

## Fiche de spécification

# XB 230

FA 4X2 Porteur, 19t



### MOTEURS

XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)
XB NewGen 310 PX-7 (227 kW / 308 hp)

### PTAC

19000 kg (pont SR1344)
18000 kg (pont SR1132)

### PTRA maximal

Jusqu'à 32000 kg

Max AV : 7500 kg

Max AR : 13000 kg (pont SR1344)

Max AR : 11500 kg (pont SR1132)

## ENSEMBLES D'APPLICATION

### Optional

<b>16399</b> Benne à ordures ménagères 19 t	<b>16355</b> Distri Force - Fourgon/Fourgon Frigo, 19 t
---	---

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antéviseur frontale; Préparation pour caméra de vue arrière.

### Optional

<b>02576</b> Day Cab agrandie	<b>02083</b> Deux gyrophares LED
<b>02106</b> Cabine Couchette	<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager
<b>01605</b> Suspension de cabine: mécanique renforcée	<b>00915</b> Sans vitre latérale/Vitre simple AR
<b>09983</b> Feux de brouillard	<b>09101</b> Vitres teintées (vert), chauffantes
<b>09984</b> Feux de brouillard et phares de virage	<b>09283</b> Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m
<b>06629</b> Deux gyrophares	

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Optional

<b>09286</b> Préparation pour montage de déflecteur de pavillon	<b>07092</b> Défl. de pavillon réglable bas (ensemble)
<b>06776</b> Déflecteur de pavillon réglable	<b>09287</b> Préparation pour déflecteurs latéraux
<b>07109</b> Déflecteur de pavillon réglable haut (ensemble)	<b>07112</b> Extensions latérales longues (ensemble)

## COULEURS

Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Emmarc inf, emmarc cabine et aile Stone Grey.; Couleur de châssis gris..

### Optional

<b>06485</b> Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine	<b>00617</b> Emmarc inférieur, emmarc cabine et aile clr cabine
<b>00733</b> Emmarc inf clr cabine, emmarc cabine et aile Grey	<b>16153</b> Couleurs de cabines et de châssis

## INTÉRIEUR CABINE

Volant à gauche; Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

### Optional

<b>01847</b> Direction à droite	<b>04346</b> Couchette inférieure, niveau normal
<b>09271</b> Volant, cuir, couleur noir	<b>03703</b> Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
<b>03516</b> Colonne de direction à réglage pneumatique	<b>04246</b> Trappe de pavillon, commande manuelle
<b>00967</b> Ceintures de sécurité rouges	<b>04258</b> Trappe de pavillon, commande électrique
<b>16158</b> Types de sièges	

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Assistant pour conduire efficace.

### Optional

<b>07706</b> Pas de DAF Connect	<b>16155</b> Équipement audio, marques et pneus
---------------------------------	---

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	<b>01723</b> Sans avertisseur de marche AR
<b>07414</b> Alarme de recul avec volume à réglage automatique	<b>16156</b> Ensembles CE-ADR

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Essieu avant type 152N, déport vertical 100 mm. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 7,5 tonnes.; Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR1132 avec suspension à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 11,5 tonnes..

### Optional

<b>01800</b> Ess. arr. SR1344	<b>01778</b> Pont AR: 13,00 t
<b>01372</b> Suspension arrière pneumatique	

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 295/80R22.5; Essieu(x) arrière moteurs : 295/80R22.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

### Optional

<b>06764</b> Enjoliveurs de roues de couleur noire	<b>16152</b> Marques et types de pneus
<b>06766</b> Enjoliveurs de roues chromés DAF	

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-7, moteur diesel 6 cylindres, 6,7 litres. Puissance 167 kW (227 CV) à 1900 tr/min. Couple maxi 890 Nm à 1 000 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.; Rapport de boîte 6,75-0,78.; Rapport pont AR 5.13.

### Optional

<b>04393</b> Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses	<b>02810</b> Rapport pont AR 4.11
<b>07667</b> Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports	<b>02808</b> Rapport essieu arrière 4.56
<b>09888</b> Boîte de vitesses auto., 5 rapports	<b>00743</b> Rapport pont AR 4.63
<b>02313</b> Boîte de vitesses (prise directe)	<b>02813</b> Rapport pont AR 5.14
<b>03702</b> Rapport pont AR 3.70	<b>03431</b> Rapport pont AR 5.57
<b>01879</b> Rapport pont AR 3.73	<b>03315</b> Rapport pont AR 5.63
<b>02800</b> Rapport essieu arrière 4.10	<b>02843</b> Blocage de différentiel mécanique

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement.

### Optional

<b>06195</b> Cmde frein de stat. avec position de test	<b>09525</b> Cde frein stat avec pos. test et avert. verbal
<b>09524</b> Commande frein de stat. avec avertissement vocal	

## CHÂSSIS

Empattement 3,75 m / porte-à-faux arrière 1,63 m; Hauteur des longerons 270 mm; Unité EAS à droite, échap. à droite vers l'arrière; Coffre batt. gauche, sans supp. roue sec.; Réservoir à carburant en plastique 200 l; Réservoir pour AdBlue® 30 l, côté droit du châssis; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

**Optional**

- 04439** Coffre batt. gauche, porte -roue sec. droit **07071** Porte-roue de secours côté droit
- 01623** Barre anti-encastrement AR **03323** Feu arrière avec LED

**EQUIPEMENTS D'ATTELAGE**

Traverse de fermeture.

**Optional**

- 06779** Traverse D85-Dc70-V25, sans accouplement, montée **04638** Crochet de remorquage D=8,5
- 01433** Traverse D100-Dc70-V25, sans accouplement, montée **04661** Valeur D de la traverse D = 8,5
- 06657** Traverse D85-Dc70-V25, accouplement D85, montée **01948** Traverse AR remorquante (D=10)

**SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE**

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

**Optional**

- 06691** Connecteur équip. aux., avant de la cabine **01502** Sans feux de gabarit latéraux
- 02950** Connecteur d'application plate-forme hydraulique **07487** Mét. de fix. de car. BAM 1, consoles fournies sép.
- 09240** Connecteur équip.aux., ramassage ordures ménagères **07488** Mét. de fix. de car. BAM 3, consoles fournies sép.

**PRISE DE FORCE****Optional**

- 00590** PDF moteur avant avec préparation générateur 17 kW **01250** PDF moteur avant avec préparation alternat. 30 kW
- 06785** PDF mot. avant préparation alternateur 22,5 kW **06282** PDF sur moteur arr. à 13 h, perma, entr. de pompe
- 00591** PDF moteur avant avec préparation générateur 24 kW **16148** Types de PDF et positions

**ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V**

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 125 Ah..

**Optional**

- 01897** Alternateur 100 A **08797** Batteries 2x 175 Ah

**PTC ET PTR**

Poids du châssis, PTC technique 19 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR technique égal au PTC.

**Optional**

- 00064** Chaîne cinématique, PTR 22 500 kg max **00620** Chaîne cinématique, PTR 28 000 kg max
- 02658** Chaîne cinématique, PTR 26 000 kg max **03027** Chaîne cinématique, PTR 32 000 kg max classe 3

**CONDITIONS D'UTILISATION**

Séparateur d'eau, chauffé; Prise d'air basse.

**Optional**

- 01282** Climat tempéré **04482** Prise d'air haute, arrière cabine
- 04256** Séparateur d'eau, non chauffé **09960** Prise d'air sur pavillon

**LIVRAISON DU VÉHICULE**

Trousse à outils standard.

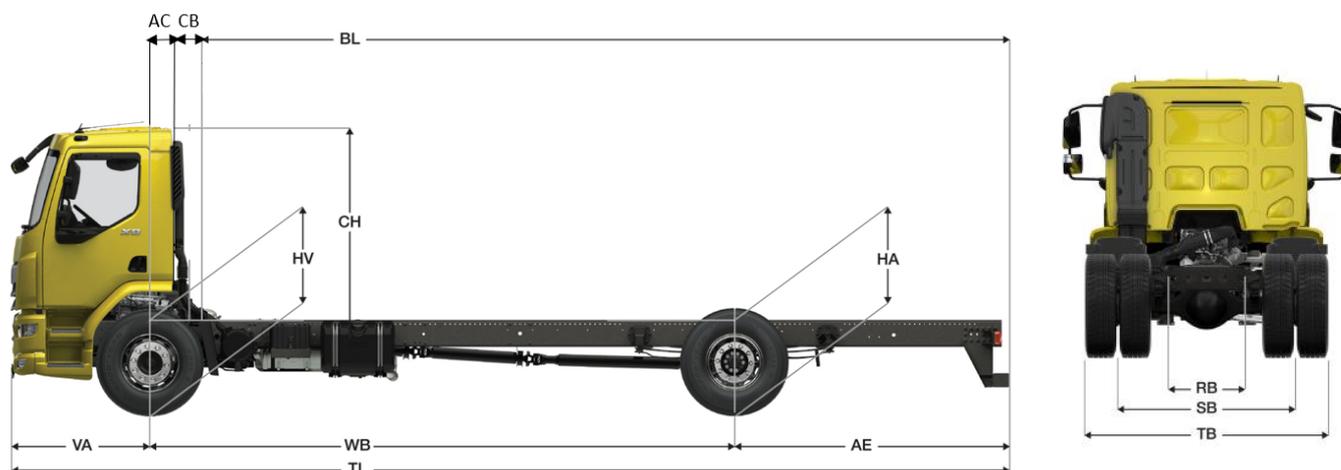
**Optional**

- 06491** Trousse à outils Europe de l'Est



Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

## Dimensions XB FA 19t



DIMENSIONS	34	37	41	44	47	50	53	58	62	66	69
WB : Empattement	3,45	3,75	4,15	4,45	4,75	5,00	5,30	5,85	6,25	6,60	6,90
AE : Porte à faux AR standard	1,48	1,63	1,83	1,98	2,13	2,25	2,40	2,68	2,88	2,85	3,00
VA : Porte à faux AV standard	1,38										
HA : Hauteur châssis AR	À vide		1,04								
	En charge		0,84								
Rayon de braquage entre murs	7,04	7,45	8,01	8,42	8,84	9,19	9,60	10,37	10,92	11,41	11,83
Rayon de braquage entre trottoirs	6,48	6,89	7,43	7,85	8,23	8,60	9,01	9,77	10,32	10,80	11,22
RB : Largeurs entre longerons	0,79										
SB : Voie	1,82										
TB : Largeur totale (hors rétroviseurs)	2,45										

CABINES	XB	
	Day	Sleeper
T (HV+CH) : Hauteur totale de la cabine *	2,88	
CH : Hauteur de cabine au-dessus des longerons *	1,88	
AC : De l'axe de l'essieu avant à l'arrière de la cabine	0,23	0,63
CB : De l'arrière de la cabine à l'entrée de carrosserie **	0,12	0,07

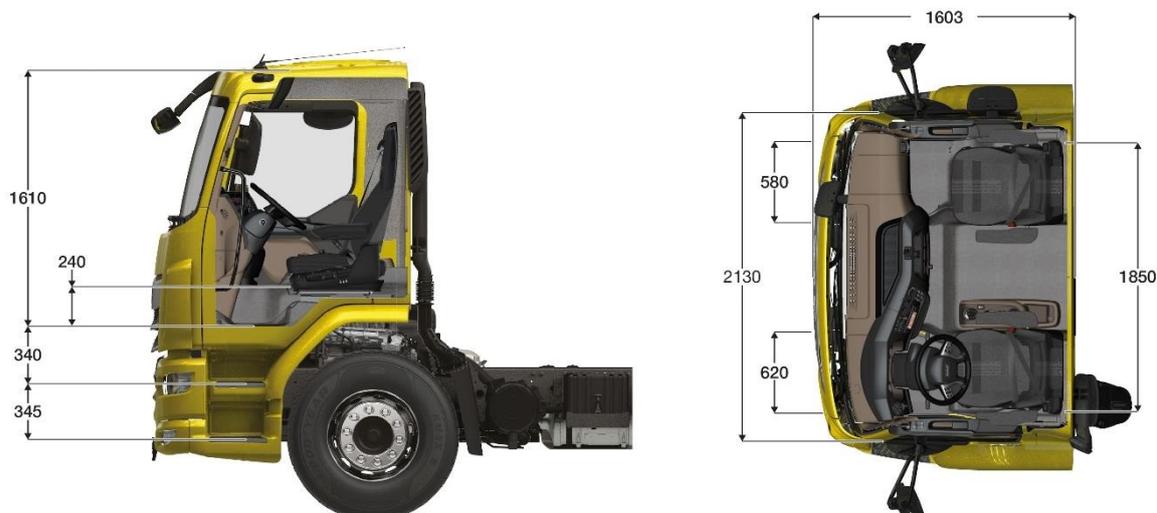
\* hauteurs pour une suspension cabine mécanique (001173)

\*\* distance CB pour une prise d'air basse (009063)

**Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.**

Essieu AV 152N	Longeron 270 mm
Pneus AV 295/80R22,5	Sans déflecteur de pavillon

## XB FA 19t – PX-7 – Day Cab



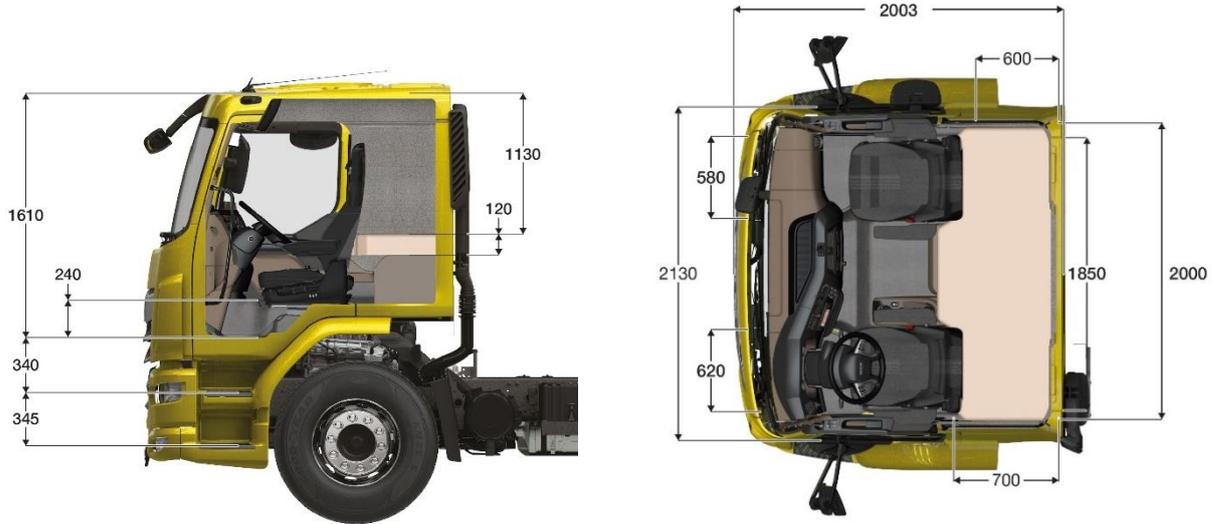
		XB										
		Day Cab										
Empattement		<b>3,45</b>	<b>3,75</b>	<b>4,15</b>	<b>4,45</b>	<b>4,75</b>	<b>5,00</b>	<b>5,30</b>	<b>5,85</b>	<b>6,25</b>	<b>6,60</b>	<b>6,90</b>
Poids châssis – cabine (1)		4624	4671	4700	4738	4760	4800	4821	4935	4968	5008	5068
Répartition (1)	AV	3028	3043	3046	3055	3058	3072	3075	3111	3118	3141	3160
	AR	1596	1628	1654	1683	1702	1728	1746	1824	1850	1867	1908

(1) Poids moyen du châssis - cabine calculé avec 30 L de gazole, 5 L d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de  $\pm 3\%$ ).

		XB											<u>Capacité des essieux</u>
		Day Cab											
Empattement		3,45	3,75	4,15	4,45	4,75	5,00	5,30	5,85	6,25	6,60	6,90	<b><u>AV 7,5t et AR 11,5t</u></b>  Indice mini des pneus :  <b>154/145</b> & essieu AV mini : <b>7,5t</b>
PTAC		<b>18000</b>											
Poids Mini / Maxi au sol	AV AR	2926 / 7500 1840 / 11500											
Longueur de carrosserie	Mini	4,00	4,40	4,90	5,30	5,75	6,05	6,45	7,20	7,75	8,20	8,65	<b>154/145</b> & essieu AV mini : <b>7,5t</b>
	Maxi	4,35	4,80	5,45	5,90	6,35	6,70	7,15	8,00	8,60	9,15	9,60	
PTAC		<b>19000</b>											<b><u>AV 7,5t et AR 13,0t</u></b>  Indice mini des pneus :  <b>154/149</b> & essieu AV mini : <b>7,5t</b>
Poids Mini / Maxi au sol	AV AR	2926 / 7500 1840 / 13000											
Longueur de carrosserie	Mini	4,05	4,50	5,05	5,45	5,85	6,20	6,65	7,40	7,95	8,45	8,85	
	Maxi	4,70	5,20	5,80	6,30	6,80	7,20	7,65	8,55	9,20	9,75	10,25	

Ces valeurs sont définies à partir des **spécifications standards**, elles prennent pour limites la répartition des charges maximale autorisée sur chaque essieu, pour un chargement **uniformément réparti**.

## XB FA 19t – PX-7 – Sleeper Cab



		XB										
		Sleeper Cab										
Empattement		<b>3,45</b>	<b>3,75</b>	<b>4,15</b>	<b>4,45</b>	<b>4,75</b>	<b>5,00</b>	<b>5,30</b>	<b>5,85</b>	<b>6,25</b>	<b>6,60</b>	<b>6,90</b>
Poids châssis – cabine (1)		4899	4945	4975	5013	5035	5075	5096	5210	5243	5283	5343
Répartition (1)	AV	3321	3334	3335	3344	3346	3359	3361	3396	3402	3425	3443
	AR	1578	1611	1640	1669	1689	1716	1735	1814	1841	1858	1900

(1) Poids moyen du châssis - cabine calculé avec 30 L de gazole, 5 L d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de  $\pm 3\%$ ).

		XB											<b>Capacité des essieux</b>
		Sleeper Cab											
Empattement		3,45	3,75	4,15	4,45	4,75	5,00	5,30	5,85	6,25	6,60	6,90	<b>AV 7,5t et AR 11,5t</b>
PTAC		<b>18000</b>											
Poids Mini / Maxi au sol	AV AR	2926 / 7500 1840 / 11500											
Longueur de carrosserie	Mini	3,25	3,65	4,20	4,60	5,05	5,40	5,80	6,55	7,10	7,55	8,00	<b>154/145</b> & essieu AV mini : <b>7,5t</b>
	Maxi	3,65	4,15	4,75	5,20	5,65	6,05	6,50	7,35	7,95	8,50	8,95	
PTAC		<b>19000</b>											<b>AV 7,5t et AR 13,0t</b>
Poids Mini / Maxi au sol	AV AR	2926 / 7500 1840 / 13000											
Longueur de carrosserie	Mini	3,40	3,85	4,40	4,85	5,25	5,60	6,00	6,80	7,30	7,85	8,25	
	Maxi	4,05	4,55	5,20	5,70	6,15	6,60	7,05	7,95	8,60	9,20	9,65	

Ces valeurs sont définies à partir des **spécifications standards**, elles prennent pour limites la répartition des charges maximale autorisée sur chaque essieu, pour un chargement **uniformément réparti**.

## XB FA 19t PX-7 Régime moteur – Essieu SR1132

		Manuelle							
Boîte de vitesses (1er rapport - dernier rapport)		6S1000 (6,75 - 0,78)					9S1110 / 9S1310 (12,73 -1,00)		
Pont AR		<b>SR 1132</b>							
<b>Rapport de pont</b>		<b>3,73</b>	<b>4,10</b>	<b>4,56</b>	<b>5,13</b>	<b>5,63</b>	<b>3,73</b>	<b>4,10</b>	<b>4,56</b>
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	<b>295/80R22.5</b>	1294	1423	1583	1780	1954	1660	1824	2029
	<b>315/70R22.5</b>	1333	1465	1629	1833	2011	1708	1878	2089
	<b>315/80R22.5</b>	1256	1380	1535	1727	1896	1610	1770	1968

		Automatique					
Boîte de vitesses (1er rapport - dernier rapport)		Powerline 8AP1000 (4,89 - 0,64)			Powerline 8AP1200 (4,89 - 0,64)		Alison 3000 (3,49 - 0,69)
Pont AR		<b>SR 1132</b>					
<b>Rapport de pont</b>		<b>4,56</b>	<b>5,13</b>	<b>5,63</b>	<b>5,13</b>	<b>5,63</b>	<b>5,63</b>
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	<b>295/80R22.5</b>	1298	1461	1603	1461	1603	1728
	<b>315/70R22.5</b>	1337	1504	1650	1504	1650	1779
	<b>315/80R22.5</b>	1260	1417	1555	1417	1555	1677

Les données ci-dessus sont à titre informatives. Selon la configuration et les options choisies, il se peut que certaines combinaisons de chaînes cinématiques ne soient pas disponibles bien que référencées ci-dessus.

## XB FA 19t PX-7 Régime moteur – Essieu SR1344

		Manuelle				
Boîte de vitesses (1er rapport - dernier rapport)		6S1000 (6,75 - 0,78)			9S1110 / 9S1310 (12,73 -1,00)	
Pont AR		<b>SR 1344</b>				
<b>Rapport de pont</b>		<b>4,63</b>	<b>5,14</b>	<b>5,57</b>	<b>3,70</b>	<b>4,11</b>
<b>Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)</b>	<b>295/80R22.5</b>	1607	1784	1933	1646	1829
	<b>315/70R22.5</b>	1654	1836	1990	1695	1882
	<b>315/80R22.5</b>	1559	1731	1875	1597	1774

		Automatique					
Boîte de vitesses (1er rapport - dernier rapport)		Powerline 8AP1000 (4,89 - 0,64)			Powerline 8AP1200 (4,89 - 0,64)		Alison 3000 (3,49 - 0,69)
Pont AR		<b>SR 1344</b>					
<b>Rapport de pont</b>		<b>4,56</b>	<b>5,13</b>	<b>5,63</b>	<b>5,13</b>	<b>5,63</b>	<b>5,63</b>
<b>Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)</b>	<b>295/80R22.5</b>	1318	1464	1586	1464	1586	1710
	<b>315/70R22.5</b>	1357	1507	1633	1507	1633	1760
	<b>315/80R22.5</b>	1279	1420	1539	1420	1539	1659

Les données ci-dessus sont à titre informatives. Selon la configuration et les options choisies, il se peut que certaines combinaisons de chaînes cinématiques ne soient pas disponibles bien que référencées ci-dessus.