

Fiche technique

XG 450

FAN 6X2 Porteur



MOTEURS

XG NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 CV)
XG NewGen 430 MX-13 (315 kW / 428 CV)
XG NewGen 480 MX-13 (355 kW / 483 CV)
XG NewGen 530 MX-13 (390 kW / 530 CV)

PTAC¹⁾

26000 kg

Max. avant 9000 kg

Max. arrière 19000 kg

PTR²⁾

44000 kg

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Cabine luxueuse pour la série XG, offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO2. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. L'intérieur de la cabine est extrêmement confortable pour la conduite, la vie quotidienne et le sommeil, avec un espace sans précédent et une configuration pratique. Longueur de cabine : 2 690 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. ; Suspension de cabine: mécanique; Antévisseur frontale; Syst. verrouillage centralisé, 2 clés, 2 télécmes.

Option

01226	Suspension de cabine: pneumatique	01891	Gyrophares à l'avant de la cabine, préparés
03358	Pare-soleil extérieur	01900	Gyrophares à l'arrière de la cabine, préparés
04355	Avertisseurs sonores, préparés	06629	Deux gyrophares
00847	Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu	03232	Pare-brise avant avec film solaire
09006	Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux	01886	Verre feuilleté avec film solaire
01043	Phares LED et phares de virage	01362	DAF Digital Mirror System
03922	Phares antibrouillard avant	01913	DAF Corner View
00949	Skylights à LED ; aux. Éclair. LED sr pav cab prép		

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Option

03403	Défecteur de pavillon réglable pour cabine XG	02952	Version avant châssis inférieur : plaque inf. aéro
02889	Version avant à châssis inférieur : gamme haute		

COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.

INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Exclusive; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège conducteur : Comfort Air; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu; Réglage automatique température/air conditionné; Chauffage auxiliaire de cabine (à eau).

Option

02355	Volant, cuir	07748	Siège passager : Xtra Leather Air
02353	Décoration intérieure de la cabine : Argenta	02298	Siège passager, base pivotable
02350	Décoration intérieure de la cabine : Natura	00967	Ceintures de sécurité rouges
07733	Siège conducteur : Luxury Air	02823	Préparation pour télévision
07736	Siège conducteur : Super Air	04070	Deux tiroirs
07737	Siège conducteur : Xtra Leather Air	04050	Réfrigérateur et tiroir
02241	Siège conducteur, base pivotable	04069	Deux réfrigérateurs
03461	Siège pass. : cinéma + table ; revêtement en tissu	02854	Matelas Xtra Comfort pour couchette inférieure
07741	Siège passager : Comfort Air	02858	Matelas Xtra Comfort pour couchette inf. réglable
03781	Siège pass. : cinéma avec revêtement Alcantara	02841	Matelas en mousse pour couchette inf. réglable
07743	Siège passager : Luxury Air	01775	Matelas Xtra Comfort, surmatelas couchette inf.
03849	Siège pass. : cinéma + table ; revêtement Alcantara	02860	Matelas Xtra Comfort+ sur-mat. couchette inf. rég.
03848	Siège pass. : cinéma avec revêtement cuir	02380	Matelas pour DAF Relax Bed
07746	Siège passager : Super Air	04150	Matelas avec surmatelas pour DAF Relax Bed
03862	Siège pass. : cinéma + table ; revêtement cuir	06970	Climatisation cabine automatique

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C; Lim. vitesse 85km/h;90 km/h avec mode Eco désactivé; Antennes : radio, 2 cellulaires, GNSS; Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et AEBS-3.

Option

09681	Préparation pour norme Maut	06991	Régulateur de vitesse prédictif (PCC)
02828	DAF Infotainment System : Exclusive	06992	Régulateur de vitesse prédictif Lite
02825	DAF Infotainment System : Luxury		

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base.

Option

01725	Alarme de recul	00795	Normes de sécurité CE-ADR
-------	-----------------	-------	---------------------------

SUSPENSION ET ESSIEUX

Charge sur essieu avant 8,00 t; Ess. arr. SR1344; Charge de l'essieu fou 8,0t; Dispositif de levage.

Option

06257	Charge sur essieu avant 9,00 t	04588	Essieu arrière, type SR1347
04647	Suspension avant pneumatique	08191	Contrôle de la charge sur essieux
04057	Essieu arrière, type HR1356		

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 315/70R22.5; Essieu(x) arrière moteurs : 315/70R22.5; Deuxième essieu arr. mot./essieu fou : 315/70R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option		
06877	Jantes acier (peintes en noir)	02434 Jantes aluminium Alcoa Dura-Bright 32 mm
06879	Jantes aluminium Alcoa finition brossée 32 mm	16152 Marques et types de pneus

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 10,8 litres. Puissance de 330 kW (449 CV) à 1 600 tr/min. Couple maximal de 2 300 Nm à 900-1 125 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Arrêt du ralenti moteur, 5 minutes; Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports; Rapport de boîte 16,69-1,00; Rapport d'essieu arrière 2,21.

Option		
07103	Boîte de vitesses automatique, TraXon 16 rapports	02314 Boîte de vitesses (surmultipliée)

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système pneumatique double circuit à commande électronique (EBS).

Option		
09921	MX Engine Brake	04901 Cylindres de frein à ressort sur essieu avant
02715	Ralentisseur ZF Intarder	

CHÂSSIS

Empattement 4,60 m / porte-à-faux arrière 2,55 m; Hauteur longerons 310 mm; Agencement standard des composants châssis; Tuyau d'échappement horizontal, bas; Réservoir AdBlue® 45 l, côté gauche du châssis; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

Option		
02393	Hauteur longerons 260 mm	06306 Deux cales de roues
07071	Porte-roue de secours côté droit	03323 Feu arrière avec LED
03624	Une cale de roue	

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de valeur D = 13,7; Branch. pneum. remorque de type 'palm'; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

Option		
07033	Accouplement de remorque D=13,7	08027 Accouplement de remorque Rockinger D=20,0
07034	Accouplement de remorque D=20,0	04659 Câble remorque EBS
08026	Accouplement de remorque Rockinger D=13,0	

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires.

Option		
09421	Câblage de réserve supplémentaire	03225 Connecteur d'application flexible

PRISE DE FORCE

Option	
16148	Types de PDF et positions

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Alternateur 130 A, 2 batteries 210 Ah AGM..

Option		
08775	Alternateur 150 A	06440 Batteries 2 x 230 Ah

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 28 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3.

Option		
03673	Chaîne cinématique, PTR 44 000 kg max classe 2	00818 Chaîne cinématique, PTR 60 000 kg max classe 3
00939	Chaîne cinématique, PTR 56 000 kg max classe 2	

CONDITIONS D'UTILISATION

Prise d'air avant.

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

Garantie Plus - Transmission comprend la garantie du véhicule complet pendant 1 an (sauf pièces d'usure), de la chaîne cinématique pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 500 000 km et le dépannage pendant la 1ère année.; Service ITS.

Option	
08311	Intervalle d'entretien espacé



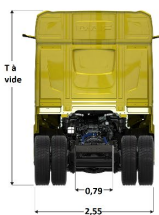
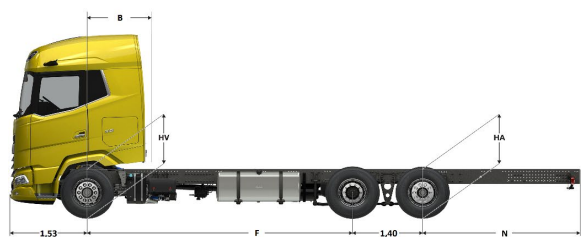
Rendez-vous sur DAF.com pour configurer votre propre DAF idéal.

XG 450

FAN 6X2 Porteur

MX11

DIMENSIONS	46	48	50	53	56	61
F : Empattement	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10
N : Porte à faux AR standard	2,55	2,70	2,90	3,15	3,15	2,90
H : Hauteur châssis à vide (1) en charge	1,02 0,99					
Rayon de braquage entre murs	8,50	8,76	9,09	9,42	9,82	10,48
Rayon de braquage entre trottoirs	7,79	8,05	8,37	8,70	9,09	9,75



CABINE	XG
T : Hauteur de cabine à vide	3,93
B : Entrée de carrosserie	1,23

Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.

(FC) Mini : 150 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 260 mm. (FC) Mini : 100 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 310 mm.

	XG					
Empattement F (essieu 1 à 2) (5)	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10
Poids du châssis (6)	8191	8327	8020	8046	8363	8391
Répartition (6)	AV 4765	4797	4690	4684	4786	4834
	AR 3426	3530	3330	3362	3577	3557

(5) Empattement moyen théorique : $F' = F + 0,55$

(6) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de $\pm 3\%$).

	XG						Capacité des essieux
Empattement F (essieu 1 à 2)	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10	
Charge sur essieu 2 / 3 *	11500 / 7500						
P.T.A.C.	26000						
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 8000 3200 / 19000					AV 9,0 t : - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 160/- et AR 154/145 - Essieu avant : 9 t
W : Longueur de carrosserie (7)	Mini Maxi	6,22 6,75	6,57 7,12	6,97 7,55	7,36 7,97	7,86 8,50	
P.T.A.C.	26000						
Poids Mini / Maxi au Sol	AV AR	4000 / 9000 3200 / 19000					
W : Longueur de carrosserie (7)	Mini Maxi	5,70 6,78	6,04 7,17	6,40 7,58	6,79 8,03	7,26 8,55	8,03 9,45

(1) et (7) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

Boîte de vitesses (1 ^{er} rapport - dernier rapport) Pont AR	12TX (16,69 - 1,00) 16TX (17,94 - 1,00)											12TX (12,92 - 0,77)						16TX (14,68 - 0,82)												
	SR 1344											SR 1347						HR 1356												
Rapport de pont	2,05	2,21	2,38	2,47	2,64	2,71	2,79	3,08	3,25	3,70	4,11	2,4	2,53	2,69	2,80	2,93	3,31	3,73	4,10	3,46	3,61	3,76	4,12	4,56	3,46	3,61	3,76	4,12	4,56	
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	295/60R22,5	1035	1116	1202	1247	1333	1368	1409	1555	1641	1868	2075	1212	1277	1358	1414	1479	1671	1883	2070	1345	1403	1462	1602	1773	1432	1495	1557	1706	1888
	315/60R22,5	1009	1087	1171	1215	1299	1334	1373	1516	1599	1821	2022	1181	1245	1324	1378	1442	1629	1835	2017	1311	1368	1425	1561	1728	1396	1457	1517	1662	1840
	315/70R22,5	939	1012	1090	1131	1209	1241	1278	1411	1489	1695	1882	1099	1159	1232	1282	1342	1516	1708	1878	1220	1273	1326	1453	1608	1300	1356	1412	1547	1713
	295/80R22,5	912	983	1059	1099	1175	1206	1241	1370	1446	1646	1829	1068	1126	1197	1246	1304	1473	1660	1824	1185	1237	1288	1412	1562	1262	1317	1372	1503	1664
	315/80R22,5	885	954	1027	1066	1140	1170	1204	1329	1403	1597	1774	1036	1092	1161	1209	1265	1429	1610	1770	1150	1200	1250	1369	1516	1225	1278	1331	1458	1614
	13R22,5	847	913	984	1021	1091	1120	1153	1273	1343	1529	1699	992	1046	1112	1157	1211	1368	1541	1694	1101	1149	1196	1311	1451	1173	1223	1274	1396	1545

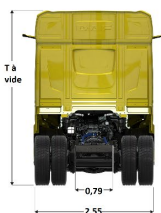
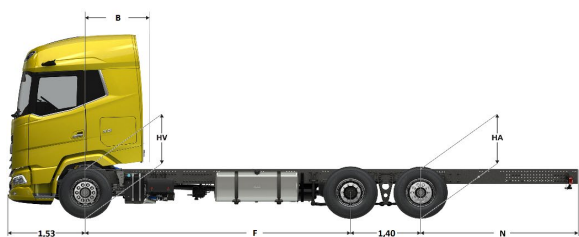
*sujet à modification sans préavis

XG 450

FAN 6X2 Porteur

MX13

DIMENSIONS	46	48	50	53	56	61
F : Empattement	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10
N : Porte à faux AR standard	2,55	2,70	2,90	3,15	3,15	2,90
H : Hauteur châssis à vide (1) en charge	1,02 0,99					
Rayon de braquage entre murs	8,50	8,76	9,09	9,42	9,82	10,48
Rayon de braquage entre trottoirs	7,79	8,05	8,37	8,70	9,09	9,75



CABINE	XG
T : Hauteur de cabine à vide	3,93
B : Entrée de carrosserie	1,23

Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.

(FC) Mini : 150 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 260 mm. (FC) Mini : 100 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 310 mm.

	XG					
Empattement F (essieu 1 à 2) (5)	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10
Poids du châssis (6)	8331	8467	8160	8186	8503	8531
Répartition (6)	AV 4905	4937	4830	4824	4926	4974
	AR 3426	3530	3330	3362	3577	3557

(5) Empattement moyen théorique : $F' = F + 0,55$

(6) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec 30 l de gazole, 5 l d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de $\pm 3\%$).

		XG						Capacité des essieux
Empattement F (essieu 1 à 2)		4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	6,10	
Charge sur essieu 2 / 3 *		11500 / 7500						AV 8,0 t : - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156/- et AR 154/145 - Essieu avant : 8 t ou 9 t
P.T.A.C.		26000						
Poids Mini / Maxi au Sol		4000 / 8000						
W : Longueur de carrosserie (7)	Mini	6,30	6,65	7,05	7,44	7,94	8,76	AV 9,0 t : - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 160/- et AR 154/145 - Essieu avant : 9 t
	Maxi	6,82	7,19	7,62	8,04	8,57	9,45	
P.T.A.C.		26000						
Poids Mini / Maxi au Sol		4000 / 9000						
W : Longueur de carrosserie (7)	Mini	5,78	6,12	6,48	6,87	7,34	8,11	
	Maxi	6,85	7,24	7,65	8,10	8,62	9,52	

(1) et (7) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

Boîte de vitesses (1 ^{er} rapport - dernier rapport) Pont AR	12TX (16,69 - 1,00) 16TX (17,94 - 1,00)												12TX (12,92 - 0,77)						16TX (14,68 - 0,82)											
	SR 1344												SR 1347						HR 1356											
	Rapport de pont	2,05	2,21	2,38	2,47	2,64	2,71	2,79	3,08	3,25	3,70	4,11	2,4	2,53	2,69	2,80	2,93	3,31	3,73	4,10	3,46	3,61	3,76	4,12	4,56	3,46	3,61	3,76	4,12	4,56
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	295/60R22,5	1035	1116	1202	1247	1333	1368	1409	1555	1641	1868	2075	1212	1277	1358	1414	1479	1671	1883	2070	1345	1403	1462	1602	1773	1432	1495	1557	1706	1888
	315/60R22,5	1009	1087	1171	1215	1299	1334	1373	1516	1599	1821	2022	1181	1245	1324	1378	1442	1629	1835	2017	1311	1368	1425	1561	1728	1396	1457	1517	1662	1840
	315/70R22,5	939	1012	1090	1131	1209	1241	1278	1411	1489	1695	1882	1099	1159	1232	1282	1342	1516	1708	1878	1220	1273	1326	1453	1608	1300	1356	1412	1547	1713
	295/80R22,5	912	983	1059	1099	1175	1206	1241	1370	1446	1646	1829	1068	1126	1197	1246	1304	1473	1660	1824	1185	1237	1288	1412	1562	1262	1317	1372	1503	1664
	315/80R22,5	885	954	1027	1066	1140	1170	1204	1329	1403	1597	1774	1036	1092	1161	1209	1265	1429	1610	1770	1150	1200	1250	1369	1516	1225	1278	1331	1458	1614
	13R22,5	847	913	984	1021	1091	1120	1153	1273	1343	1529	1699	992	1046	1112	1157	1211	1368	1541	1694	1101	1149	1196	1311	1451	1173	1223	1274	1396	1545

*sujet à modification sans préavis