

# Specification sheet

# XF 310

FAN 6X2 Porteur, Electric



## ENGINES

XD Electric 270 PACCAR EX-D2 (270 kW /	315 kWh   420 kWh   525 kWh)
XD Electric 310 PACCAR EX-D2 (310kW /	420 kWh   525 kWh)
XD Electric 350 PACCAR EX-D2 (350kW /	420 kWh   525 kWh)

## GVM<sup>1)</sup>

26000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 19000 kg

## GCM<sup>2)</sup>

42000 kg

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Sleeper Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO<sub>2</sub>. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. L'intérieur de la cabine est extrêmement confortable pour la conduite, la vie quotidienne et le sommeil, avec un espace sans précédent et une configuration pratique. Longueur de cabine : 2360 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm.; Suspension de cabine: mécanique; Phares LED; Antévisseur frontale.

### Optional

<b>06244</b> Sleeper High Cab	<b>01925</b> Deux phares attelage LED pr paroi arrière cabine
<b>02889</b> Exécution avant du châssis : pas de plaque inf.	<b>01891</b> Gyrophares à l'avant de la cabine, préparés
<b>02952</b> Exécution avant du châssis : plaque inf. aéro	<b>06629</b> Deux gyrophares
<b>07586</b> Exécution avant du châssis : robuste	<b>03231</b> Pare-brise avant
<b>03358</b> Pare-soleil extérieur	<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager
<b>03922</b> Phares antibrouillard avant	<b>01550</b> Sans antévisseur frontale
<b>00936</b> Éclairage LED aux sur pavillon cabine, préparé	<b>01362</b> DAF Digital Vision System
<b>01836</b> Skylights à LED	<b>01913</b> DAF Corner View
<b>00949</b> Skylights à LED ; aux. Éclair. LED sr pav cab prép	

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Optional

<b>00008</b> Défl. pavillon régl. court pour Sleeper High Cab	<b>01538</b> Défl. pav. régl. lg bas haut > 4m(!) Sleeper High
<b>01902</b> Défl. pav. régl. Lg bas >4m(!) XF Sl. High Cab	<b>00097</b> Déflecteur de pavillon réglable pour Sleeper Cab
<b>00124</b> Défl. pav. régl. lg mil. > 4m(!) Sleeper High Cab	<b>00020</b> Défl. pav. régl. lg bas pour Sleeper High Cab

## COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.; Couleur du pare-chocs : Crystal White.

## INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury; Finition du tableau de bord : Vision; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège conducteur : Comfort Air; Pas d'accoudoir siège conducteur; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu; Plaque de tableau de bord; Compartiment de rangement au centre; Réglage automatique température/air conditionné; Chauffage auxiliaire de cabine (à eau).

### Optional

<b>07310</b> Volant noir	<b>03948</b> Tiroir simple
<b>02355</b> Volant, cuir	<b>04070</b> Deux tiroirs
<b>02146</b> Finition du tableau de bord : Plateau	<b>03954</b> Réfrigérateur
<b>02353</b> Décoration intérieure de la cabine : Argenta	<b>04050</b> Réfrigérateur et tiroir
<b>02350</b> Décoration intérieure de la cabine : Natura	<b>04069</b> Deux réfrigérateurs
<b>07733</b> Siège conducteur : Luxury Air	<b>02854</b> Matelas Xtra Comfort pour couchette inférieure
<b>07736</b> Siège conducteur : Super Air	<b>01775</b> Matelas Xtra Comfort, surmatelas couchette inf.
<b>07737</b> Siège conducteur : Xtra Leather Air	<b>06970</b> Climatisation cabine automatique

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

PACCAR Connect; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Réglage du limiteur de vitesse 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury avec haut-parleurs Luxury; Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et AEBS-3; Assistant pour conduire efficiente.

### Optional

<b>09681</b> Préparation pour norme Maut	<b>01915</b> DAF Infotainment System : Luxury Plus
<b>06211</b> DAF Infotainment System avec radio FM/DAB/DAB+	<b>06991</b> Régulateur de vitesse prédictif (PCC)
<b>03470</b> DAF Infotainment System : Exclusive, préparé	<b>06992</b> Régulateur de vitesse prédictif Lite

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

DAF Drowsiness Detection; Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	<b>02673</b> DAF Turn Assist
<b>02569</b> Sans surveillance de l'état du chauffeur	<b>01952</b> Sans DAF Side/Turn Assist

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 8,00 t, parabolique, 163 N; Pont AR: 13,00 t; Arrière : 20,00 t, suspension pneumatique, SR1344; Charge de l'essieu fou 8,0t; Dispositif de levage.

### Optional

<b>06257</b> Charge sur essieu avant 9,00 t	<b>04647</b> Suspension avant pneumatique
<b>06095</b> Charge sur essieu avant 10,00 t	<b>08191</b> Contrôle de la charge sur essieu

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) arrière moteurs : 315/70R22.5; Deuxième essieu arr. mot./essieu fou : 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P; R2,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P.

### Optional

<b>16152</b> Marques et types de pneus
--

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur électrique de type EX-D2; 310 kW; Charge CC 150 kW; Véhicule électrique à batterie; Rapport d'essieu arrière 2,21.

### Optional

<b>01686</b> 270 kW	<b>01756</b> Charge CC 325 kW
<b>01692</b> 350 kW	<b>03677</b> En charge : 325 kW CC + 22 kW CA
<b>01749</b> En charge : 150 kW CC + 22 kW CA	<b>02843</b> Blocage de différentiel mécanique

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système pneumatique double circuit à commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau à entraînement électrique avec sécheur à air chauffant automatique..

### Optional

<b>04901</b> Cylindres de frein à ressort sur essieu avant
--

## CHÂSSIS

Empattement 4,20 m / porte-à-faux arrière 2,40 m; Hauteur longerons 260 mm; Agencement standard des composants châssis; 4 batteries HT; Batteries HT côté gauche, positions 1 et 2; Batterie HT côté droit, position 1; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

### Optional

<b>02601</b> Hauteur longerons 310 mm	<b>01626</b> Aucune batterie HT gauche
<b>01697</b> 3 batteries HT	<b>02296</b> Batterie HT côté droit, position 3
<b>01701</b> 5 batteries HT	<b>01785</b> Batterie HT côté droit, position 2
<b>01634</b> Batterie HT gauche, position 1	<b>01791</b> Batteries HT côté droit, positions 1 et 2
<b>01635</b> Batterie HT gauche, position 2	<b>01799</b> Batteries HT côté droit, positions 2 et 3
<b>02254</b> Batterie HT gauche, position 3	<b>01658</b> Aucune batterie HT droite
<b>01762</b> Batteries HT côté gauche, positions 2 et 3	<b>16157</b> Réservoirs de carburant, matériaux et hauteurs

## EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de valeur D = 13,7; Branch. pneum. remorque de type 'C'; Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches.

### Optional

<b>07033</b> Accouplement de remorque D=13,7	<b>08027</b> Accouplement de remorque Rockinger D=20,0
<b>07034</b> Accouplement de remorque D=20,0	<b>04659</b> Câble remorque EBS
<b>08026</b> Accouplement de remorque Rockinger D=13,0	

## SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires.

### Optional

<b>09421</b> Câblage de réserve supplémentaire	<b>08121</b> Application hayon élévateur
<b>09201</b> Préparation de châssis pour BDF	

## PRISE DE FORCE

### Optional

<b>01809</b> Prise de PDF électronique 650 V CC < 25 kW	<b>04320</b> Prise de PDF électronique 650 V CC < 90 kW
---	---

## ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Batteries 2x 175 Ah..

### Optional

<b>07671</b> 2 batteries 210 Ah AGM de type C	<b>06440</b> Batteries 2 x 230 Ah
---	-----------------------------------

## PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 27 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 42 000 kg max.

### Optional

<b>02636</b> Chaîne cinématique, PTR max 29 000 kg	<b>02200</b> PTR max. chaîne cinématique 46 000 kg, classe 2
<b>01937</b> Chaîne cinématique, PTR 46 000 kg max	<b>03675</b> Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3

## CONDITIONS D'UTILISATION

### Optional

<b>02260</b> Isolation de cabine supplémentaire	<b>06614</b> Protection anti-projection de poussière
---	--

## ASSISTANCE ET ENTRETIEN

La garantie standard comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième année et le dépannage pendant la première année.; Service ITS.

## LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils minimum.

### Optional

<b>07569</b> Cric de levage
-----------------------------

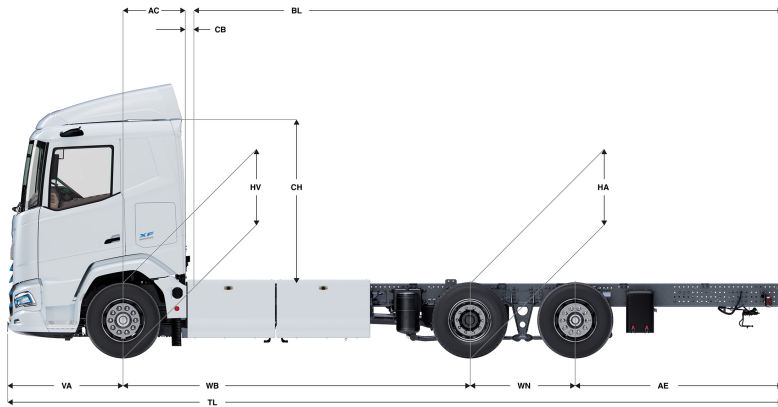
## GROUPES D'OPTIONS (PACKS)

### Optional

<b>17448</b> Safety Pack NGD	<b>17623</b> Pas de Pack Climate
<b>17595</b> Executive Pack XD/XF	

# XF 310

## FAN 6X2 Porteur, Electric



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>9)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH	BL <sup>7)</sup>	BL	TL	HA <sup>8)</sup>	HA <sup>9)</sup>	TK <sup>10)</sup>	TW <sup>11)</sup>
SLEEPER CAB	4,20	2,40	7051	4204	11256	949	14796	14744	0,83	0,07	2,23	7,14	8,33	9,53	0,97	0,94	14,53	15,93
	4,40	2,55	7102	4235	11337	898	14765	14663	0,83	0,07	2,23	7,55	8,80	9,88	0,97	0,94	15,05	16,46
	4,60	2,55	7161	4194	11355	839	14806	14645	0,83	0,07	2,23	7,96	9,27	10,08	0,97	0,95	15,57	16,99
	4,80	2,70	7205	4199	11404	795	14801	14596	0,83	0,07	2,23	8,36	9,72	10,43	0,97	0,95	16,09	17,52
	5,05	2,90	7246	4181	11427	754	14819	14573	0,83	0,07	2,23	8,86	10,29	10,88	0,97	0,95	16,74	18,18
	5,30	3,15	7274	4168	11442	726	14832	14558	0,83	0,07	2,23	9,37	10,86	11,38	0,97	0,95	17,39	18,84
	5,60	3,15	7389	4249	11638	611	14751	14362	0,83	0,07	2,18	10,02	11,61	11,68	1,02	1,00	18,18	19,63
6,10	2,90	7519	4194	11713	481	14806	14287	0,83	0,07	2,18	11,09	12,82	11,93	1,02	1,00	19,49	20,96	
SLEEPER HIGH CAB	4,20	2,40	7083	4204	11286	917	14796	14714	0,83	0,07	2,71	7,16	8,36	9,53	0,97	0,94	14,53	15,93
	4,40	2,55	7133	4235	11368	867	14765	14632	0,83	0,07	2,71	7,56	8,81	9,88	0,97	0,94	15,05	16,46
	4,60	2,55	7193	4194	11386	807	14806	14614	0,83	0,07	2,71	7,98	9,28	10,08	0,97	0,95	15,57	16,99
	4,80	2,70	7236	4198	11434	764	14802	14566	0,83	0,07	2,71	8,39	9,75	10,43	0,97	0,95	16,09	17,52
	5,05	2,90	7277	4181	11458	723	14819	14542	0,83	0,07	2,71	8,90	10,32	10,88	0,97	0,95	16,74	18,18
	5,30	3,15	7305	4167	11472	695	14833	14528	0,83	0,07	2,71	9,39	10,88	11,38	0,97	0,95	17,39	18,84
	5,60	3,15	7420	4249	11669	580	14751	14331	0,83	0,07	2,66	10,06	11,63	11,68	1,02	1,00	18,18	19,63
6,10	2,90	7550	4193	11743	450	14807	14257	0,83	0,07	2,66	11,13	12,84	11,93	1,02	1,00	19,49	20,96	

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WN: 1,40	HV <sup>12)</sup> : 0,92	HV <sup>13)</sup> : 0,89	RB: 0,79	SB: 1,82	TB <sup>14)</sup> : 2,48
------------------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) PTC conforme aux documents d'inscription.  
 2) PTR conforme aux documents d'inscription.  
 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.  
 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 3 l de gazole, 0 l d'AdBlue® et un conducteur de 150 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.  
 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.  
 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.  
 7) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.

8) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné (essieu postérieur abaissé).  
 9) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.  
 10) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.  
 11) R2 = cercle de braquage entre murs.  
 12) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.  
 13) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.  
 14) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.