

Fiche de spécification

# XD 370

FAR 6X2 Porteur, Low Deck, essieu fou simple



## MOTEURS

XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 CH)

XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 CH)

XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 CH)

## PTAC

26000 kg

Max. AV 8000 kg

Max. AR 19000 kg

## PTRA maximal

44000 kg

001F0121DAAA - 2025011 - 18-09-2024

DAF Trucks France, Tél: 01 49 90 80 00, [www.daftrucks.fr](http://www.daftrucks.fr)

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO<sub>2</sub>. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 2.; Suspension de cabine: mécanique; Phares LED; DAF Corner View.

### Optional

<b>07018</b> Sleeper Cab	<b>00949</b> Skylights à LED ; aux.
<b>06244</b> Sleeper High Cab	Éclair. LED sr pav cab
<b>02952</b> Exécution avant du châssis : plaque inf. aéro	prép
<b>07586</b> Exécution avant du châssis : robuste	<b>01925</b> Deux phares attelage LED pr paroi arrière cabine
<b>01226</b> Suspension de cabine: pneumatique	<b>01891</b> Gyrophares à l'avant de la cabine, préparés
<b>03358</b> Pare-soleil extérieur	<b>06629</b> Deux gyrophares
<b>03922</b> Phares antibrouillard avant	<b>03232</b> Pare-brise avant avec film solaire
<b>00936</b> Éclairage LED aux sur pavillon cabine, préparé	<b>03317</b> Vitre arrière : double vitrage
<b>01836</b> Skylights à LED	<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager
	<b>01362</b> DAF Digital Vision System

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Optional

<b>00008</b> Défl. pavillon régl. court pour Sleeper High Cab	<b>00082</b> Déflecteur de pavillon réglable pour Day Cab
<b>00124</b> Défl. pav. régl. lg mil. > 4m(!) Sleeper High Cab	<b>00097</b> Déflecteur de pavillon réglable pour Sleeper Cab
<b>01538</b> Défl. pav. régl. lg bas haut > 4m(!) Sleeper High	<b>00020</b> Défl. pav. régl. lg bas pour Sleeper High Cab
<b>02662</b> Défl. pav. régl. lg. mil. pour Sleeper High Cab XD	

## COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.; Couleur du pare-chocs : Crystal White.

## INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury; Finition du tableau de bord : Vision; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège conducteur : Comfort Air; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu; Pas de planche de tableau de bord; Compartiment de rangement au centre; Réglage automatique température/air conditionné; Sans réchauffeur auxiliaire.

### Optional

<b>02354</b> Volant avec surpiques argent	<b>02117</b> 3ème siège passager
<b>02355</b> Volant, cuir	<b>02837</b> Planche de tableau de bord
<b>02353</b> Décoration intérieure de la cabine : Argenta	<b>03948</b> Tiroir simple
<b>02350</b> Décoration intérieure de la cabine : Natura	<b>03954</b> Réfrigérateur
<b>07733</b> Siège conducteur : Luxury Air	<b>02838</b> Matelas en mousse pour couchette inférieure
<b>07736</b> Siège conducteur : Super Air	<b>02854</b> Matelas Xtra Comfort pour couchette inférieure
<b>07737</b> Siège conducteur : Xtra Leather Air	<b>01775</b> Matelas Xtra Comfort, surmatelas couchette inf.
<b>09541</b> Accoudoir siège conducteur	<b>06970</b> Climatisation cabine automatique
<b>01740</b> Accoudoir sur les deux côtés du siège chauffeur	

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

PACCAR Connect; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Réglage du limiteur de vitesse 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury avec haut-parleurs Luxury; Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et AEBS-3; Assistant pour conduire efficiente.

### Optional

<b>09681</b> Préparation pour norme Maut	<b>06991</b> Régulateur de vitesse prédictif (PCC)
<b>03470</b> DAF Infotainment System : Exclusive, préparé	<b>06992</b> Régulateur de vitesse prédictif Lite
<b>01915</b> DAF Infotainment System : Luxury Plus	

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base; Pas d'ensembles CE-ADR; DAF Side & Turn Assist.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	<b>00795</b> Normes de sécurité CE-ADR
---	--

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 8,00 t, pneumatique, 161 N; Pont AR: 11,50 t; Arrière : 19,00 t, suspension pneumatique, SR1344; Charge de l'essieu fou 7,5 t; Sans dispositif de relevage d'essieu.

### Optional

<b>08191</b> Contrôle de la charge sur essieux
--

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) arrière moteurs : 315/60R22.5; F1,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P; R1,315/60R22.5GO GFDND 152/148 L Traction BBB 3P; R2,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P.

### Optional

<b>16152</b> Marques et types de pneus
--

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 10,8 litres. Puissance de 270 kW (367 CV) Á 1 600 tr/min. Couple maximal de 1 950 Nm Á 900-1 125 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Carburant Eco; TraXon 12 vit. 12TX2010 p. dir., 16,69 -1,00; Rapport de boîte 16,69-1,00; Rapport d'essieu arrière 2,21.

### Optional

<b>07110</b> Performances Eco	<b>08371</b> Ensemble routier long (LCV)
<b>01514</b> Urge-to-move	<b>09638</b> Applications tout-terrain
<b>07101</b> Transport standard, version Lite	<b>01498</b> Applications tout-terrain avec fonction Rock-free
<b>09637</b> Transport de liquides	<b>02843</b> Blocage de différentiel mécanique

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique..

**Optional**

- 09921** MX Engine Brake      **01572** Cde de frein de stationnement électropneumatique
- 02715** Ralentisseur ZF Intarder

**CHÂSSIS**

Empattement 4,60 m / porte-à-faux arrière 2,75 m; Hauteur longerons 260 mm; Agencement standard des composants châssis; Rés carburant alu 450 l G, hauteur 505 mm; Réservoir AdBlue® 45 l, côté gauche du châssis; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

**Optional**

- 16157** Réservoirs de carburant, matériaux et hauteurs      **03323** Feu arrière avec LED
- 07071** Porte-roue de secours côté droit

**EQUIPEMENTS D'ATTELAGE**

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

**Optional**

- 07033** Accouplement de remorque D=13,7      **08027** Accouplement de remorque Rockinger D=20,0
- 07034** Accouplement de remorque D=20,0      **04659** Câble remorque EBS
- 08026** Accouplement de remorque Rockinger D=13,0

**SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE**

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires.

**Optional**

- 09421** Câblage de réserve supplémentaire      **08121** Application hayon élévateur

**PRISE DE FORCE****Optional**

- 16148** Types de PDF et positions

**ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V**

Alternateur 110 A, batteries 2x140 Ah..

**Optional**

- 04492** Alternateur 130 A      **07671** 2 batteries 210 Ah AGM de type C
- 08775** Alternateur 150 A
- 08797** Batteries 2x 175 Ah      **06440** Batteries 2 x 230 Ah

**PTC ET PTR**

Poids du châssis, PTC technique 27 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 38000 kg max classe 2.

**Optional**

- 00209** Chaîne cinématique, PTR 40 000 kg max classe 3      **03675** Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3
- 03673** Chaîne cinématique, PTR 44 000 kg max classe 2

**CONDITIONS D'UTILISATION**

Prise d'air avant.

**Optional**

- 02260** Isolation de cabine supplémentaire      **06614** Protection anti-projection de poussière
- 03648** Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone

**ASSISTANCE ET ENTRETIEN**

Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 300 000 km et le dépannage pendant la première année.; Service ITS.

**Optional**

- 08311** Intervalle d'entretien espacé

**LIVRAISON DU VÉHICULE**

Trousse à outils minimum.

**Optional**

- 07569** Cric de levage

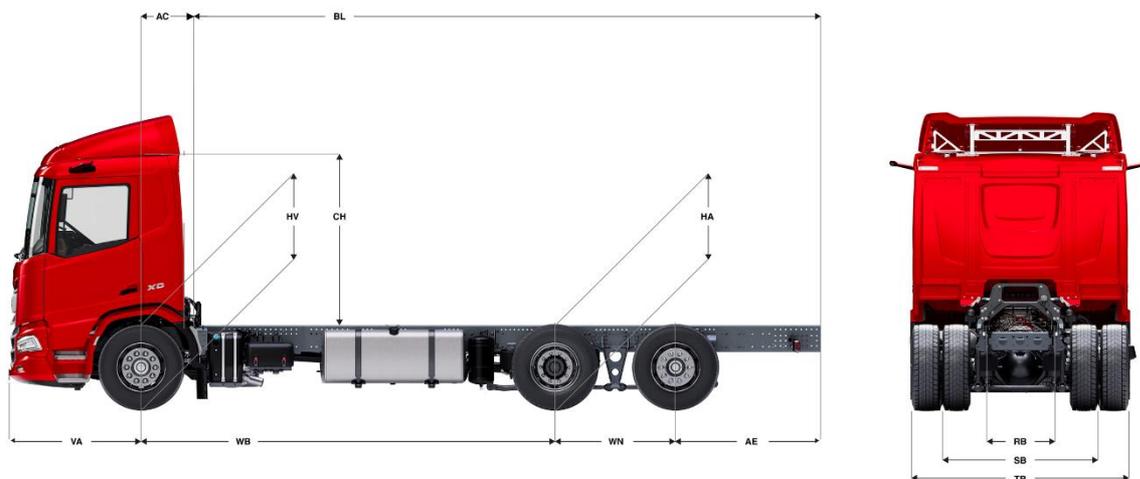
**GROUPES D'OPTIONS (PACKS)****Optional**

- 17448** Safety Pack NGD      **17595** Executive Pack XD/XF
- 10278** Efficiency Plus Pack XD



Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

## Dimensions XD FAR LowD



Hauteur de faux-châssis minimale : 128 mm avec pneumatiques 315/60R22.5 et longerons 260 mm.

DIMENSIONS	46	48	50	53
WB : Empattement	4,60	4,80	5,05	5,30
AE : Porte à faux AR standard	2,75	2,90	2,90	2,90
VA : Porte à faux AV standard	1,53			
VA : Porte à faux AV robuste (007586)	1,61			
WN : Distance inter essieu	1,40			
HV : Hauteur châssis essieu avant	0,88	0,88	0,88	0,88
HA : Hauteur châssis à vide arrière en charge	0,89	0,89	0,89	0,89
	0,89	0,89	0,89	0,89
Rayon de braquage entre murs	9,22	9,49	9,82	10,15
Rayon de braquage entre trottoirs	8,5	8,76	9,09	9,41
RB : Largeur entre longerons	0,79			
SB : Voie	1,82			
TB : Largeur totale	2,46			

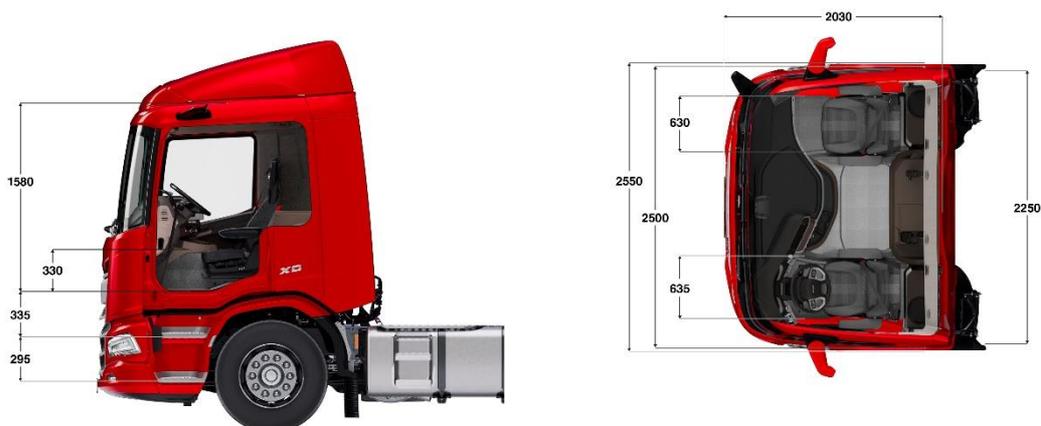
CABINES	XD		
	Day Cab	Sleeper	Sleeper High
T (HV+CH) : Hauteur de cabine à vide depuis sol	2,95	2,95	3,42
CH : Hauteur cabine au-dessus des longerons	2,06	2,06	2,54
AC : Entrée de carrosserie	prise d'air avant (003646)	0,57	0,9
	prise d'air dos cabine (003648)	0,75	1,08

**Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.**

**Configuration Standard :**

Essieu AV pneumatique 161N	Essieu AR pneumatique SR1344
Pneus AV 315/60R22,5	Pneus AR 315/60R22,5
Longeron 260mm	Sans déflecteur de pavillon

## XD FAR LowD Day Cab



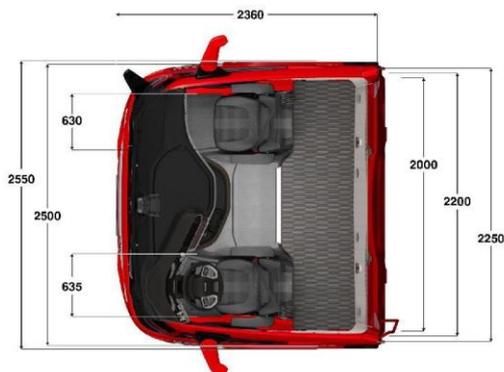
		XD			
		Day Cab			
Empattement		<b>4,60</b>	<b>4,80</b>	<b>5,05</b>	<b>5,30</b>
Poids du châssis (1)		7810	7891	7913	7937
Répartition (1)	AV	4716	4729	4739	4751
	AR	3094	3162	3174	3186

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de ±3 %).

		XD				<b><u>Capacité des essieux</u></b>
		Day Cab				
Empattement		<b>4,60</b>	<b>4,80</b>	<b>5,05</b>	<b>5,30</b>	<b><u>AV 7,5 t et AR 19,0 t :</u></b>
Charge sur essieu 2 / 3		<b>11500 / 7500</b>				
P.T.A.C.		<b>26000</b>				
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 7500				- Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 154/- et AR 154 / 145</b>
	AR	2900 / 19000				
Longueur de carrosserie (2)	Mini	7,64	7,98	8,40	8,82	- Essieu avant : <b>8t</b>
	Maxi	7,89	8,25	8,68	9,11	
P.T.A.C.		<b>26000</b>				<b><u>AV 8,0 et AR 19,0 t :</u></b>
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 8000				
	AR	2900 / 19000				
Longueur de carrosserie (2)	Mini	7,37	7,70	8,11	8,51	- Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 156/- et AR 154 / 145</b>
	Maxi	7,90	8,25	8,68	9,11	

(1) et (2) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

## XD FAR LowD Sleeper Cab



		XD			
		Sleeper Cab			
Empattement		<b>4,60</b>	<b>4,80</b>	<b>5,05</b>	<b>5,30</b>
Poids du châssis (1)		7914	7994	8016	8040
Répartition (1)	AV	4818	4830	4840	4853
	AR	3096	3164	3175	3188

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de  $\pm 3\%$ ).

		XD				<b><u>Capacité des essieux</u></b>
		Sleeper Cab				
Empattement		<b>4,60</b>	<b>4,80</b>	<b>5,05</b>	<b>5,30</b>	<b><u>AV 7,5 t et AR 19,0 t :</u></b>
Charge sur essieu 2 / 3		<b>11500 / 7500</b>				
P.T.A.C.		<b>26000</b>				
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 7500				- Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 154/- et AR 154 / 145</b>
	AR	2900 / 19000				
Longueur de carrosserie (2)	Mini	7,04	7,39	7,81	8,23	- Essieu avant : <b>8t</b>
	Maxi	7,30	7,66	8,09	8,52	
P.T.A.C.		<b>26000</b>				<b><u>AV 8,0 et AR 19,0 t :</u></b>
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 8000				
	AR	2900 / 19000				
Longueur de carrosserie (2)	Mini	6,77	7,11	7,52	7,92	- Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 156/- et AR 154 / 145</b>
	Maxi	7,30	7,66	8,09	8,53	

(1) et (2) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

## XD FAR LowD Sleeper High Cab



		XD			
		Sleeper High Cab			
Empattement		<b>4,60</b>	<b>4,80</b>	<b>5,05</b>	<b>5,30</b>
Poids du châssis (1)		7943	8023	8045	8070
Répartition (1)	AV	4848	4860	4870	4883
	AR	3096	3163	3175	3187

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de  $\pm 3\%$ ).

		XD				<b>Capacité des essieux</b>
		Sleeper High Cab				
Empattement		<b>4,60</b>	<b>4,80</b>	<b>5,05</b>	<b>5,30</b>	<b>AV 7,5 t et AR 19,0 t :</b>
Charge sur essieu 2 / 3		<b>11500 / 7500</b>				
P.T.A.C.		<b>26000</b>				
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 7500				- Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 154/- et AR 154 / 145</b>
	AR	2900 / 19000				
Longueur de carrosserie (2)	Mini	7,05	7,40	7,82	8,24	- Essieu avant : <b>8t</b>
	Maxi	7,31	7,67	8,11	8,54	
P.T.A.C.		<b>26000</b>				<b>AV 8,0 et AR 19,0 t :</b>
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	4000 / 8000				
	AR	2900 / 19000				
Longueur de carrosserie (2)	Mini	6,79	7,12	7,53	7,94	- Indice <u>minimum</u> des pneus : <b>AV 156/- et AR 154 / 145</b>
	Maxi	7,32	7,67	8,11	8,54	

(1) et (2) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

## XD FAR LowD Régime Moteur

<b>Boîte de vitesses</b> (1 <sup>er</sup> rapport - dernier rapport)		<b>12TX (16,69 - 1,00)</b>										
Pont AR		SR 1344										
<b>Rapport de pont</b>		<b>2,05</b>	<b>2,21</b>	<b>2,38</b>	<b>2,47</b>	<b>2,64</b>	<b>2,71</b>	<b>2,79</b>	<b>3,08</b>	<b>3,25</b>	<b>3,70</b>	<b>4,11</b>
<b>Régime moteur</b> à 85 km/h (tr/mn)	<b>295/60R22,5</b>	1034	1115	1200	1246	1331	1367	1407	1553	1639	1866	X
	<b>315/60R22,5</b>	1007	1086	1169	1213	1297	1331	1370	1513	1596	1817	2019
	<b>315/70R22,5</b>	940	1013	1091	1132	1210	1242	1279	1412	1490	1696	1884

Les données ci-dessus sont à titre informatives. Selon la configuration et les options choisies, il se peut que certaines combinaisons de chaînes cinématiques ne soient pas disponibles bien que référencées ci-dessus.