

# Specification sheet

# XD 300

FAT 6X4 Porteur



## ENGINES

- XD NewGen 300 MX-11 (220 kW / 299 CV)
- XD NewGen 340 MX-11 (251 kW / 341 CV)
- XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 CV)
- XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 CV)
- XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 CV)

## GVM<sup>1)</sup>

- 26000 kg
- Max. front 8000 kg
- Max. rear 21000 kg

## GCM<sup>2)</sup>

- 38000 kg

001F0141AAAA - 202501H - 18-09-2024

DAF Trucks France, Tél: 01 49 90 80 00, [www.daftrucks.fr](http://www.daftrucks.fr)

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO<sub>2</sub>. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 2.; Suspension de cabine: mécanique; Phares LED; DAF Corner View.

### Optional

<b>07018</b> Sleeper Cab	<b>01836</b> Skylights à LED
<b>06244</b> Sleeper High Cab	<b>00949</b> Skylights à LED ; aux. Éclair. LED sr pav cab prép
<b>02889</b> Exécution avant du châssis : pas de plaque inf.	<b>01925</b> Deux phares attelage LED pr paroi arrière cabine
<b>02952</b> Exécution avant du châssis : plaque inf. aéro	<b>01891</b> Gyrophares à l'avant de la cabine, préparés
<b>07586</b> Exécution avant du châssis : robuste	<b>06629</b> Deux gyrophares
<b>01226</b> Suspension de cabine: pneumatique	<b>03232</b> Pare-brise avant avec film solaire
<b>03358</b> Pare-soleil extérieur	<b>03317</b> Vitre arrière : double vitrage
<b>03922</b> Phares antibrouillard avant	<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager
<b>00936</b> Éclairage LED aux sur pavillon cabine, préparé	<b>01362</b> DAF Digital Vision System

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Optional

<b>00008</b> Défl. pavillon régl. court pour Sleeper High Cab	<b>00082</b> Déflecteur de pavillon réglable pour Day Cab
<b>00124</b> Défl. pav. régl. lg mil. > 4m(!) Sleeper High Cab	<b>00097</b> Déflecteur de pavillon réglable pour Sleeper Cab
<b>01538</b> Défl. pav. régl. lg bas haut > 4m(!) Sleeper High	<b>00020</b> Défl. pav. régl. lg bas pour Sleeper High Cab
<b>02662</b> Défl. pav. régl. lg. mil. pour Sleeper High Cab XD	

## COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.; Couleur du pare-chocs : Crystal White.

## INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury; Finition du tableau de bord : Vision; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège conducteur : Comfort Air; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu; Pas de planche de tableau de bord; Compartiment de rangement au centre; Réglage automatique température/air conditionné; Sans réchauffeur auxiliaire.

### Optional

<b>02354</b> Volant avec surpiques argent	<b>02117</b> 3ème siège passager
<b>02355</b> Volant, cuir	<b>02837</b> Planche de tableau de bord
<b>02353</b> Décoration intérieure de la cabine : Argenta	<b>03948</b> Tiroir simple
<b>02350</b> Décoration intérieure de la cabine : Natura	<b>03954</b> Réfrigérateur
<b>07733</b> Siège conducteur : Luxury Air	<b>02838</b> Matelas en mousse pour couchette inférieure
<b>07736</b> Siège conducteur : Super Air	<b>02854</b> Matelas Xtra Comfort pour couchette inférieure
<b>07737</b> Siège conducteur : Xtra Leather Air	<b>01775</b> Matelas Xtra Comfort, surmatelas couchette inf.
<b>09541</b> Accoudoir siège conducteur	<b>06970</b> Climatisation cabine automatique
<b>01740</b> Accoudoir sur les deux côtés du siège chauffeur	

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

PACCAR Connect; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Réglage du limiteur de vitesse 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury avec haut-parleurs Luxury; Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et AEBS-3; Assistant pour conduire efficace.

### Optional

<b>09681</b> Préparation pour norme Maut	<b>06991</b> Régulateur de vitesse prédictif (PCC)
<b>03470</b> DAF Infotainment System : Exclusive, préparé	<b>06992</b> Régulateur de vitesse prédictif Lite
<b>01915</b> DAF Infotainment System : Luxury Plus	

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base; Pas d'ensembles CE-ADR; DAF Side & Turn Assist.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	<b>00795</b> Normes de sécurité CE-ADR
---	--

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 8,00 t, parabolique, 163 N; Pont AR: 13,00+13,0 t; Arrière : 26,00 t, suspension pneumatique, SR1360T; Sans dispositif de relevage d'essieu.

### Optional

<b>06257</b> Charge sur essieu avant 9,00 t	<b>04549</b> Pont AR: 10,50+10,50 t
<b>07494</b> Essieu arrière HR1670T	<b>08191</b> Contrôle de la charge sur essieux
<b>01601</b> Suspension arrière semi-elliptique	

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) arrière moteurs : 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P.

### Optional

<b>16152</b> Marques et types de pneus
--

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres, 10,8 litres. Puissance 220 kW (299 CV) à 1600 tr/min. Couple maxi 1450 Nm à 900 - 1400 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Carburant Eco; TraXon 12 vit 12TX1810 surmult, 12,92-0,77; Rapport de boîte 12,92-0,77; Rapport pont arrière 3.78.

### Optional

<b>07110</b> Performances Eco	<b>09637</b> Transport de liquides
<b>02313</b> Boîte de vitesses (prise directe)	<b>09638</b> Applications tout-terrain
<b>01514</b> Urge-to-move	<b>01498</b> Applications tout-terrain avec fonction Rock-free
<b>07101</b> Transport standard, version Lite	

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique..

### Optional

<b>09921</b> MX Engine Brake	<b>01497</b> Commande frein de stat. pneum. avec avvert. verbal
<b>02715</b> Ralentisseur ZF Intarder	
<b>01572</b> Cde de frein de stationnement électropneumatique	<b>00929</b> Essieu arrière entraîné avec freins à tambour

## CHÂSSIS

Empattement 4,55 m / porte-à-faux arrière 2,90 m; Hauteur longerons 310 mm; Agencement standard des composants châssis; Rés carburant alu 340 l G, hauteur 620 mm; Réservoir AdBlue® 45 l, côté gauche du châssis; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

### Optional

<b>16157</b> Réservoirs de carburant, matériaux et hauteurs	<b>03323</b> Feu arrière avec LED
<b>07070</b> Porte-roue de secours côté gauche	

## EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

### Optional

<b>07033</b> Accouplement de remorque D=13,7	<b>08027</b> Accouplement de remorque Rockinger D=20,0
<b>07034</b> Accouplement de remorque D=20,0	<b>04659</b> Câble remorque EBS
<b>08026</b> Accouplement de remorque Rockinger D=13,0	

## SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires.

### Optional

<b>02729</b> Connecteur d'application prêt à l'emploi	<b>09421</b> Câblage de réserve supplémentaire
---	--

## PRISE DE FORCE

### Optional

<b>16148</b> Types de PDF et positions
--

## ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 110 A, batteries 2x140 Ah..

### Optional

<b>04492</b> Alternateur 130 A	<b>07671</b> 2 batteries 210 Ah AGM de type C
<b>08775</b> Alternateur 150 A	
<b>08797</b> Batteries 2x 175 Ah	<b>06440</b> Batteries 2 x 230 Ah

## PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 33 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 38000 kg max classe 2.

### Optional

<b>00209</b> Chaîne cinématique, PTR 40 000 kg max classe 3	<b>07279</b> Chaîne cinématique, PTR 60000 kg max classe 2
<b>03673</b> Chaîne cinématique, PTR 44 000 kg max classe 2	<b>00818</b> Chaîne cinématique, PTR 60 000 kg max classe 3
<b>03675</b> Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3	<b>00157</b> Chaîne cinématique, PTR 61 000 kg max classe 2
<b>00778</b> Chaîne cinématique, PTR 58 000 kg max classe 2	

## CONDITIONS D'UTILISATION

Prise d'air avant.

### Optional

<b>02260</b> Isolation de cabine supplémentaire	<b>06614</b> Protection anti-projection de poussière
<b>03648</b> Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone	

## ASSISTANCE ET ENTRETIEN

Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 200 000 km et le dépannage pendant la première année.; Service ITS.

### Optional

<b>08311</b> Intervalle d'entretien espacé
--

## LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils minimum.

### Optional

<b>07569</b> Cric de levage
-----------------------------

## GROUPES D'OPTIONS (PACKS)

### Optional

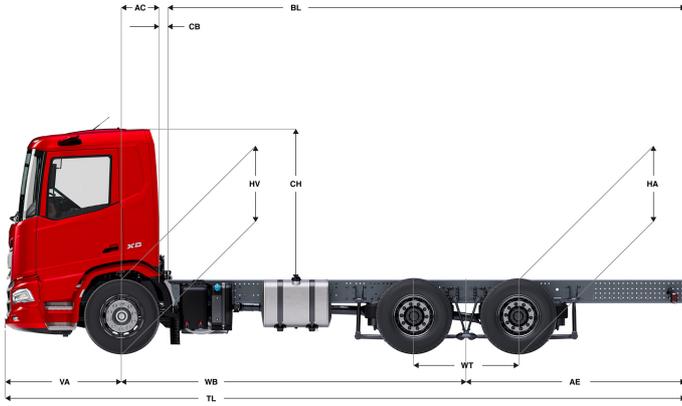
<b>17448</b> Safety Pack NGD	<b>17595</b> Executive Pack XD/XF
<b>10278</b> Efficiency Plus Pack XD	



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# XD 300

## FAT 6X4 Porteur



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>9)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH	BL <sup>7)</sup>	BL	TL	HA <sup>8)</sup>	HA <sup>9)</sup>	TK <sup>10)</sup>	TW <sup>11)</sup>
DAY CAB	4,05	2,65	4882	3870	8752	3118	17130	17248	0,50	0,07	2,01	5,93	6,25	8,23	1,03	1,00	14,14	15,54
	4,55	2,90	4941	4035	8976	3059	16965	17024	0,50	0,07	2,01	6,80	7,18	8,98	1,03	1,00	15,44	16,86
	5,00	3,20	4962	4154	9116	3038	16846	16884	0,50	0,07	2,01	7,59	8,00	9,73	1,03	1,00	16,61	18,05
	5,55	3,75	4966	4309	9276	3034	16691	16724	0,50	0,07	2,01	8,55	9,00	10,83	1,03	1,00	18,05	19,50
SLEEPER CAB	4,05	2,65	4985	3873	8858	3015	17127	17142	0,83	0,07	2,01	5,29	5,62	8,23	1,03	1,00	14,14	15,54
	4,55	2,90	5044	4038	9082	2956	16962	16918	0,83	0,07	2,01	6,18	6,54	8,98	1,03	1,00	15,44	16,86
	5,00	3,20	5065	4157	9222	2935	16843	16778	0,83	0,07	2,01	6,97	7,38	9,73	1,03	1,00	16,61	18,05
	5,55	3,75	5070	4312	9381	2930	16688	16619	0,83	0,07	2,01	7,94	8,39	10,83	1,03	1,00	18,05	19,50
SLEEPER HIGH CAB	4,05	2,65	5015	3873	8888	2985	17127	17112	0,83	0,07	2,49	5,31	5,63	8,23	1,03	1,00	14,14	15,54
	4,55	2,90	5074	4037	9111	2926	16963	16889	0,83	0,07	2,49	6,19	6,56	8,98	1,03	1,00	15,44	16,86
	5,00	3,20	5095	4157	9251	2905	16843	16749	0,83	0,07	2,49	6,99	7,39	9,73	1,03	1,00	16,61	18,05
	5,55	3,75	5100	4311	9411	2900	16689	16589	0,83	0,07	2,49	7,94	8,39	10,83	1,03	1,00	18,05	19,50

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WT: 1,40	HV <sup>12)</sup> : 1,01	HV <sup>13)</sup> : 0,95	RB: 0,79	SB: 1,82	TB <sup>14)</sup> : 2,48
------------------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) PTC conforme aux documents d'inscription.

2) PTR conforme aux documents d'inscription.

3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.

4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 306 l de gazole, 41 l d'AdBlue® et un conducteur de 150 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.

5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.

6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.

7) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.

8) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.

9) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.

10) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.

11) R2 = cercle de braquage entre murs.

12) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.

13) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.

14) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.