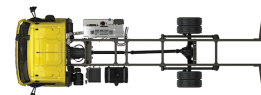


Specification sheet

# XB 190

FA 4X2 Porteur, 10t



## ENGINES

XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

## GVM<sup>1)</sup>

10000 kg
Max. front 4000 kg
Max. rear 7200 kg

## GCM<sup>2)</sup>

10000 kg

001F3802BAAA - 202345C - 18-08-2023

DAF Trucks France, Tél: 01 49 90 80 00, [www.daftrucks.fr](http://www.daftrucks.fr)

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale; Préparation pour caméra de vue arrière.

### Optional

<b>02576</b> Day Cab agrandie	<b>02083</b> Deux gyrophares LED
<b>02106</b> Cabine Couchette	<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager
<b>01173</b> Suspension de cabine: mécanique	<b>00915</b> Sans vitre latérale/Vitre simple AR
<b>01605</b> Suspension de cabine: mécanique renforcée	<b>09101</b> Vitres teintées (vert), chauffantes
<b>09983</b> Feux de brouillard	<b>03605</b> Bras de rétro. superstructure 2,10 -2,29 m
<b>09984</b> Feux de brouillard et phares de virage	<b>09282</b> Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
<b>06629</b> Deux gyrophares	<b>09283</b> Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Optional

<b>09286</b> Préparation pour montage de déflecteur de pavillon	<b>07092</b> Défl. de pavillon réglable bas (ensemble)
<b>06776</b> Déflecteur de pavillon réglable	<b>09287</b> Préparation pour déflecteurs latéraux
<b>07109</b> Déflecteur de pavillon réglable haut (ensemble)	<b>07112</b> Extensions latérales longues (ensemble)

## COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Marches et ailes de la cabine Stone Grey; Couleur de châssis gris..

### Optional

<b>06485</b> Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine	<b>16153</b> Couleurs de cabines et de châssis
<b>01109</b> Marches et ailes couleur cabine	

## INTÉRIEUR CABINE

Volant à gauche; Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

### Optional

<b>01847</b> Direction à droite	<b>04346</b> Couchette inférieure, niveau normal
<b>09271</b> Volant, cuir, couleur noir	<b>03703</b> Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
<b>03516</b> Colonne de direction à réglage pneumatique	<b>04246</b> Trappe de pavillon, commande manuelle
<b>00967</b> Ceintures de sécurité rouges	<b>04258</b> Trappe de pavillon, commande électrique
<b>16158</b> Types de sièges	

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Assistant pour conduire efficiente.

### Optional

<b>07706</b> Pas de DAF Connect	<b>16155</b> Équipement audio, marques et pneus
---------------------------------	---

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	<b>01723</b> Sans avertisseur de marche AR
<b>07414</b> Alarme de recul avec volume à réglage automatique	<b>16156</b> Ensembles CE-ADR

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 4,00 t, parabolique, F48; Arrière : 7,20 t, parabolique, SR8.22.

### Optional

<b>08654</b> Charge sur essieu avant 4,50 t	<b>00369</b> Suspension arrière parabolique, asymétrique
<b>01372</b> Suspension arrière pneumatique	<b>06411</b> Pont AR: 8,50 t

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 235/75R17.5; Essieu(x) arrière moteurs : 235/75R17.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

### Optional

<b>06764</b> Enjoliveurs de roues de couleur noire	<b>16152</b> Marques et types de pneus
--	--

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-5, moteur diesel 4 cylindres, 4,5 litres. Puissance 139 kW (189 CV) à 2 300 tr/min. Couple maxi 745 Nm à 1200 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.; Rapport de boîte 6,58-0,78.; Rapport pont AR 3.31.

### Optional

<b>07667</b> Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports	<b>02808</b> Rapport essieu arrière 4.56
<b>09888</b> Boîte de vitesses auto., 5 rapports	<b>02809</b> Rapport pont AR 5.13
<b>01879</b> Rapport pont AR 3.73	<b>02843</b> Blocage de différentiel mécanique
<b>02800</b> Rapport essieu arrière 4.10	

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement.

### Optional

<b>06195</b> Cmde frein de stat. avec position de test	<b>09525</b> Cde frein stat avec pos. test et avert. verbal
<b>09524</b> Commande frein de stat. avec avertissement vocal	

## CHÂSSIS

Empattement 3,55 m / porte-à-faux arrière 1,98 m; Hauteur des longerons 210 mm; Unité EAS à droite, échap. à droite vers l'arrière; Coffre batt. gauche, sans supp. roue sec.; Réservoir à carburant en plastique 110 l; Réservoir pour AdBlue® 30 l, côté droit du châssis; Dispositif anti-projections.

### Optional

<b>04426</b> Batt. g., supp. roue de sec. sur porte-à-faux arr.	<b>02011</b> Porte-roue de secours sur porte-à-faux arrière
<b>04439</b> Coffre batt. gauche, porte -roue sec. droit	<b>07071</b> Porte-roue de secours côté droit
<b>01623</b> Barre anti-encastrement AR	<b>03323</b> Feu arrière avec LED AR

## EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture.

### Optional

- 06779** Traverse D85-Dc70-V25, **04661** Valeur D de la traverse D sans accouplement, montée = 8,5
- 06657** Traverse D85-Dc70-V25, accouplement D85, montée

## SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Aucun module carrossier (BBM); Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

### Optional

- 09952** Module carrossier (BBM) complet **01502** Sans feux de gabarit latéraux
- 06691** Connecteur équip. aux., avant de la cabine **07487** Mét. de fix. de car. BAM 1, consoles fournies sép.
- 02950** Connecteur d'application plate-forme hydraulique **07488** Mét. de fix. de car. BAM 3, consoles fournies sép.
- 09240** Connecteur équip.aux., ramassage ordures ménagères

## PRISE DE FORCE

### Optional

- 06624** PDF indirecte sur moteur avant **06282** PDF sur moteur arr. à 13 h, perma, entr. de pompe
- 06785** PDF mot. avant préparation alternateur 22,5 kW **16148** Types de PDF et positions

## ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 125 Ah..

### Optional

- 01897** Alternateur 100 A **08797** Batteries 2x 175 Ah

## PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 10 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR technique égal au PTC.

### Optional

- 03016** Poids du châssis, PTC technique 11 990 kg max. **00728** Chaîne cinématique, PTR 20 000 kg max
- 08012** Poids du châssis, PTC technique 12 000 kg max. **08629** Chaîne cinématique, PTR 22 000 kg max
- 00054** Chaîne cinématique, PTR 18 000 kg max **03700** Chaîne cinématique, PTR technique = PTC+3 500 kg

## CONDITIONS D'UTILISATION

Séparateur d'eau, chauffé; Prise d'air basse.

### Optional

- 01282** Climat tempéré **04482** Prise d'air haute, arrière cabine
- 04256** Séparateur d'eau, non chauffé **09960** Prise d'air sur pavillon

## LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils standard.

### Optional

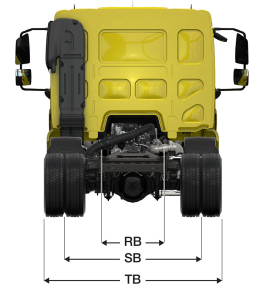
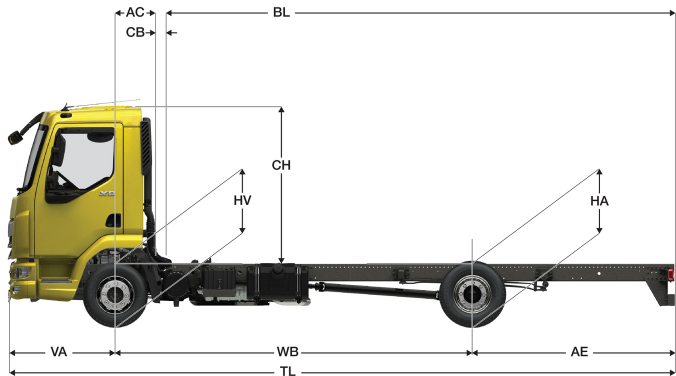
- 06491** Trousse à outils Europe de l'Est



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# XB 190

FA 4X2 Porteur, 10t



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,15	1,73	2529	941	3470	1471	6259	6530	0,33	0,12	1,84	3,98	5,14	6,16	0,98	0,96	10,82	12,14
	3,55	1,98	2536	965	3501	1464	6235	6499	0,33	0,12	1,84	4,61	5,91	6,81	0,98	0,97	11,79	13,13
	3,90	2,23	2540	983	3522	1460	6217	6478	0,33	0,12	1,84	5,15	6,58	7,41	0,98	0,97	12,64	14,00
	4,30	2,43	2549	1006	3555	1451	6194	6445	0,33	0,12	1,84	5,77	7,35	8,01	0,98	0,97	13,62	14,99
	4,65	2,75	2550	1029	3579	1450	6171	6421	0,33	0,12	1,84	6,30	8,03	8,68	0,98	0,97	14,48	15,87
	5,00	2,83	2567	1044	3610	1433	6156	6390	0,33	0,12	1,84	6,87	8,73	9,11	0,98	0,97	15,34	16,74
	5,40	2,43	2593	1031	3624	1407	6169	6376	0,33	0,12	1,84	7,52	9,54	9,11	0,98	0,99	16,32	17,73
	5,70	2,41	2608	1039	3646	1392	6161	6354	0,33	0,12	1,84	8,01	10,15	9,39	0,98	1,00	17,06	18,48
	6,10	2,65	2615	1059	3673	1385	6141	6327	0,33	0,12	1,84	8,64	10,93	10,03	0,98	1,00	18,05	19,48
	6,40	2,80	2623	1077	3699	1377	6123	6301	0,33	0,12	1,84	9,11	11,53	10,48	0,98	1,00	18,79	20,23
6,70	3,00	2630	1098	3727	1370	6102	6273	0,33	0,12	1,84	9,57	12,13	10,98	0,98	1,00	19,54	20,98	
SLEEPER CAB	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
	3,55	1,98	2678	947	3625	1322	6253	6375	0,73	0,07	1,94	4,03	5,36	6,81	0,98	0,96	11,79	13,13
	3,90	2,23	2680	967	3646	1320	6233	6354	0,73	0,07	1,94	4,59	6,05	7,41	0,98	0,96	12,64	14,00
	4,30	2,43	2687	992	3679	1313	6208	6321	0,73	0,07	1,94	5,22	6,84	8,01	0,98	0,96	13,62	14,99
	4,65	2,75	2688	1015	3703	1312	6185	6297	0,73	0,07	1,94	5,77	7,53	8,68	0,98	0,96	14,48	15,87
	5,00	2,83	2703	1031	3734	1297	6169	6266	0,73	0,07	1,94	6,33	8,23	9,11	0,98	0,97	15,34	16,74
	5,40	2,43	2728	1019	3748	1272	6181	6252	0,73	0,07	1,94	7,01	9,06	9,11	0,98	0,99	16,32	17,73
	5,70	2,41	2742	1028	3770	1258	6172	6230	0,73	0,07	1,94	7,51	9,69	9,39	0,98	0,99	17,06	18,48
6,10	2,65	2749	1049	3797	1251	6151	6203	0,73	0,07	1,94	8,15	10,49	10,03	0,98	0,99	18,05	19,48	
6,40	2,80	2756	1067	3823	1244	6133	6177	0,73	0,07	1,94	8,63	11,10	10,48	0,98	0,99	18,79	20,23	
6,70	3,00	2763	1088	3851	1237	6112	6149	0,73	0,07	1,94	9,10	11,71	10,98	0,98	0,99	19,54	20,98	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,28 HV<sup>13)</sup>: 0,92 HV<sup>14)</sup>: 0,87 RB: 0,86 SB: 1,74 TB<sup>15)</sup>: 2,32

1) PTC conforme aux documents d'inscription.  
 2) PTR conforme aux documents d'inscription.  
 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.  
 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 99 l de gazole, 27 l d'AdBlue® et un conducteur de 150 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.  
 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.  
 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.  
 7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.  
 9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.  
 10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.  
 11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.  
 12) R2 = cercle de braquage entre murs.  
 13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.  
 14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.  
 15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.