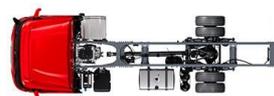


Fiche de spécification

XD 300

FA 4X2 Porteur, Low Deck



MOTEURS

XD NewGen 300 MX-11 (220 kW / 299 CH)

XD NewGen 340 MX-11 (251 kW / 341 CH)

XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 CH)

XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 CH)

XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 CH)

PTAC

19000 kg (AV : 8000 kg)

18500 kg (AV : 7500 kg)

Max. AV 8000 kg

Max. AR 11500 kg

PTRA maximal

38000 kg

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO₂. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 2.; Suspension de cabine: mécanique; Phares LED; DAF Corner View.

Optional

07018	Sleeper Cab	00949	Skylights à LED ; aux.
06244	Sleeper High Cab		Éclair. LED sr pav cab
02952	Exécution avant du châssis : plaque inf. aéro	01925	Deux phares attelage LED pr paroi arrière cabine
07586	Exécution avant du châssis : robuste	01891	Gyrophares à l'avant de la cabine, préparés
01226	Suspension de cabine: pneumatique	06629	Deux gyrophares
03358	Pare-soleil extérieur	03232	Pare-brise avant avec film solaire
03922	Phares antibrouillard avant	03317	Vitre arrière : double vitrage
00936	Éclairage LED aux sur pavillon cabine, préparé	07343	Vitre latérale de porte passager
01836	Skylights à LED	01362	DAF Digital Vision System

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Optional

00008	Défl. pavillon régl. court pour Sleeper High Cab	00082	Défecteur de pavillon réglable pour Day Cab
00124	Défl. pav. régl. lg mil. > 4m(!) Sleeper High Cab	00097	Défecteur de pavillon réglable pour Sleeper Cab
01538	Défl. pav. régl. lg bas haut > 4m(!) Sleeper High	00020	Défl. pav. régl. lg bas pour Sleeper High Cab
02662	Défl. pav. régl. lg. mil. pour Sleeper High Cab XD		

COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.; Couleur du pare-chocs : Crystal White.

INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury; Finition du tableau de bord : Vision; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège conducteur : Comfort Air; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu; Pas de planche de tableau de bord; Compartiment de rangement au centre; Réglage automatique température/air conditionné; Sans réchauffeur auxiliaire.

Optional

02354	Volant avec surpiques argent	02117	3ème siège passager
02355	Volant, cuir	02837	Planche de tableau de bord
02353	Décoration intérieure de la cabine : Argenta	03948	Tiroir simple
02350	Décoration intérieure de la cabine : Natura	03954	Réfrigérateur
07733	Siège conducteur : Luxury Air	02838	Matelas en mousse pour couchette inférieure
07736	Siège conducteur : Super Air	02854	Matelas Xtra Comfort pour couchette inférieure
07737	Siège conducteur : Xtra Leather Air	01775	Matelas Xtra Comfort, surmatelas couchette inf.
09541	Accoudoir siège conducteur	06970	Climatisation cabine automatique
01740	Accoudoir sur les deux côtés du siège chauffeur		

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

PACCAR Connect; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Réglage du limiteur de vitesse 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury avec haut-parleurs Luxury; Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et AEBS-3; Assistant pour conduire efficiente.

Optional

09681	Préparation pour norme Maut	06991	Régulateur de vitesse prédictif (PCC)
03470	DAF Infotainment System : Exclusive, préparé	06992	Régulateur de vitesse prédictif Lite
01915	DAF Infotainment System : Luxury Plus		

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base; Pas d'ensembles CE-ADR; DAF Side & Turn Assist.

Optional

08631	Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	00795	Normes de sécurité CE-ADR
-------	--	-------	---------------------------

SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 8,00 t, pneumatique, 161 N; Pont AR: 11,50 t; Arrière : suspension pneumatique, SR1344; Sans dispositif de relevage d'essieu.

Optional

04588	Essieu arrière, type SR1347	08191	Contrôle de la charge sur essieux
-------	-----------------------------	-------	-----------------------------------

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) arrière moteurs : 315/60R22.5; F1,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P; R1,315/60R22.5GO GFDND 152/148 L Traction BBB 3P.

Optional

16152	Marques et types de pneus
-------	---------------------------

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres, 10,8 litres. Puissance 220 kW (299 CV) à 1600 tr/min. Couple maxi 1450 Nm à 900 - 1400 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Carburant Eco; TraXon 12 vit 12TX1810 surmult, 12,92-0,77; Rapport de boîte 12,92-0,77; Rapport essieu arrière 2,71.

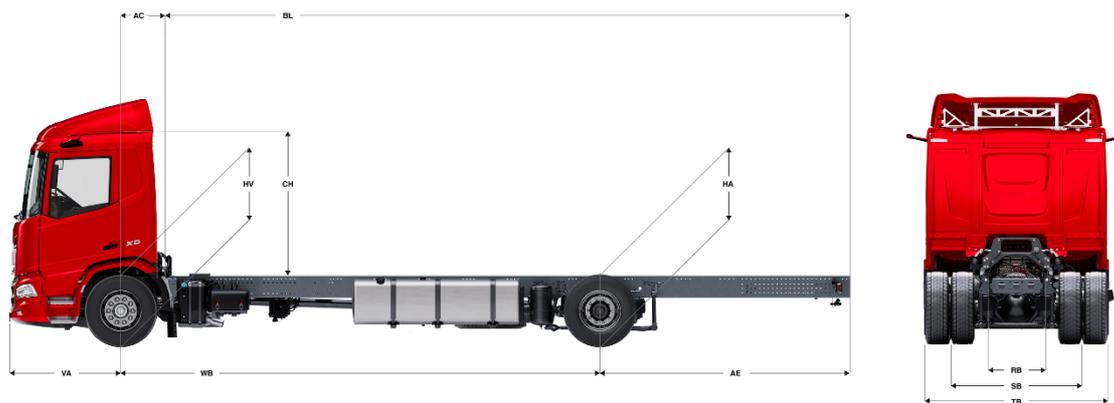
Optional

07110	Performances Eco	08371	Ensemble routier long (LCV)
02313	Boîte de vitesses (prise directe)	09638	Applications tout-terrain
01514	Urge-to-move	01498	Applications tout-terrain avec fonction Rock-free
07101	Transport standard, version Lite	02843	Blocage de différentiel mécanique
09637	Transport de liquides		

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique..

Dimensions XD FA LowD



Hauteur de faux-châssis minimale : 128 mm avec pneumatiques 315/60R22.5 et longerons 260 mm.

DIMENSIONS	49	54	57	61
WB : Empattement	4,90	5,40	5,70	6,10
AE : Porte à faux AR standard	2,35	2,65	2,85	3,10
VA : Porte à faux AV standard	1,53			
VA : Porte à faux AV robuste (007586)	1,61			
HV : Hauteur châssis essieu AV	0,88			
HA Hauteur châssis AR	à vide			
	en charge			
Rayon de braquage entre murs	8,88	9,55	9,94	10,47
Rayon de braquage entre trottoirs	8,17	8,82	9,21	9,74
RB : Largeur entre longerons	0,79			
SB : Voie	1,82			
TB : Largeur totale	2,46			

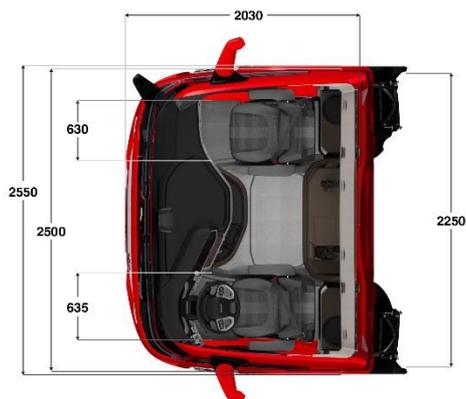
CABINES	XD		
	Day Cab	Sleeper	Sleeper High
T (HV+CH) : Hauteur de cabine à vide depuis sol	2,94	2,94	3,42
CH : Hauteur cabine au-dessus des longerons	2,06	2,06	2,54
AC : Entrée de carrosserie	prise d'air avant (003646)	0,57	0,90
	prise d'air dos cabine (003648)	0,75	1,08

Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.

Configuration Standard :

Essieu AV pneumatique 161N	Essieu AR pneumatique SR1344
Pneus AV 315/60R22,5	Pneus AR 315/60R22,5
Longeron 260mm	Sans déflecteur de pavillon

XD FA LowD Day Cab



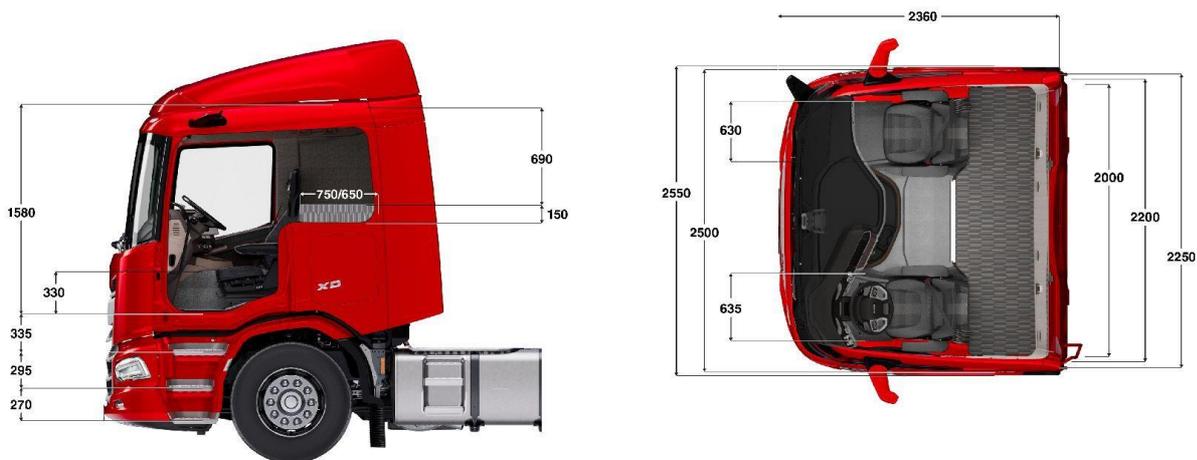
		XD			
		Day Cab			
Empattement		4,90	5,40	5,70	6,10
Poids du châssis (1)		6568	6750	6810	6874
Répartition (1)	AV	4686	4740	4752	4761
	AR	1882	2010	2057	2113

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de $\pm 3\%$).

		XD				Capacité des essieux
		Day Cab				
Empattement		4,90	5,40	5,70	6,10	<u>AV 7,5 t et AR 11,5 t :</u>
P.T.A.C.		18500				
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	3600 / 7500				- Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 154 et AR 145 - Essieu avant : 8t
	AR	1400 / 11500				
Longueur de carrosserie (2)	Mini	6,37	7,15	7,60	8,21	<u>AV 8,0 t et AR 11,5 t :</u>
	Maxi	6,75	7,56	8,05	8,69	
P.T.A.C.		19000				- Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156 et AR 145 - Essieu avant : 8t
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	3600 / 8000				
	AR	1400 / 11500				
Longueur de carrosserie (2)	Mini	6,10	6,85	7,29	7,87	<u>AV 156 et AR 145</u> - Essieu avant : 8t
	Maxi	6,47	7,25	7,72	8,33	

(1) et (2) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

XD FA LowD Sleeper Cab



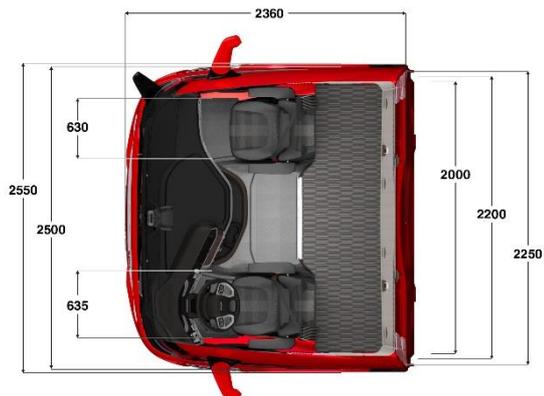
		XD			
		Sleeper Cab			
Empattement		4,90	5,40	5,70	6,10
Poids du châssis (1)		6674	6857	6916	6980
Répartition (1)	AV	4791	4845	4857	4866
	AR	1883	2012	2059	2114

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de $\pm 3\%$).

		XD				Capacité des essieux
		Sleeper Cab				
Empattement		4,90	5,40	5,70	6,10	<u>AV 7,5 t et AR 11,5 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 154 et AR 145 - Essieu avant : 8t
P.T.A.C.		18500				
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	3600 / 7500 1400 / 11500				
Longueur de carrosserie (2)	Mini	5,79	6,58	7,04	7,66	<u>AV 8,0 t et AR 11,5 t :</u> - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156 et AR 145 - Essieu avant : 8t
	Maxi	6,17	7,00	7,49	8,14	
P.T.A.C.		19000				
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	3600 / 8000 1400 / 11500				
Longueur de carrosserie (2)	Mini	5,52	6,27	6,72	7,31	
	Maxi	5,88	6,68	7,15	7,78	

(1) et (2) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

XD FA LowD Sleeper High Cab



		XD			
		Sleeper High Cab			
Empattement		4,90	5,40	5,70	6,10
Poids du châssis (1)		6704	6886	6945	7009
Répartition (1)	AV	4821	4875	4887	4896
	AR	1883	2011	2058	2114

(1) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de $\pm 3\%$).

		XD				Capacité des essieux
		Sleeper High Cab				
Empattement		4,90	5,40	5,70	6,10	AV 7,5 t et AR 11,5 t :
P.T.A.C.		18500				
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	3600 / 7500				- Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 154 et AR 145
	AR	1400 / 11500				
Longueur de carrosserie (2)	Mini	5,81	6,60	7,06	6,68	- Essieu avant : 8t
	Maxi	6,19	7,02	7,51	8,16	
P.T.A.C.		19000				AV 8,0 t et AR 11,5 t :
Poids Mini / Maxi au Sol	AV	3600 / 8000				
	AR	1400 / 11500				
Longueur de carrosserie (2)	Mini	5,53	6,29	6,74	7,33	- Essieu avant : 8t
	Maxi	5,90	6,70	7,16	7,80	

(1) et (2) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

Régime Moteur XD FA LowD

Boîte de vitesses		12TX (12,92 - 0,77)											
(1 ^{er} rapport - dernier rapport)													
Pont AR		SR 1344						SR 1347					
Rapport de pont		2,64	2,71	2,79	3,08	3,25	3,70	4,11	3,73	4,10	4,56	5,13	5,63
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	295/60R22,5	1025	1052	1083	1196	1262	1437	1596	1448	1592	1773	1998	X
	315/60R22,5	X	1025	1055	1165	1229	1399	1555	1411	1551	1726	1948	X
	315/70R22,5	X	X	X	1087	1147	1306	1450	1316	1447	1608	1816	1992

Boîte de vitesses		12TX (16,69 - 1,00)											
(1 ^{er} rapport - dernier rapport)													
Pont AR		SR 1344											
Rapport de pont		2,05	2,21	2,38	2,47	2,64	2,71	2,79	3,08	3,25	3,70	4,11	
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	295/60R22,5	1034	1115	1200	1246	1331	1367	1407	1553	1639	1866	X	
	315/60R22,5	1007	1086	1169	1213	1297	1331	1370	1513	1596	1817	2019	
	315/70R22,5	940	1013	1091	1132	1210	1242	1279	1412	1490	1696	1884	

Les données ci-dessus sont à titre informatives. Selon la configuration et les options choisies, il se peut que certaines combinaisons de chaînes cinématiques ne soient pas disponibles bien que référencées ci-dessus.