# Fiche de spécification

# XD 370

FAX 8X2 Porteur







124	ENGINES
- 18-09-2024	XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 CH)
	XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 CH)
202501H	XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 CH)
1F0191XAAA -	DAF Trucks France, Tél: 01 49 90 80 00, www.daftrucks.fr

PTAC	PTRA maximal
32000 kg	44000 kg
Max. AV 18000 kg	
Max. AR 19000 kg	



# 001F0191XAAA - 202501H - 18-09-2024

#### EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO2. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 3.; Suspension de cabine: mécanique; Phares LED; DAF Corner View.

Optional						
07018 Sleeper Cab		ylights à LED ; aux.				
06244 Sleeper High Cab		air. LED sr pav cab				
02889 Exécution avant du	pré	<del>;</del> p				
châssis : pas de plaque inf.		ux phares attelage LED paroi arrière cabine				
07586 Exécution avant du châssis : robuste	,	rophares à l'avant de la oine, préparés				
01226 Suspension de cabine:	<b>06629</b> De	ux gyrophares				
pneumatique	<b>03232</b> Pa	re-brise avant avec film				
03358 Pare-soleil extérieur	sol	aire				
03922 Phares antibrouillard	03317 Vite	re arrière : double				
avant	vitr	age				
00936 Éclairage LED aux sur	07343 Vitr	re latérale de porte				
pavillon cabine, préparé	pas	ssager				

01362 DAF Digital Vision System

## **EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES**

#### Optional

01836 Skylights à LED

80000	Défl. pavillon régl. court	00082	Déflecteur de pavillon
	pour Sleeper High Cab		réglable pour Day Cab
00124	Défl. pav. régl. lg mil. >	00097	Déflecteur de pavillon
	4m(!) Sleeper High Cab		réglable pour Sleeper Cab
01538	Défl. pav. régl. lg bas haut	00020	Défl. pav. régl. lg bas pour
	> 4m(!) Sleeper High		Sleeper High Cab

#### COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.; Couleur du pare-chocs : Crystal White.

#### INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury; Finition du tableau de bord : Vision; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège conducteur : Comfort Air; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu; Pas de planche de tableau de bord; Compartiment de rangement au centre; Réglage automatique température/air conditionné; Sans réchauffeur auxiliaire.

#### Optional

02354	Volant avec surpiqures	02117	3ème siège passager
	argent	02837	Planche de tableau de
02355	Volant, cuir		bord
02353	Décoration intérieure de la	03948	Tiroir simple
	cabine : Argenta	03954	Réfrigérateur
	Décoration intérieure de la cabine : Natura	02000	Matelas en mousse pour couchette inférieure
07733	Siège conducteur : Luxury Air	02854	Matelas Xtra Comfort pour couchette inférieure
07736	Siège conducteur : Super Air	01775	Matelas Xtra Comfort, surmatelas couchette inf.
07737	Siège conducteur : Xtra Leather Air	06970	Climatisation cabine automatique
09541	Accoudoir siège conducteur		·
01740	Accoudoir sur les deux		

côtés du siège chauffeur

# COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

PACCAR Connect; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Réglage du limiteur de vitesse 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury avec haut-parleurs Luxury; Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec FCW; Assistant pour conduire efficiente.

#### Optional

09681	Préparation pour norme Maut	08023	Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et
03470	DAE Infetairement Contains		AEBS-3
	DAF Infotainment System : Exclusive, préparé	06991	Régulateur de vitesse prédictif (PCC)
01915	DAF Infotainment System : Luxury Plus	06992	Régulateur de vitesse prédictif Lite
09908	Régulateur de vitesse		

#### SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Sans contrôle de stabilité du véhicule; Antidémarrage moteur de base; Pas d'ensembles CE-ADR; DAF Side & Turn Assist.

#### Optional

08631	Airbag (chauffeur) et 2	00795	Normes de sécurité CE-
	prétens, ceint, sécurité		ADR

#### SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant :  $2 \times 8,00 \text{ t}$ , parabolique, 163N; Pont AR: 13,00 t; Arrière : 20,00 t, suspension pneumatique, SR1344; Charge de l'essieu fou 8,0t; Dispositif de levage.

#### Optional

- p			
06264	Charge sur essieux avant 9,00 + 9,00 t	08191	Contrôle de la charge sur essieux
04057	Essieu arrière, type HR1356		

#### **ROUES ET PNEUMATIQUES**

Essieu(x) arrière moteurs : 315/60R22.5; F1,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P; R1,315/60R22.5GO GFDND 152/148 L Traction BBB 3P; R2,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P.

#### Optional

16152 Marques et types de pneus

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 10,8 litres. Puissance de 270 kW (367 CV) Ãá 1 600 tr/min. Couple maximal de 1 950 Nm Ãá 900-1 125 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Carburant Eco; TraXon 12 vit. 12TX2010 p. dir., 16,69 -1,00; Rapport de boîte 16,69-1,00; Rapport pont AR 2.38.

#### Optional

07110	Performances Eco	08371	Ensemble routier long
02314	Boîte de vitesses		(LCV)
	(surmultipliée)	09638	Applications tout-terrain
01514	Urge-to-move	01498	Applications tout-terrain
07101	Transport standard,		avec fonction Rock-free
	version Lite	03720	Sans ASR
09637	Transport de liquides		

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique.



#### Optional

09921 MX Engine Brake 02715 Ralentisseur ZF Intarder

01572 Cde de frein de stationnement électropneumatique 01497 Commande frein de stat. pneum. avec avert. verbal

00929 Essieu arrière entraîné avec freins à tambour

#### CHÂSSIS

Empattement 5,00 m / porte-à-faux arrière 1,75 m; Hauteur longerons 310 mm; Agencement standard des composants châssis; Rés carburant alu 340 I G, hauteur 620 mm; Rés. d'AdBlue® 45 I, à gauche sous coffre batterie; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

#### Optional

16157 Réservoirs de carburant, 03323 Feu arrière avec LED matériaux et hauteurs

07070 Porte-roue de secours côté gauche

## **EQUIPEMENTS D'ATTELAGE**

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

#### Optional

07033 Accouplement de remorque D=13,7

07034 Accouplement de remorque D=20,0

08026 Accouplement de remorque Rockinger D=13,0

08027 Accouplement de remorque Rockinger D=20,0

04659 Câble remorque EBS

## SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires.

#### Optional

02729 Connecteur d'application 09421 Câblage de réserve prêt à l'emploi

supplémentaire

#### PRISE DE FORCE

#### Optional

16148 Types de PDF et positions

## ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 130 A, 2 batteries 140 Ah..

#### Optional

08775 Alternateur 150 A 08797 Batteries 2x 175 Ah 07671 2 batteries 210 Ah AGM

de type C 06440 Batteries 2 x 230 Ah

### PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 35 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 38000 kg max classe 2.

#### Optional

00209 Chaîne cinématique, PTR 00939 Chaîne cinématique, PTR 40 000 kg max classe 3

03673 Chaîne cinématique, PTR 00818 Chaîne cinématique, PTR 44 000 kg max classe 2

03675 Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3

56 000 kg max classe 2

60 000 kg max classe 3

#### CONDITIONS D'UTILISATION

Prise d'air avant.

#### Optional

08400 Mode Silent 02260 Isolation de cabine supplémentaire

03648 Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone

06614 Protection anti-projection de poussière

#### ASSISTANCE ET ENTRETIEN

Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 300 000 km et le dépannage pendant la première année.; Service

#### Optional

08311 Intervalle d'entretien espacé

#### LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils minimum.

#### Optional

07569 Cric de levage

## GROUPES D'OPTIONS (PACKS)

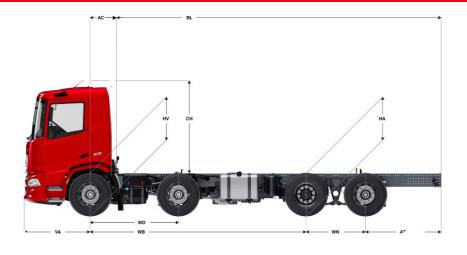
#### Optional

17448 Safety Pack NGD 17595 Executive Pack XD/XF



Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

## **Dimensions XD FAX**





Hauteur de faux-châssis minimale : 110 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 310 mm.

DIMENSIONS			46	50	57	64	
WB	:	Empattement	4,60	5,00	5,70	6,40	
AE	:	Porte à faux AR standard	1,55	1,75	2,00	2,60	
VA	:	Porte à faux AV standard		1,	53		
VA	:	Porte à faux AV robuste (007586)		1,	61		
WD	:	Distance inter essieu AV		2,	05		
WN	WN : Distance inter essieu AR			1,40			
HV	:	Hauteur châssis essieu avant	1,65				
ЦΛ		Hauteur châssis à vide	1,36				
HA	:	arrière en charge	1,11				
	R	ayon de braquage entre murs	9,18	9,77	10,79	11,82	
Rayon de braquage entre trottoirs		8,54	9,12	10,13	11,15		
RB : Largeur entre longerons			0,	79			
SB : Voie		1,82					
TB : Largeur totale				2,	48		

			XD	
C	ABINES	Day Cab	Sleeper	Sleeper High
T (HV+CH) : Hauteur de cal	oine à vide depuis sol	3,06	3,06	3,56
CH : Hauteur cabine au-dessus des longerons		2,01	2,01	2,49
AC : Entrés de serves estis	prise d'air avant (003646)	0,57	0,90	0,90
AC : Entrée de carrosserie	prise d'air dos cabine (003648)*	0,75	1,08	1,08

<sup>\*</sup>et/ou échappement vertical (001903)

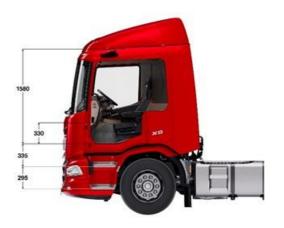
## Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.

## Configuration Standard :

Essieu AV parabolique 163N	Essieu AR pneumatique SR1344
Pneus AV 315/60R22,5	Pneus AR 315/60R22,5
Longerons 310mm	Sans déflecteur de pavillon



# XD FAX Day Cab

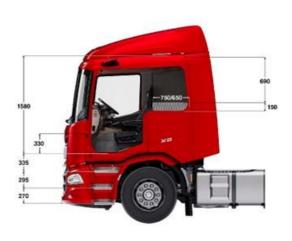


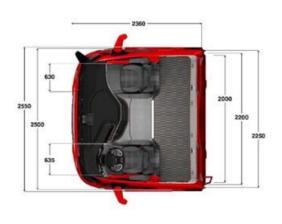


		XD							
		Day Cab							
Empattement		4,60	5,00	5,70	6,40				
Poids du châssis	8980	9061	9170	9638					
Répartition (1)	ΑV	6904	6825	6721	6777				
	AR	2076	2236	2450	2861				

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de ± 3 %).

# XD FAX Sleeper Cab





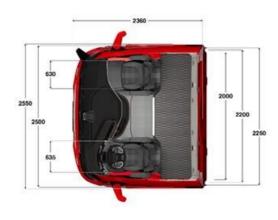
		XD						
		Sleeper Cab						
Empattement	4,60	5,00	5,70	6,40				
Poids du châssis	9093	9174	9283	9751				
Répartition (1)	AV	7039	6958	6851	6905			
	AR	2054	2215	2432	2846			

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de ± 3 %)



# **XD FAX Sleeper High Cab**





		XD						
		Sleeper High Cab						
Empattement	4,60	5,00	5,70	6,40				
Poids du châssis	9122	9203	9313	9781				
Répartition (1)	AV	7076	6995	6886	6940			
	AR	2046	2208	2426	2840			

<sup>(1)</sup> Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de ± 3 %).

# Capacité des Essieux XD FAX

		Х	D		
Empattement	4,60	5,00	5,70	6,40	Capacité des essieux
Charge sur essieu 3/4	,	13 000	/ 8 000	)	AV 2 x 8,0 t et AR 20,0 t :
P.T.A.C.		320	000		- Indice minimum des pneus : AV 160/-
Poids Mini / Maxi au AV	6600 / 16000			et AR 154 / 145	
Sol AR	3100 / 20000			- Essieu avant : 8t ou 9t	
Charge sur essieu 3 / 4	,	13 000	/ 8 000	)	AV 2 x 9,0 t et AR 20,0 t :
P.T.A.C.		320	000		- Indice minimum des pneus : AV 164/-
Poids Mini / Maxi au AV		6600 /	18000	•	et AR 154 / 145
Sol AR		3100 /	20000		- Essieu avant : <b>9t</b>



## **Régime moteur XD FAX**

Boîte de v		12TX <b>(16,69 - 1,00)</b>										
Pont	,	SR 1344										
Rapport o	de pont	2,05	2,21	2,38	2,47	2,64	2,71	2,79	3,08	3,25	3,7	4,11
	295/60R22,5	1035	1116	1202	1247	1333	1368	1409	1555	1641	1868	Х
Régime moteur	315/60R22,5	1009	1086	1169	1213	1297	1331	1370	1513	1596	1817	2019
à 85 km/h	315/70R22,5	940	1012	1090	1131	1209	1241	1278	1411	1489	1695	1882
( tr/mn )	295/80R22,5	Χ	Х	1059	1099	1175	1206	1241	1370	1446	1646	1829
	315/80R22,5	Х	Х	1027	1066	1140	1170	1204	1329	1403	1597	1774

Boîte de v	12TX <b>(12,92 - 0,77)</b>							
(1er rapport - de	rnier rapport)							
Pont .	AR	HR 1356						
Rapport of	3,46	3,61	3,76	4,12	4,56			
Régime moteur à 85 km/h ( tr/mn )	295/60R22,5	1344	1406	1462	1602	1773		
	315/60R22,5	1311	1368	1425	1561	1728		
	315/70R22,5	1220	1273	1326	1453	1608		
	295/80R22,5	1185	1237	1288	1412	1562		
	315/80R22,5	1150	1200	1250	1369	1516		

Les données ci-dessus sont à titre informatives. Selon la configuration et les options choisies, il se peut que certaines combinaisons de chaines cinématiques ne soient pas disponibles bien que référencées ci-dessus

