7,33	7,78	8,25			
	Maxi 6,65	7,02	7,39	7,80	8,15	8,60	9,14	9,66			

(1) et (7) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

Boîte de vitesses (1 ^{er} rapport - dernier rapport)	12TX (16,69 - 1,00) 16TX (17,94 - 1,00)										12TX (16,69 - 1,00) 16TX (17,94 - 1,00)						12TX (12,92 - 0,77)				16TX (14,68 - 0,82)									
	SR 1344										SR 1347						HR 1356				HR 1356									
Rapport de pont	2,05	2,21	2,38	2,47	2,64	2,71	2,79	3,08	3,25	3,70	4,11	2,4	2,53	2,69	2,80	2,93	3,31	3,73	4,10	3,46	3,61	3,76	4,12	4,56	3,46	3,61	3,76	4,12	4,56	
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	295/60R22,5	1035	1116	1202	1247	1333	1368	1409	1555	1641	1868	2075	1212	1277	1358	1414	1479	1671	1883	2070	1345	1403	1462	1602	1773	1432	1495	1557	1706	1888
	315/60R22,5	1009	1087	1171	1215	1299	1334	1373	1516	1599	1821	2022	1181	1245	1324	1378	1442	1629	1835	2017	1311	1368	1425	1561	1728	1396	1457	1517	1662	1840
	315/70R22,5	939	1012	1090	1131	1209	1241	1278	1411	1489	1695	1882	1099	1159	1232	1282	1342	1516	1708	1878	1220	1273	1326	1453	1608	1300	1356	1412	1547	1713
	295/80R22,5	912	983	1059	1099	1175	1206	1241	1370	1446	1646	1829	1068	1126	1197	1246	1304	1473	1660	1824	1185	1237	1288	1412	1562	1262	1317	1372	1503	1664
	315/80R22,5	885	954	1027	1066	1140	1170	1204	1329	1403	1597	1774	1036	1092	1161	1209	1265	1429	1610	1770	1150	1200	1250	1369	1516	1225	1278	1331	1458	1614
	13R22,5	847	913	984	1021	1091	1120	1153	1273	1343	1529	1699	992	1046	1112	1157	1211	1368	1541	1694	1101	1149	1196	1311	1451	1173	1223	1274	1396	1545

*sujet à modification sans préavis

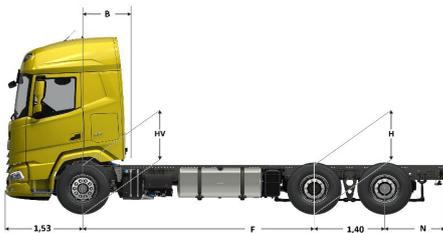
XF 450

MX13

FAS 6X2 Porteur, essieu fou double

11,5 / 7,5

DIMENSIONS	42	44	46	48	50	53	56	59
F : Empattement	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	5,90
N : Porte à faux AR standard	2,40	1,20	1,20	1,20	2,90	2,90	2,85	2,80
H : Hauteur châssis à vide (1) en charge	1,02 1,00							
Rayon de braquage entre murs	8,69	8,95	9,22	9,48	9,81	10,14	10,55	10,95
Rayon de braquage entre trottoirs	7,98	8,24	8,51	8,77	9,09	9,42	9,81	10,21



CABINE	XF
T : Hauteur de cabine à vide	3,69
B : Entrée de carrosserie	0,88

Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.

(FC) Mini : 150 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 260 mm. (FC) Mini : 100 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 310 mm.

	XF							
Empattement F (essieu 1 à 2) (5)	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	5,90
Poids du châssis (6)	8385	8377	8409	8439	8571	8595	8665	8690
Répartition (6)	AV	4679	4800	4814	4825	4708	4721	4761
	AR	3706	3577	3595	3614	3863	3874	3904

(5) Empattement moyen théorique : F' = F + 0,55

(6) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de ± 3 %).

	XF								Capacité des essieux		
Empattement F (essieu 1 à 2)	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	5,90			
Charge sur essieu 2 / 3 *	11500 / 7500										
P.T.A.C.	26000										
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 8000								AV 8,0 t :	
	AR	3200 / 19000								- Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156/- AR 140/140	
W : Longueur de carrosserie (7)	Mini	6,18	6,52	6,85	7,22	7,54	7,95	8,45	8,96	- Essieu avant : 8 t ou 9 t	
	Maxi	6,67	7,06	7,42	7,82	8,17	8,62	9,16	9,70		
P.T.A.C.	26000										
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 9000								AV 9,0 t :	
	AR	3200 / 19000								- Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 160/- AR 140/140	
W : Longueur de carrosserie (7)	Mini	5,71	5,98	6,29	6,63	6,91	7,30	7,76	8,23	- Essieu avant : 9 t	
	Maxi	6,71	7,12	7,48	7,89	8,24	8,69	9,23	9,77		

(1) et (7) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

Boîte de vitesses (1 ^{er} rapport - dernier rapport)	12TX (16,69 - 1,00) 16TX (17,94 - 1,00)										12TX (12,92 - 0,77)					16TX (14,68 - 0,82)														
	SR 1344										SR 1347					HR 1356														
Pont AR																														
Rapport de pont	2,05	2,21	2,38	2,47	2,64	2,71	2,79	3,08	3,25	3,70	4,11	2,4	2,53	2,69	2,80	2,93	3,31	3,73	4,10	3,46	3,61	3,76	4,12	4,56	3,46	3,61	3,76	4,12	4,56	
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	295/60R22,5	1035	1116	1202	1247	1333	1368	1409	1555	1641	1868	2075	1212	1277	1358	1414	1479	1671	1883	2070	1345	1403	1462	1602	1773	1432	1495	1557	1706	1888
	315/60R22,5	1009	1087	1171	1215	1299	1334	1373	1516	1599	1821	2022	1181	1245	1324	1378	1442	1629	1835	2017	1311	1368	1425	1561	1728	1396	1457	1517	1662	1840
	315/70R22,5	939	1012	1090	1131	1209	1241	1278	1411	1489	1695	1882	1099	1159	1232	1282	1342	1516	1708	1878	1220	1273	1326	1453	1608	1300	1356	1412	1547	1713
	295/80R22,5	912	983	1059	1099	1175	1206	1241	1370	1446	1646	1829	1068	1126	1197	1246	1304	1473	1660	1824	1185	1237	1288	1412	1562	1262	1317	1372	1503	1664
	315/80R22,5	885	954	1027	1066	1140	1170	1204	1329	1403	1597	1774	1036	1092	1161	1209	1265	1429	1610	1770	1150	1200	1250	1369	1516	1225	1278	1331	1458	1614
	13R22,5	847	913	984	1021	1091	1120	1153	1273	1343	1529	1699	992	1046	1112	1157	1211	1368	1541	1694	1101	1149	1196	1311	1451	1173	1223	1274	1396	1545

*sujet à modification sans préavis

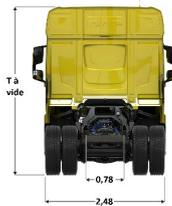
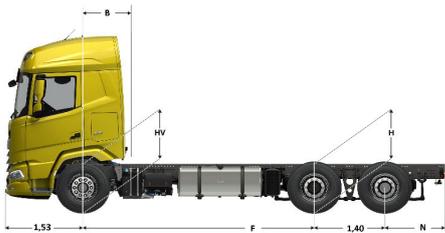
XF 450

MX11

FAS 6X2 Porteur, essieu fou double

10 / 10

DIMENSIONS	42	44	46	48	50	53	56	59
F : Empattement	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	5,90
N : Porte à faux AR standard	2,40	1,20	1,20	1,20	2,90	2,90	2,85	2,80
H : Hauteur châssis à vide (1) en charge	1,02 1,00							
Rayon de braquage entre murs	8,69	8,95	9,22	9,48	9,81	10,14	10,55	10,95
Rayon de braquage entre trottoirs	7,98	8,24	8,51	8,77	9,09	9,42	9,81	10,21



CABINE	XF
T : Hauteur de cabine à vide	3,69
B : Entrée de carrosserie	0,88

Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.

(FC) Mini : 150 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 260 mm. (FC) Mini : 100 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 310 mm.

	XF							
Empattement F (essieu 1 à 2) (5)	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	5,90
Poids du châssis (6)	8246	8251	8270	8300	8430	8456	8506	8531
Répartition (6)	AV	4536	4665	4671	4682	4564	4579	4606
	AR	3710	3586	3599	3618	3866	3877	3900

(5) Empattement moyen théorique : $F' = F + 0,70$

(6) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de $\pm 3\%$).

	XF								Capacité des essieux		
Empattement F (essieu 1 à 2)	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	5,90			
Charge sur essieu 2 / 3 *	10 000 / 10 000										
P.T.A.C.	26000										
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 8000								AV 8,0 t :	
	AR	3200 / 20000								- Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156/- et AR 140/140	
W : Longueur de carrosserie (7)	Mini	5,97	6,35	6,68	7,05	7,36	7,77	8,27	8,77	- Essieu avant : 8 t ou 9 t	
	Maxi	6,92	7,33	7,70	8,13	8,52	8,99	9,56	10,13		
P.T.A.C.	26000										
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 9000								AV 9,0 t :	
	AR	3200 / 20000								- Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 160/- et AR 140/140	
W : Longueur de carrosserie (7)	Mini	5,50	5,81	6,12	6,46	6,74	7,12	7,64	8,05	- Essieu avant : 9 t	
	Maxi	6,98	7,39	7,77	8,20	8,59	9,06	9,64	10,22		

(1) et (7) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

Boîte de vitesses (1 ^{er} rapport - dernier rapport)	12TX (16,69 - 1,00) 16TX (17,94 - 1,00)										12TX (12,92 - 0,77)						16TX (14,68 - 0,82)													
	SR 1344										SR 1347						HR 1356													
Rapport de pont	2,05	2,21	2,38	2,47	2,64	2,71	2,79	3,08	3,25	3,70	4,11	2,4	2,53	2,69	2,80	2,93	3,31	3,73	4,10	3,46	3,61	3,76	4,12	4,56	3,46	3,61	3,76	4,12	4,56	
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	295/60R22,5	1035	1116	1202	1247	1333	1368	1409	1555	1641	1868	2075	1212	1277	1358	1414	1479	1671	1883	2070	1345	1403	1462	1602	1773	1432	1495	1557	1706	1888
	315/60R22,5	1009	1087	1171	1215	1299	1334	1373	1516	1599	1821	2022	1181	1245	1324	1378	1442	1629	1835	2017	1311	1368	1425	1561	1728	1396	1457	1517	1662	1840
	315/70R22,5	939	1012	1090	1131	1209	1241	1278	1411	1489	1695	1882	1099	1159	1232	1282	1342	1516	1708	1878	1220	1273	1326	1453	1608	1300	1356	1412	1547	1713
	295/80R22,5	912	983	1059	1099	1175	1206	1241	1370	1446	1646	1829	1068	1126	1197	1246	1304	1473	1660	1824	1185	1237	1288	1412	1562	1262	1317	1372	1503	1664
	315/80R22,5	885	954	1027	1066	1140	1170	1204	1329	1403	1597	1774	1036	1092	1161	1209	1265	1429	1610	1770	1150	1200	1250	1369	1516	1225	1278	1331	1458	1614
	13R22,5	847	913	984	1021	1091	1120	1153	1273	1343	1529	1699	992	1046	1112	1157	1211	1368	1541	1694	1101	1149	1196	1311	1451	1173	1223	1274	1396	1545

*sujet à modification sans préavis

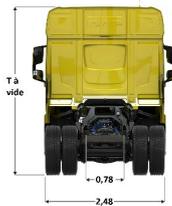
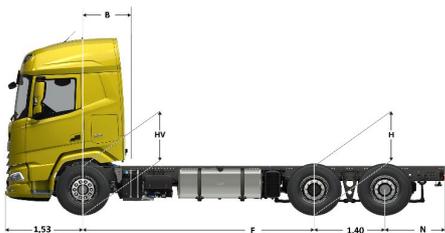
XF 450

MX13

FAS 6X2 Porteur, essieu fou double

10 / 10

DIMENSIONS	42	44	46	48	50	53	56	59
F : Empattement	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	5,90
N : Porte à faux AR standard	2,40	1,20	1,20	1,20	2,90	2,90	2,85	2,80
H : Hauteur châssis à vide (1) en charge	1,02 1,00							
Rayon de braquage entre murs	8,69	8,95	9,22	9,48	9,81	10,14	10,55	10,95
Rayon de braquage entre trottoirs	7,98	8,24	8,51	8,77	9,09	9,42	9,81	10,21



CABINE	XF
T : Hauteur de cabine à vide	3,69
B : Entrée de carrosserie	0,88

Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.

(FC) Mini : 150 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 260 mm. (FC) Mini : 100 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 310 mm.

	XF							
Empattement F (essieu 1 à 2) (5)	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	5,90
Poids du châssis (6)	8385	8377	8409	8439	8571	8595	8665	8690
Répartition (6)	AV	4679	4800	4814	4825	4708	4721	4761
	AR	3706	3577	3595	3614	3874	3904	3910

(5) Empattement moyen théorique : $F' = F + 0,70$

(6) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de $\pm 3\%$).

	XF								Capacité des essieux		
Empattement F (essieu 1 à 2)	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	5,90			
Charge sur essieu 2 / 3 *	10 000 / 10 000										
P.T.A.C.	26000										
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 8000								AV 8,0 t :	
	AR	3200 / 20000								- Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156/- et AR 140/140	
W : Longueur de carrosserie (7)	Mini	6,04	6,36	6,69	7,05	7,45	7,85	8,34	8,83	- Essieu avant : 8 t ou 9 t	
	Maxi	7,00	7,44	7,81	8,24	8,63	9,10	9,69	10,26		
P.T.A.C.	26000								AV 9,0 t :		
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 9000								- Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 160/- et AR 140/140	
	AR	3200 / 20000								- Essieu avant : 9 t	
W : Longueur de carrosserie (7)	Mini	5,57	5,87	6,18	6,50	6,90	7,28	7,73	8,19		
	Maxi	7,06	7,49	7,88	8,32	8,70	9,18	9,77	10,33		

(1) et (7) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

Boîte de vitesses (1 ^{er} rapport - dernier rapport)	12TX (16,69 - 1,00) 16TX (17,94 - 1,00)										12TX (12,92 - 0,77)						16TX (14,68 - 0,82)													
	SR 1344										SR 1347						HR 1356													
Rapport de pont	2,05	2,21	2,38	2,47	2,64	2,71	2,79	3,08	3,25	3,70	4,11	2,4	2,53	2,69	2,80	2,93	3,31	3,73	4,10	3,46	3,61	3,76	4,12	4,56	3,46	3,61	3,76	4,12	4,56	
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	295/60R22,5	1035	1116	1202	1247	1333	1368	1409	1555	1641	1868	2075	1212	1277	1358	1414	1479	1671	1883	2070	1345	1403	1462	1602	1773	1432	1495	1557	1706	1888
	315/60R22,5	1009	1087	1171	1215	1299	1334	1373	1516	1599	1821	2022	1181	1245	1324	1378	1442	1629	1835	2017	1311	1368	1425	1561	1728	1396	1457	1517	1662	1840
	315/70R22,5	939	1012	1090	1131	1209	1241	1278	1411	1489	1695	1882	1099	1159	1232	1282	1342	1516	1708	1878	1220	1273	1326	1453	1608	1300	1356	1412	1547	1713
	295/80R22,5	912	983	1059	1099	1175	1206	1241	1370	1446	1646	1829	1068	1126	1197	1246	1304	1473	1660	1824	1185	1237	1288	1412	1562	1262	1317	1372	1503	1664
	315/80R22,5	885	954	1027	1066	1140	1170	1204	1329	1403	1597	1774	1036	1092	1161	1209	1265	1429	1610	1770	1150	1200	1250	1369	1516	1225	1278	1331	1458	1614
	13R22,5	847	913	984	1021	1091	1120	1153	1273	1343	1529	1699	992	1046	1112	1157	1211	1368	1541	1694	1101	1149	1196	1311	1451	1173	1223	1274	1396	1545

*sujet à modification sans préavis