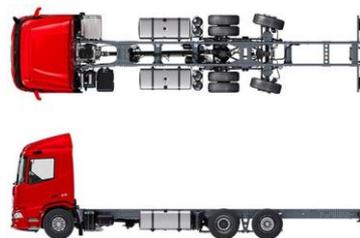


Fiche de spécification

XD 370

FAN 6X2 Porteur, Low Deck



MOTEURS

XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 CH)

XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 CH)

XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 CH)

PTAC

26000 kg

Max. AV 8000 kg

Max. AR 19000 kg

PTRA maximal

44000 kg

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO₂. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 2.; Suspension de cabine: mécanique; Phares LED; DAF Corner View.

Optional

| | |
|---|---|
| 07018 Sleeper Cab | 00949 Skylights à LED ; aux. |
| 06244 Sleeper High Cab | Éclair. LED sr pav cab |
| 02952 Exécution avant du châssis : plaque inf. aéro | prép |
| 07586 Exécution avant du châssis : robuste | 01925 Deux phares attelage LED pr paroi arrière cabine |
| 01226 Suspension de cabine: pneumatique | 01891 Gyrophares à l'avant de la cabine, préparés |
| 03358 Pare-soleil extérieur | 06629 Deux gyrophares |
| 03922 Phares antibrouillard avant | 03232 Pare-brise avant avec film solaire |
| 00936 Éclairage LED aux sur pavillon cabine, préparé | 03317 Vitre arrière : double vitrage |
| 01836 Skylights à LED | 07343 Vitre latérale de porte passager |
| | 01362 DAF Digital Vision System |

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Optional

| | |
|---|---|
| 00008 Défl. pavillon régl. court pour Sleeper High Cab | 00082 Déflecteur de pavillon réglable pour Day Cab |
| 00124 Défl. pav. régl. lg mil. > 4m(!) Sleeper High Cab | 00097 Déflecteur de pavillon réglable pour Sleeper Cab |
| 01538 Défl. pav. régl. lg bas haut > 4m(!) Sleeper High | 00020 Défl. pav. régl. lg bas pour Sleeper High Cab |
| 02662 Défl. pav. régl. lg. mil. pour Sleeper High Cab XD | |

COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.; Couleur du pare-chocs : Crystal White.

INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury; Finition du tableau de bord : Vision; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège conducteur : Comfort Air; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu; Pas de planche de tableau de bord; Compartiment de rangement au centre; Réglage automatique température/air conditionné; Sans réchauffeur auxiliaire.

Optional

| | |
|--|--|
| 02354 Volant avec surpiques argent | 02117 3ème siège passager |
| 02355 Volant, cuir | 02837 Planche de tableau de bord |
| 02353 Décoration intérieure de la cabine : Argenta | 03948 Tiroir simple |
| 02350 Décoration intérieure de la cabine : Natura | 03954 Réfrigérateur |
| 07733 Siège conducteur : Luxury Air | 02838 Matelas en mousse pour couchette inférieure |
| 07736 Siège conducteur : Super Air | 02854 Matelas Xtra Comfort pour couchette inférieure |
| 07737 Siège conducteur : Xtra Leather Air | 01775 Matelas Xtra Comfort, surmatelas couchette inf. |
| 09541 Accoudoir siège conducteur | 06970 Climatisation cabine automatique |
| 01740 Accoudoir sur les deux côtés du siège chauffeur | |

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

PACCAR Connect; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Réglage du limiteur de vitesse 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury avec haut-parleurs Luxury; Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et AEBS-3; Assistant pour conduire efficiente.

Optional

| | |
|---|--|
| 09681 Préparation pour norme Maut | 06991 Régulateur de vitesse prédictif (PCC) |
| 03470 DAF Infotainment System : Exclusive, préparé | 06992 Régulateur de vitesse prédictif Lite |
| 01915 DAF Infotainment System : Luxury Plus | |

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base; Pas d'ensembles CE-ADR; DAF Side & Turn Assist.

Optional

| | |
|---|--|
| 08631 Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité | 00795 Normes de sécurité CE-ADR |
|---|--|

SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 8,00 t, pneumatique, 161 N; Pont AR: 11,50 t; Arrière : 19,50 t, suspension pneumatique, SR1344; Charge de l'essieu fou 8,0t; Sans dispositif de relevage d'essieu.

Optional

| |
|--|
| 08191 Contrôle de la charge sur essieux |
|--|

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) arrière moteurs : 315/60R22.5; F1,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P; R1,315/60R22.5GO GFDND 152/148 L Traction BBB 3P; R2,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P.

Optional

| |
|--|
| 16152 Marques et types de pneus |
|--|

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 10,8 litres. Puissance de 270 kW (367 CV) Á 1 600 tr/min. Couple maximal de 1 950 Nm Á 900-1 125 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Carburant Eco; TraXon 12 vit. 12TX2010 p. dir., 16,69 -1,00; Rapport de boîte 16,69-1,00; Rapport d'essieu arrière 2,21.

Optional

| | |
|---|--|
| 07110 Performances Eco | 08371 Ensemble routier long (LCV) |
| 01514 Urge-to-move | 09638 Applications tout-terrain |
| 07101 Transport standard, version Lite | 01498 Applications tout-terrain avec fonction Rock-free |
| 09637 Transport de liquides | 02843 Blocage de différentiel mécanique |

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique..

Optional

- 09921** MX Engine Brake **01572** Cde de frein de stationnement électropneumatique
- 02715** Ralentisseur ZF Intarder

CHÂSSIS

Empattement 4,60 m / porte-à-faux arrière 2,75 m; Hauteur longerons 260 mm; Agencement standard des composants châssis; Rés carburant alu 450 l G, hauteur 505 mm; Réservoir AdBlue® 45 l, côté gauche du châssis; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

Optional

- 16157** Réservoirs de carburant, matériaux et hauteurs **03323** Feu arrière avec LED
- 07071** Porte-roue de secours côté droit

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

Optional

- 07033** Accouplement de remorque D=13,7 **08027** Accouplement de remorque Rockinger D=20,0
- 07034** Accouplement de remorque D=20,0 **04659** Câble remorque EBS
- 08026** Accouplement de remorque Rockinger D=13,0

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires.

Optional

- 09421** Câblage de réserve supplémentaire **08121** Application hayon élévateur

PRISE DE FORCE**Optional**

- 16148** Types de PDF et positions

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 130 A, 2 batteries 140 Ah..

Optional

- 08775** Alternateur 150 A **07671** 2 batteries 210 Ah AGM de type C
- 08797** Batteries 2x 175 Ah **06440** Batteries 2 x 230 Ah

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 27 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 38000 kg max classe 2.

Optional

- 00209** Chaîne cinématique, PTR 40 000 kg max classe 3 **03675** Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3
- 03673** Chaîne cinématique, PTR 44 000 kg max classe 2

CONDITIONS D'UTILISATION

Prise d'air avant.

Optional

- 08400** Mode Silent **03648** Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone
- 02260** Isolation de cabine supplémentaire **06614** Protection anti-projection de poussière

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 300 000 km et le dépannage pendant la première année.; Service ITS.

Optional

- 08311** Intervalle d'entretien espacé

LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils minimum.

Optional

- 07569** Cric de levage

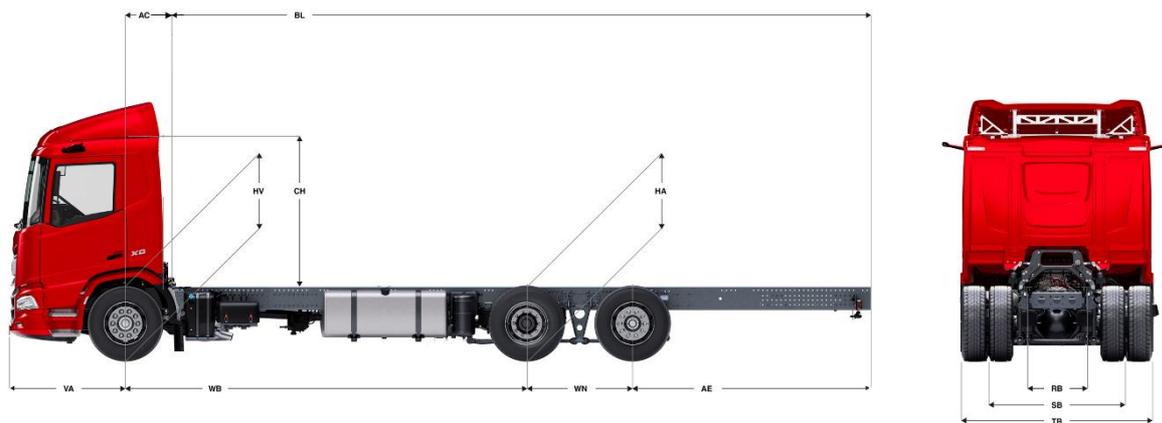
GROUPES D'OPTIONS (PACKS)**Optional**

- 17448** Safety Pack NGD **17595** Executive Pack XD/XF
- 10278** Efficiency Plus Pack XD



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

Dimensions XD FAN LowD



Hauteur de faux-châssis minimale : 128 mm avec pneumatiques 315/60R22.5 et longerons 260 mm.

| DIMENSIONS | 46 | 48 | 50 | 53 |
|---------------------------------------|-----------|------|------|------|
| WB : Empattement | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 |
| AE : Porte à faux AR standard | 2,75 | 2,90 | 3,10 | 3,15 |
| VA : Porte à faux AV standard | 1,53 | | | |
| VA : Porte à faux AV robuste (007586) | 1,61 | | | |
| WN : Distance inter essieu | 1,40 | | | |
| HV : Hauteur châssis essieu avant | 0,88 | | | |
| HA : Hauteur châssis AR | à vide | | | |
| | en charge | | | |
| | 0,89 | | | |
| | 0,89 | | | |
| Rayon de braquage entre murs | 8,49 | 8,76 | 9,09 | 9,42 |
| Rayon de braquage entre trottoirs | 7,78 | 8,04 | 8,37 | 8,69 |
| RB : Largeur entre longerons | 0,79 | | | |
| SB : Voie | 1,82 | | | |
| TB : Largeur totale | 2,46 | | | |

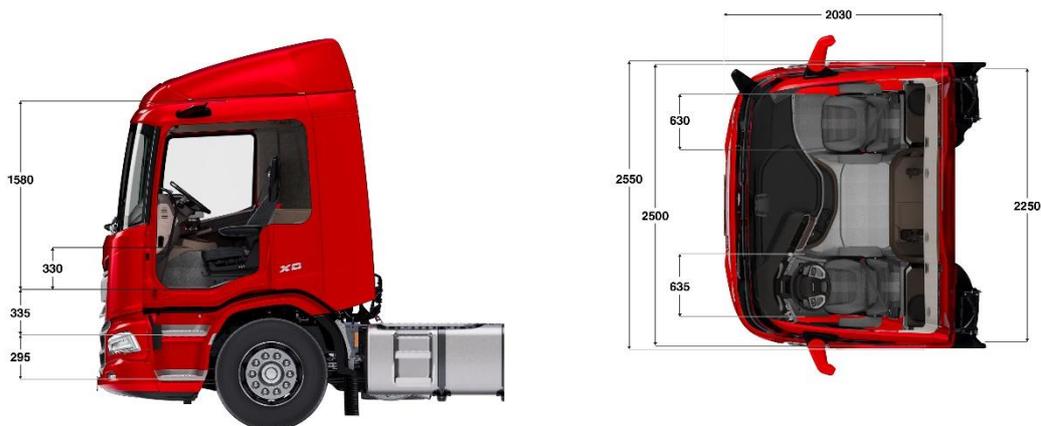
| CABINES | XD | | |
|---|---------------------------------|---------|--------------|
| | Day Cab | Sleeper | Sleeper High |
| T (HV+CH) : Hauteur de cabine à vide depuis sol | 2,95 | 2,95 | 3,42 |
| CH : Hauteur cabine au-dessus des longerons | 2,06 | 2,06 | 2,54 |
| AC : Entrée de carrosserie | prise d'air avant (003646) | 0,57 | 0,9 |
| | prise d'air dos cabine (003648) | 0,75 | 1,08 |

Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.

Configuration Standard :

| | |
|----------------------------|------------------------------|
| Essieu AV pneumatique 161N | Essieu AR pneumatique SR1344 |
| Pneus AV 315/60R22,5 | Pneus AR 315/60R22,5 |
| Longeron 260mm | Sans déflecteur de pavillon |

XD FAN LowD Day Cab



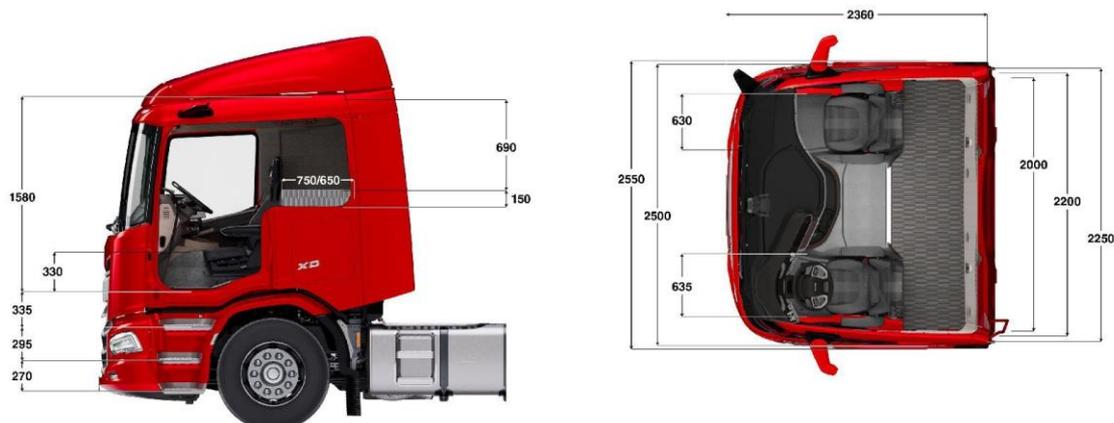
| | | XD | | | |
|----------------------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | Day Cab | | | |
| Empattement | | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 |
| Poids du châssis (1) | | 7969 | 8049 | 8086 | 8113 |
| Répartition (1) | AV | 4853 | 4867 | 4866 | 4877 |
| | AR | 3116 | 3182 | 3220 | 3236 |

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de ±3%).

| | | XD | | | | <u>Capacité des essieux</u> |
|-----------------------------|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|---|
| | | Day Cab | | | | |
| Empattement | | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | <u>AV 7,5 t et AR 19,0 t :</u> |
| Charge sur essieu 2 / 3 | | 11500 / 7500 | | | | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 4000 / 7500 | | | | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 154/- et AR 154 / 145 |
| | AR | 2900 / 19000 | | | | |
| Longueur de carrosserie (2) | Mini | 7,70 | 8,04 | 8,47 | 8,89 | - Essieu avant : 8t |
| | Maxi | 7,96 | 8,31 | 8,75 | 9,19 | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | <u>AV 8,0 et AR 19,0 t :</u> |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 4000 / 8000 | | | | |
| | AR | 2900 / 19000 | | | | |
| Longueur de carrosserie (2) | Mini | 7,43 | 7,76 | 8,17 | 8,58 | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156/- et AR 154 / 145 |
| | Maxi | 7,96 | 8,32 | 8,75 | 9,19 | |

(1) et (2) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

XD FAN LowD Sleeper Cab



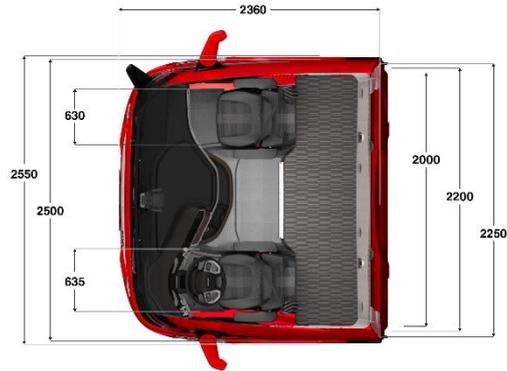
| | | XD | | | |
|----------------------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | Sleeper Cab | | | |
| Empattement | | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 |
| Poids du châssis (1) | | 8075 | 8155 | 8192 | 8220 |
| Répartition (1) | AV | 4957 | 4972 | 4971 | 4981 |
| | AR | 3119 | 3184 | 3221 | 3238 |

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de ±3%).

| | | XD | | | | Capacité des essieux |
|-----------------------------|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|---|
| | | Sleeper Cab | | | | |
| Empattement | | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | AV 7,5 t et AR 19,0 t : |
| Charge sur essieu 2 / 3 | | 11500 / 7500 | | | | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 4000 / 7500 | | | | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 154/- et AR 154 / 145 |
| | AR | 2900 / 19000 | | | | |
| Longueur de carrosserie (2) | Mini | 7,10 | 7,45 | 7,88 | 8,30 | - Essieu avant : 8t |
| | Maxi | 7,36 | 7,72 | 8,16 | 8,60 | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | AV 8,0 et AR 19,0 t : |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 4000 / 8000 | | | | |
| | AR | 2900 / 19000 | | | | |
| Longueur de carrosserie (2) | Mini | 6,83 | 7,17 | 7,58 | 8,00 | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156/- et AR 154 / 145 |
| | Maxi | 7,37 | 7,73 | 8,17 | 8,61 | |

(1) et (2) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

XD FAN LowD Sleeper High Cab



| | | XD | | | |
|----------------------|----|------------------|-------------|-------------|-------------|
| | | Sleeper High Cab | | | |
| Empattement | | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 |
| Poids du châssis (1) | | 8105 | 8185 | 8222 | 8249 |
| Répartition (1) | AV | 4986 | 5001 | 5000 | 5011 |
| | AR | 3119 | 3184 | 3222 | 3239 |

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de ±3%).

| | | XD | | | | Capacité des essieux |
|-----------------------------|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|---|
| | | Sleeper High Cab | | | | |
| Empattement | | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | AV 7,5 t et AR 19,0 t : |
| Charge sur essieu 2 / 3 | | 11500 / 7500 | | | | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 4000 / 7500 | | | | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 154/- et AR 154 / 145 |
| | AR | 2900 / 19000 | | | | |
| Longueur de carrosserie (2) | Mini | 7,11 | 7,46 | 7,89 | 8,32 | - Essieu avant : 8t |
| | Maxi | 7,38 | 7,74 | 8,18 | 8,62 | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | AV 8,0 et AR 19,0 t : |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 4000 / 8000 | | | | |
| | AR | 2900 / 19000 | | | | |
| Longueur de carrosserie (2) | Mini | 6,84 | 7,18 | 7,60 | 8,01 | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156/- et AR 154 / 145 |
| | Maxi | 7,38 | 7,74 | 8,18 | 8,62 | |

(1) et (2) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

Régime Moteur XD FAN LowD

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Boîte de vitesses (1 ^{er} rapport - dernier rapport) | | 12TX (16,69 - 1,00) | | | | | | | | | | |
| Pont AR | | SR 1344 | | | | | | | | | | |
| Rapport de pont | | 2,05 | 2,21 | 2,38 | 2,47 | 2,64 | 2,71 | 2,79 | 3,08 | 3,25 | 3,70 | 4,11 |
| Régime moteur à 85 km/h (tr/mn) | 295/60R22,5 | 1034 | 1115 | 1200 | 1246 | 1331 | 1367 | 1407 | 1553 | 1639 | 1866 | X |
| | 315/60R22,5 | 1007 | 1086 | 1169 | 1213 | 1297 | 1331 | 1370 | 1513 | 1596 | 1817 | 2019 |
| | 315/70R22,5 | 940 | 1013 | 1091 | 1132 | 1210 | 1242 | 1279 | 1412 | 1490 | 1696 | 1884 |

Les données ci-dessus sont à titre informatives. Selon la configuration et les options choisies, il se peut que certaines combinaisons de chaînes cinématiques ne soient pas disponibles bien que référencées ci-dessus.