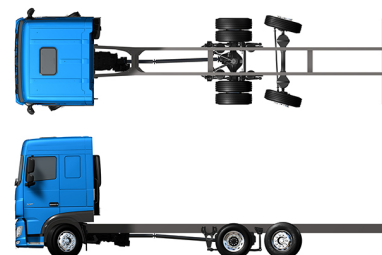


XF 450 FAN

11,5/7,5

6X2/4 Porteur MX-11



MOTORISATIONS

XF 450 MX-11 (330 kW / 449 Ch)

Puissance fiscale : 29 CV

P.T.A.C

26000 kg - 25500 kg

PONTS ARRIERES

SR 1344

SR 1347

HR 1356

P.T.R.A. maxi

44000 kg

P.T.R.A SOUS R433-1

50000 kg

50000 kg

60000 kg (1)

(1) Avec cylindres à ressort sur essieu avant (selco 4901)

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Space Cab avec pare-chocs en acier galvanisé, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 490 mm.; Suspension de cabine: mécanique; Verrouillage centralisé, 2 clés; Antévisseur frontale; Feux de jour à LED; Tige télescopique de nettoyage et de dégivrage.

Option

| | |
|--|---|
| 03710 Cabine Comfort Cab | 09984 Feux de brouillard et phares de virage |
| 01760 Cabine Super Space Cab | |
| 01226 Suspension de cabine: pneumatique | 06593 Projecteurs de toit Skylights |
| 01174 Visière pare-soleil externe verte translucide | 06629 Deux gyrophares |
| 08020 Phares DEL | 00847 Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu |
| 09982 Sans phare auxiliaire dans le pare-chocs | 09006 Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux |

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Option

| | |
|---|---|
| 08823 Déflecteur pavillon régl., hauteur tot. + de 4 m | 06160 Déflecteur de pavillon fixe |
| 06776 Déflecteur de pavillon réglable | 06904 Déflecteur de pavillon fixe, hauteur tot. + de 4 m |
| 08822 Déflecteur de pavillon réglable | 04906 Déflecteurs latéraux |

COULEURS

Teinte cabine Brilliant White H3279; Rampe de phares et pare-chocs : Brilliant White; Couleur de châssis gris..

Option

| | |
|--|--|
| 07801 Emmarchement et garde-boue couleur cabine | 07901 Couleur de grille d'admission d'air de cabine |
|--|--|

INTÉRIEUR CABINE

Décoration intérieure de la cabine Piano Black; Garniture intérieure de cabine couleur Dark Sand; Siège conducteur : Comfort Air; Siège passager : de base; Couchette inférieure sans tiroir; Chauffage auxiliaire de cabine (à eau); Réglage automatique température/air conditionné; Filtre à pollen.

Option

| | |
|--|--|
| 09271 Volant, cuir, couleur noir | 07743 Siège passager : Luxury Air |
| 07240 Volant gainé, cuir, Exclusive | 07746 Siège passager : Super Air |
| 07592 Décoration intérieure de la cabine Argenta | 07748 Siège passager : Xtra Leather Air |
| 07591 Décoration intérieure de la cabine Rustica | 00967 Ceintures de sécurité rouges |
| 07152 Garniture intérieure cabine couleur Exclusive | 09603 Couchette inférieure avec tiroir de 65 litres |
| 07733 Siège conducteur : Luxury Air | 06784 Matelas couchette inférieure Xtra Comfort |
| 07736 Siège conducteur : Super Air | 06539 Réfrigérateur |
| 07737 Siège conducteur : Xtra Leather Air | 06970 Climatisation cabine automatique |
| 07741 Siège passager : Comfort Air | 06676 Plafonnier à lampes PL dans cabine |

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Tachygraphe numérique, Stoneridge; Lim. vitesse 85km/h;90 km/h avec mode Eco désactivé; Antennes : AM/FM, 2x GSM, GPS; Régulateur de vitesse adaptatif avec FCW et AEBS.

Option

| | |
|---|--|
| 09681 Préparation pour norme Maut | 07261 Téléphone camion |
| 07117 Radio/lecteur USB, 2 haut-parleurs | 06991 Régulateur de vitesse prédictif (PCC) |
| 01100 Radio avec syst. navigation, 6 haut-parleurs | 06992 Régulateur de vitesse prédictif Lite |

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base.

Option

| | |
|---|---|
| 08631 Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité | 09827 Système de caméra latérale |
| 07011 DAF Night Lock | 01725 Alarme de recul |
| 09828 Système de caméra frontale | |

SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 8,00 t, parabolique normale, 163N; Arrière : 11,50 + 7,50 t, pneumatique, SR1344.

Option

| | |
|---|--|
| 06257 Essieu AV: 9,0 t | 04588 Essieu arrière, type SR1347 |
| 04647 Suspension avant pneumatique | 01946 Pont AR: 12,0+7,40 t |
| 04057 Essieu arrière, type HR1356 | 08191 Contrôle de la charge sur essieux |

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu avant 1: 315/70R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-13, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 12,9 litres. Puissance de 315 kW (428 Ch) à 1600 tr/min. Couple maximum de 2300 Nm de 900 à 1125 tr/min sur le dernier rapport pour boîte prise directe et sur les deux derniers rapport pour boîte surmultipliée, couple maximum de 2150 Nm de 900 à 1365 tr/min sur les autres rapports de boîte ; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Arrêt du ralenti moteur, 5 minutes; Boîte de vitesses TraXon, 12 rapports; Rapport de boîte 16,69-1,00; Rapport pont AR 2.38.

Option

| | |
|--|--|
| 04523 Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses | |
| 07103 Boîte de vitesses automatique, TraXon 16 rapports | 02314 Boîte de vitesses (surmultipliée) |

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Contrôle perf. de freinage; Frein sur échappement; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système pneumatique double circuit à commande électronique (EBS). Compresseur d'air à double cylindre avec sècheur chauffant et mode économique..

Option

| | |
|---------------------------------------|--|
| 09921 MX Engine Brake | 04901 Cylindres de frein à ressort sur essieu avant |
| 02715 Ralentisseur ZF Intarder | |

CHÂSSIS

Empattement 5,05 m / porte-à-faux arrière 2,90 m; Hauteur longerons 310 mm; Agencement standard des composants châssis; Tuyau échap. horiz., bas; Réservoir de carburant en alu. 430 l, H 620 mm; Dispositif anti-projections; Barre anti-encastrement AV; Réservoir d'AdBlue 45 litres, côté gauche châssis.

Option

- 02393** Hauteur longerons 260 mm **03323** Unité de feu arrière avec LED
- 07071** Porte-roue de secours côté droit

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de valeur D = 13,7; Branch. pneum. remorque de type 'palm'; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

Option

- 07033** Crochet de remorquage D=13,7 **04659** Câble remorque EBS
- 07034** Crochet de remorquage D=20

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option

- 09050** Connecteurs d'application pour télécommande bb **02597** Connecteur d'équipement pour commande élévateur
- 06692** Connecteur équip. aux., châssis

PRISE DE FORCE

Option

- 16148** Types de PDF et positions

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Alternateur 120 A, 2 batteries 230 Ah..

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 27 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3.

Option

- 03673** Chaîne cinématique, PTR 44 000 kg max classe 2 **00818** Chaîne cinématique, PTR 60 000 kg max classe 3
- 00939** Chaîne cinématique, PTR 56 000 kg max classe 2

CONDITIONS D'UTILISATION

Prise d'air avant.

Option

- 08400** Mode Silent **03648** Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone
- 03647** Prise d'air haute

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

DAF MultiSupport Warranty Plus - Driveline comprend la garantie du véhicule complet pendant 1 an (sauf pièces d'usure), de la chaîne cinématique pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 300 000 km et le dépannage pendant la 1ère année.; Service ITS.

Option

- 08311** Intervalle d'entretien espacé

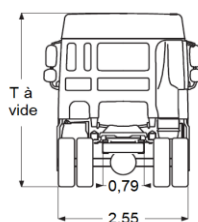
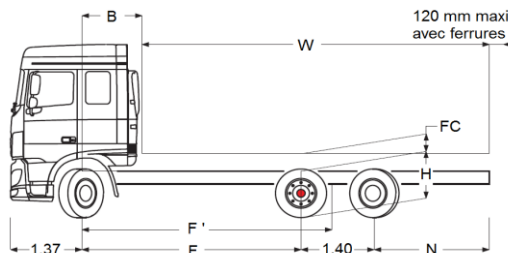


Rendez-vous sur [DAF.com](https://www.daf.com) pour configurer votre propre DAF idéal.

Comfort Cab - Space Cab

11,5 / 7,5

| DIMENSIONS | | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 53 | 56 | 61 | |
|-----------------------------------|----------------------------|----------|------|------|----------|------|------|------|-------|--|
| F | : Empattement | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 | |
| N | : Porte à faux AR standard | 2,20 | 2,35 | 2,55 | 2,70 | 2,90 | 3,15 | 3,15 | 3,12 | |
| H | : Hauteur châssis à vide | 0,97 (2) | | | 1,02 (2) | | | | | |
| | : en charge | 0,95 | | | 1,00 | | | | | |
| Rayon de braquage entre murs | | 7,96 | 8,22 | 8,48 | 8,75 | 9,08 | 9,41 | 9,81 | 10,47 | |
| Rayon de braquage entre trottoirs | | 7,24 | 7,50 | 7,75 | 8,02 | 8,35 | 8,67 | 9,06 | 9,72 | |



| CABINE | | Comfort | Space |
|--------|----------------------------|----------|-------|
| T | : Hauteur de cabine à vide | 3,23 | 3,53 |
| B | : Entrée de carrosserie | 0,98 (4) | |

(4) Avec prise d'air avant (selco 3646)
 Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.
 N° de certificat : e4*2007/46*0021 , type HS4N3 .

(2) + 0,04 avec essieu 2 relevé

(FC) Mini : 150 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 260 mm. (FC) Maxi : 100 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 310 mm.

| | | Comfort Cab | | | | | | | | Space Cab | | | | | | | |
|----------------------------------|----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 |
| Empattement F (essieu 1 à 2) (5) | | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 |
| Poids du châssis (6) | | 8135 | 8185 | 8250 | 8300 | 8340 | 8445 | 8535 | 8610 | 8190 | 8240 | 8305 | 8355 | 8395 | 8500 | 8590 | 8665 |
| Répartition (6) | AV | 4855 | 4865 | 4890 | 4895 | 4900 | 4930 | 4940 | 4965 | 4910 | 4920 | 4945 | 4950 | 4955 | 4985 | 4995 | 5020 |
| | AR | 3280 | 3320 | 3360 | 3405 | 3440 | 3515 | 3595 | 3645 | 3280 | 3320 | 3360 | 3405 | 3440 | 3515 | 3595 | 3645 |

(5) Empattement moyen théorique : F' = F + 0,55

(6) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec spécifications standards, 30 l de carburant, 5 l d'AdBlue et sans conducteur (tolérance ± 3%)

| | | Comfort Cab | | | | | | | | Space Cab | | | | | | | | Capacité des essieux |
|---------------------------------|------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------|
| | | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 | |
| Empattement F (essieu 1 à 2) | | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 | AV 7,1 t : |
| Charge sur essieu 2 / 3 * | | 11500 / 7500 | | | | | | | | 11500 / 7500 | | | | | | | | |
| P.T.A.C. | | 25500 | | | | | | | | 25500 | | | | | | | | et |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 5000 / 7100 | | | | | | | | 5000 / 7100 | | | | | | | | 8 t ou 9 t |
| | AR | 3200 / 19000 | | | | | | | | 3200 / 19000 | | | | | | | | |
| W : Longueur de carrosserie (7) | Mini | 6,50 | 6,86 | 7,23 | 7,58 | 8,03 | 8,49 | 9,02 | - | 6,53 | 6,89 | 7,26 | 7,61 | 8,06 | 8,52 | 9,06 | - | |
| | Maxi | 6,67 | 7,03 | 7,41 | 7,77 | 8,23 | 8,69 | 9,42 | - | 6,69 | 7,06 | 7,44 | 7,80 | 8,26 | 8,73 | 9,28 | - | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | | | | | 26000 | | | | | | | | AV 7,5 t : |
| Charge sur essieu 2 / 3 * | | 11500 / 7500 | | | | | | | | 11500 / 7500 | | | | | | | | |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 5000 / 7500 | | | | | | | | 5000 / 7500 | | | | | | | | et |
| | AR | 3200 / 19000 | | | | | | | | 3200 / 19000 | | | | | | | | 8 t ou 9 t |
| W : Longueur de carrosserie (7) | Mini | 6,31 | 6,67 | 7,02 | 7,37 | 7,81 | 8,25 | 8,77 | - | 6,34 | 6,69 | 7,05 | 7,40 | 7,84 | 8,28 | 8,81 | - | |
| | Maxi | 6,42 | 6,78 | 7,14 | 7,49 | 7,93 | 8,39 | 8,92 | - | 6,45 | 6,80 | 7,17 | 7,52 | 7,96 | 8,42 | 8,95 | - | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | | | | | 26000 | | | | | | | | AV 8,0 t : |
| Charge sur essieu 2 / 3 * | | 11500 / 7500 | | | | | | | | 11500 / 7500 | | | | | | | | |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 5000 / 8000 | | | | | | | | 5000 / 8000 | | | | | | | | et |
| | AR | 3200 / 19000 | | | | | | | | 3200 / 19000 | | | | | | | | 8 t ou 9 t |
| W : Longueur de carrosserie (7) | Mini | 6,05 | 6,38 | 6,73 | 7,06 | 7,48 | 7,92 | 8,42 | 9,27 | 6,07 | 6,41 | 6,76 | 7,09 | 7,51 | 7,94 | 8,45 | 9,31 | |
| | Maxi | 6,42 | 6,78 | 7,14 | 7,49 | 7,93 | 8,39 | 8,92 | 9,53 | 6,45 | 6,80 | 7,17 | 7,52 | 7,96 | 8,42 | 8,95 | 9,53 | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | | | | | 26000 | | | | | | | | AV 9,0 t : |
| Charge sur essieu 2 / 3 * | | 11500 / 7500 | | | | | | | | 11500 / 7500 | | | | | | | | |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 5000 / 9000 | | | | | | | | 5000 / 9000 | | | | | | | | et |
| | AR | 3200 / 19000 | | | | | | | | 3200 / 19000 | | | | | | | | 9 t |
| W : Longueur de carrosserie (7) | Mini | 5,51 | 5,82 | 6,14 | 6,45 | 6,84 | 7,24 | 7,70 | 8,49 | 5,53 | 5,84 | 6,16 | 6,48 | 6,87 | 7,27 | 7,73 | 8,53 | |
| | Maxi | 6,42 | 6,78 | 7,14 | 7,49 | 7,93 | 8,39 | 8,92 | 9,53 | 6,45 | 6,80 | 7,17 | 7,52 | 7,96 | 8,42 | 8,95 | 9,53 | |

(1) et (7) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

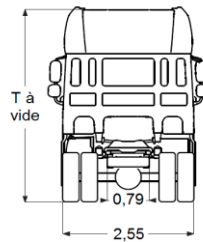
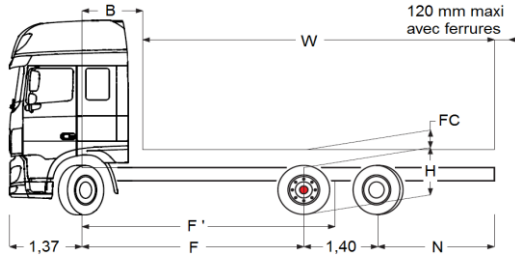
* selco 9495 ou 3774 ou 8499

| Boîte de vitesses (1 ^{er} rapport - dernier rapport) | 12TX (16,69 - 1,00) | | | | 12TX (16,69 - 1,00) | | | | 16S (13,80 - 0,84) | | | | 12TX (12,92 - 0,77) | | | | | | | | |
|--|---------------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|---------|------|------|------|------|
| | 16S (16,41 - 1,00) | | | | 16S (16,41 - 1,00) | | | | 16TX (14,34 - 0,82) | | | | | | | | | | | | |
| Pont AR | SR 1344 | | | | | | | | SR 1347 | | | | | | | | HR 1356 | | | | |
| Rapport de pont | 2,05 | 2,21 | 2,38 | 2,47 | 2,64 | 2,71 | 2,79 | 2,53 | 2,69 | 2,80 | 2,93 | 3,07 | 3,46 | 3,61 | 3,76 | 4,12 | 3,46 | 3,61 | 3,76 | 4,12 | |
| Régime moteur à 85 km/h (tr/mn) | 295/60R22,5 | 1035 | 1116 | 1202 | 1247 | 1333 | 1368 | 1409 | 1277 | 1358 | 1414 | - | - | - | - | - | 1345 | - | - | - | |
| | 315/60R22,5 | 1009 | 1087 | 1171 | 1215 | 1299 | 1334 | 1373 | 1245 | 1324 | 1378 | 1442 | - | 1430 | - | - | 1311 | 1368 | 1425 | - | |
| | 315/70R22,5 | - | 1012 | 1090 | 1131 | 1209 | 1241 | 1278 | 1159 | 1232 | 1282 | 1342 | 1406 | 1331 | 1389 | 1447 | - | 1220 | 1273 | 1326 | 1453 |
| | 295/80R22,5 | - | - | 1059 | 1099 | 1175 | 1206 | 1241 | 1126 | 1197 | 1246 | 1304 | 1366 | 1293 | 1349 | 1405 | - | 1185 | 1237 | 1288 | 1412 |
| | 315/80R22,5 | - | - | 1027 | 1066 | 1140 | 1170 | 1204 | 1092 | 1161 | 1209 | 1265 | 1325 | 1255 | 1309 | 1363 | - | 1150 | 1200 | 1250 | 1369 |
| 13R22,5 | - | - | - | 1021 | 1091 | 1120 | 1153 | 1046 | 1112 | 1157 | 1211 | 1269 | 1201 | 1253 | 1305 | 1430 | 1101 | 1149 | 1196 | 1311 | |

Super Space Cab

11,5 / 7,5

| DIMENSIONS | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 53 | 56 | 61 |
|-----------------------------------|----------|------|----------|------|------|------|------|-------|
| F : Empattement | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 |
| N : Porte à faux AR standard | 2,20 | 2,35 | 2,55 | 2,70 | 2,90 | 3,15 | 3,15 | 3,12 |
| H : Hauteur châssis à vide | 0,97 (2) | | 1,02 (2) | | | | | |
| (1) en charge | 0,95 | | 1,00 | | | | | |
| Rayon de braquage entre murs | 7,96 | 8,22 | 8,48 | 8,75 | 9,08 | 9,41 | 9,81 | 10,47 |
| Rayon de braquage entre trottoirs | 7,24 | 7,50 | 7,75 | 8,02 | 8,35 | 8,67 | 9,06 | 9,72 |



| CABINE | Super Space Cab |
|------------------------------|-----------------|
| T : Hauteur de cabine à vide | 3,91 |
| B : Entrée de carrosserie | 0,98 (4) |

(4) Avec prise d'air avant (selco 3646)
 Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.
 N° de certificat e4*2007/46*0021 , type H4SN3 .

(2) + 0,04 avec essieu 2 relevé

(FC) Mini : 150 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 260 mm. (FC) Mini : 100 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 310 mm.

| | | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 |
|----------------------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Super Space Cab | | | | | | | | | |
| Empattement F (essieu 1 à 2) (5) | | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 |
| Poids du châssis (6) | | 8250 | 4300 | 8365 | 8415 | 8455 | 8560 | 8650 | 8725 |
| Répartition (6) | AV | 4970 | 4980 | 5005 | 5010 | 5015 | 5045 | 5055 | 5080 |
| | AR | 3280 | 3320 | 3360 | 3405 | 3440 | 3515 | 3595 | 3645 |

(5) Empattement moyen théorique : F' = F + 0,55

(6) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec spécifications standards, 30 l de carburant, 5 l d'AdBlue et sans conducteur (tolérance ± 3%)

| | | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 | Capacité des essieux |
|---------------------------------|----------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| Super Space Cab | | | | | | | | | | |
| Empattement F (essieu 1 à 2) | | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 | AV 7,1 t : |
| Charge sur essieu 2 / 3 * | | 11500 / 7500 | | | | | | | | |
| P.T.A.C. | | 25500 | | | | | | | | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 152/- et AR 154/145 |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV AR | 5000 / 7100 3200 / 19000 | | | | | | | | |
| W : Longueur de carrosserie (7) | Mini | 6,56 | 6,92 | 7,29 | 7,65 | 8,10 | 8,56 | 9,10 | - | - Essieu avant : 8 t ou 9 t |
| | Maxi | 6,72 | 7,09 | 7,47 | 7,84 | 8,30 | 8,77 | 9,32 | - | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | | | | | AV 7,5 t : |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV AR | 5000 / 7500 3200 / 19000 | | | | | | | | |
| W : Longueur de carrosserie (7) | Mini | 6,37 | 6,72 | 7,08 | 7,43 | 7,87 | 8,32 | 8,85 | - | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 154/- et AR 154/145 |
| | Maxi | 6,48 | 6,83 | 7,20 | 7,55 | 8,00 | 8,46 | 8,99 | - | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | | | | | AV 8,0 t : |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV AR | 5000 / 8000 3200 / 19000 | | | | | | | | |
| W : Longueur de carrosserie (7) | Mini | 6,10 | 6,44 | 6,78 | 7,12 | 7,55 | 7,98 | 8,49 | 9,35 | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156/- et AR 154/145 |
| | Maxi | 6,45 | 6,83 | 7,20 | 7,55 | 8,00 | 8,46 | 8,99 | 9,53 | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | | | | | AV 9,0 t : |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV AR | 5000 / 9000 3200 / 19000 | | | | | | | | |
| W : Longueur de carrosserie (7) | Mini | 5,55 | 5,87 | 6,20 | 6,51 | 6,90 | 7,30 | 7,77 | 8,57 | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 160/- et AR 154/145 |
| | Maxi | 6,48 | 6,83 | 7,20 | 7,55 | 8,00 | 8,46 | 8,99 | 9,53 | |

(1) et (7) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

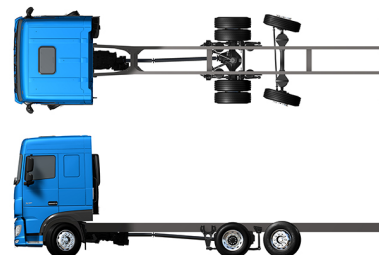
* selco 9495 ou 3774 ou 8499

| Boîte de vitesses (1 ^{er} rapport - dernier rapport) | 12TX (16,69 - 1,00) 16S (16,41 - 1,00) 16TX (17,94 - 1,00) | | | | | 12TX (16,69 - 1,00) 16S (16,41 - 1,00) 16TX (17,94 - 1,00) | | | | | 16S (13,80 - 0,84) 16TX (14,34 - 0,82) | | | 12TX (12,92 - 0,77) | | | | | | | |
|--|--|------|------|------|------|--|------|------|------|------|---|------|------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | SR 1344 | | | | | SR 1347 | | | | | HR 1356 | | | HR 1356 | | | | | | | |
| Rapport de pont | 2,05 | 2,21 | 2,38 | 2,47 | 2,64 | 2,71 | 2,79 | 2,53 | 2,69 | 2,80 | 2,93 | 3,07 | 3,46 | 3,61 | 3,76 | 4,12 | 3,46 | 3,61 | 3,76 | 4,12 | |
| Régime moteur à 85 km/h (tr/mn) | 295/60R22,5 | 1035 | 1116 | 1202 | 1247 | 1333 | 1368 | 1409 | 1277 | 1358 | 1414 | - | - | - | - | - | 1345 | - | - | - | |
| | 315/60R22,5 | 1009 | 1087 | 1171 | 1215 | 1299 | 1334 | 1373 | 1245 | 1324 | 1378 | 1442 | - | 1430 | - | - | 1311 | 1368 | 1425 | - | |
| | 315/70R22,5 | - | 1012 | 1090 | 1131 | 1209 | 1241 | 1278 | 1159 | 1232 | 1282 | 1342 | 1406 | 1331 | 1389 | 1447 | - | 1220 | 1273 | 1326 | 1453 |
| | 295/80R22,5 | - | - | 1059 | 1099 | 1175 | 1206 | 1241 | 1126 | 1197 | 1246 | 1304 | 1366 | 1293 | 1349 | 1405 | - | 1185 | 1237 | 1288 | 1412 |
| | 315/80R22,5 | - | - | 1027 | 1066 | 1140 | 1170 | 1204 | 1092 | 1161 | 1209 | 1265 | 1325 | 1255 | 1309 | 1363 | - | 1150 | 1200 | 1250 | 1369 |
| 13R22,5 | - | - | - | 1021 | 1091 | 1120 | 1153 | 1046 | 1112 | 1157 | 1211 | 1269 | 1201 | 1253 | 1305 | 1430 | 1101 | 1149 | 1196 | 1311 | |

XF 430/480/530 FAN

11,5/7,5

6X2/4 Porteur MX-13



MOTORISATIONS

XF 430 MX-13 (315 kW / 428 Ch)

XF 480 MX-13 (355 kW / 483 Ch)

XF 530 MX-13 (390 kW / 530 Ch)

Puissance fiscale : 34 CV

P.T.A.C

26000 kg - 25500 kg

PONTS ARRIERES

SR 1344

SR 1347

HR 1356

P.T.R.A. maxi

44000 kg

P.T.R.A SOUS R433-1

50000 kg

50000 kg

60000 kg (1)

(1) Avec cylindres à ressort sur essieu avant (selco 4901)

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Space Cab avec pare-chocs en acier galvanisé, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 490 mm.; Suspension de cabine: mécanique; Verrouillage centralisé, 2 clés; Antévisseur frontale; Feux de jour à LED; Tige télescopique de nettoyage et de dégivrage.

Option

| | |
|--|---|
| 03710 Cabine Comfort Cab | 09984 Feux de brouillard et phares de virage |
| 01760 Cabine Super Space Cab | 06593 Projecteurs de toit Skylights |
| 01226 Suspension de cabine: pneumatique | 06629 Deux gyrophares |
| 01174 Visière pare-soleil externe verte translucide | 00847 Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu |
| 08020 Phares DEL | 09006 Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux |
| 09982 Sans phare auxiliaire dans le pare-chocs | |

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Option

| | |
|---|---|
| 08823 Déflecteur pavillon régl., hauteur tot. + de 4 m | 06160 Déflecteur de pavillon fixe |
| 06776 Déflecteur de pavillon réglable | 06904 Déflecteur de pavillon fixe, hauteur tot. + de 4 m |
| 08822 Déflecteur de pavillon réglable | 04906 Déflecteurs latéraux |

COULEURS

Teinte cabine Brilliant White H3279; Rampe de phares et pare-chocs : Brilliant White; Couleur de châssis gris..

Option

| | |
|--|--|
| 07801 Emmarchement et garde-boue couleur cabine | 07901 Couleur de grille d'admission d'air de cabine |
|--|--|

INTÉRIEUR CABINE

Décoration intérieure de la cabine Piano Black; Garniture intérieure de cabine couleur Dark Sand; Siège conducteur : Comfort Air; Siège passager : de base; Couchette inférieure sans tiroir; Chauffage auxiliaire de cabine (à eau); Réglage automatique température/air conditionné; Filtre à pollen.

Option

| | |
|--|--|
| 09271 Volant, cuir, couleur noir | 07743 Siège passager : Luxury Air |
| 07240 Volant gainé, cuir, Exclusive | 07746 Siège passager : Super Air |
| 07592 Décoration intérieure de la cabine Argenta | 07748 Siège passager : Xtra Leather Air |
| 07591 Décoration intérieure de la cabine Rustica | 00967 Ceintures de sécurité rouges |
| 07152 Garniture intérieure cabine couleur Exclusive | 09603 Couchette inférieure avec tiroir de 65 litres |
| 07733 Siège conducteur : Luxury Air | 06784 Matelas couchette inférieure Xtra Comfort |
| 07736 Siège conducteur : Super Air | 06539 Réfrigérateur |
| 07737 Siège conducteur : Xtra Leather Air | 06970 Climatisation cabine automatique |
| 07741 Siège passager : Comfort Air | 06676 Plafonnier à lampes PL dans cabine |

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Tachygraphe numérique, Stoneridge; Lim. vitesse 85km/h;90 km/h avec mode Eco désactivé; Antennes : AM/FM, 2x GSM, GPS; Régulateur de vitesse adaptatif avec FCW et AEBS.

Option

| | |
|---|--|
| 09681 Préparation pour norme Maut | 07261 Téléphone camion |
| 07117 Radio/lecteur USB, 2 haut-parleurs | 06991 Régulateur de vitesse prédictif (PCC) |
| 01100 Radio avec syst. navigation, 6 haut-parleurs | 06992 Régulateur de vitesse prédictif Lite |

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base.

Option

| | |
|---|---|
| 08631 Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité | 09827 Système de caméra latérale |
| 07011 DAF Night Lock | 01725 Alarme de recul |
| 09828 Système de caméra frontale | |

SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 8,00 t, parabolique normale, 163N; Arrière : 11,50 + 7,50 t, pneumatique, SR1344.

Option

| | |
|---|--|
| 06257 Essieu AV: 9,0 t | 04588 Essieu arrière, type SR1347 |
| 04647 Suspension avant pneumatique | 01946 Pont AR: 12,0+7,40 t |
| 04057 Essieu arrière, type HR1356 | 08191 Contrôle de la charge sur essieux |

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu avant 1: 315/70R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-13, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 12,9 litres. Puissance de 315 kW (428 Ch) à 1600 tr/min. Couple maximum de 2300 Nm de 900 à 1125 tr/min sur le dernier rapport pour boîte prise directe et sur les deux derniers rapport pour boîte surmultipliée, couple maximum de 2150 Nm de 900 à 1365 tr/min sur les autres rapports de boîte; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Arrêt du ralenti moteur, 5 minutes; Boîte de vitesses TraXon, 12 rapports; Rapport de boîte 16,69-1,00; Rapport pont AR 2.38.

Option

| | |
|--|--|
| 04523 Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses | |
| 07103 Boîte de vitesses automatique, TraXon 16 rapports | 02314 Boîte de vitesses (surmultipliée) |

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Contrôle perf. de freinage; Frein sur échappement; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système pneumatique double circuit à commande électronique (EBS). Compresseur d'air à double cylindre avec sècheur chauffant et mode économique..

Option

| | |
|---------------------------------------|--|
| 09921 MX Engine Brake | 04901 Cylindres de frein à ressort sur essieu avant |
| 02715 Ralentisseur ZF Intarder | |

CHÂSSIS

Empattement 5,05 m / porte-à-faux arrière 2,90 m; Hauteur longerons 310 mm; Agencement standard des composants châssis; Tuyau échap. horiz., bas; Réservoir de carburant en alu. 430 l, H 620 mm; Dispositif anti-projections; Barre anti-encastrement AV; Réservoir d'AdBlue 45 litres, côté gauche châssis.

Option

- 02393** Hauteur longerons 260 mm **03323** Unité de feu arrière avec LED
- 07071** Porte-roue de secours côté droit

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de valeur D = 13,7; Branch. pneum. remorque de type 'palm'; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

Option

- 07033** Crochet de remorquage D=13,7 **04659** Câble remorque EBS
- 07034** Crochet de remorquage D=20

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option

- 09050** Connecteurs d'application pour télécommande bb **02597** Connecteur d'équipement pour commande élévateur
- 06692** Connecteur équip. aux., châssis

PRISE DE FORCE

Option

- 16148** Types de PDF et positions

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Alternateur 120 A, 2 batteries 230 Ah..

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 27 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3.

Option

- 03673** Chaîne cinématique, PTR 44 000 kg max classe 2 **00818** Chaîne cinématique, PTR 60 000 kg max classe 3
- 00939** Chaîne cinématique, PTR 56 000 kg max classe 2

CONDITIONS D'UTILISATION

Prise d'air avant.

Option

- 08400** Mode Silent **03648** Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone
- 03647** Prise d'air haute

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

DAF MultiSupport Warranty Plus - Driveline comprend la garantie du véhicule complet pendant 1 an (sauf pièces d'usure), de la chaîne cinématique pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 300 000 km et le dépannage pendant la 1ère année.; Service ITS.

Option

- 08311** Intervalle d'entretien espacé

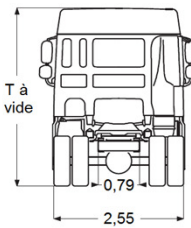
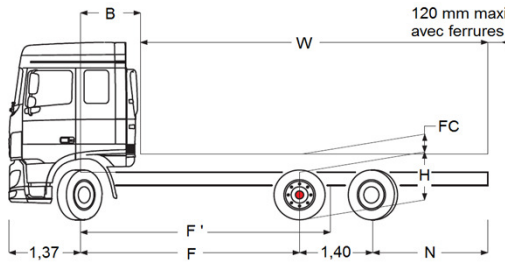


Rendez-vous sur [DAF.com](https://www.daf.com) pour configurer votre propre DAF idéal.

Comfort Cab - Space Cab

11,5 / 7,5

| DIMENSIONS | | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 53 | 56 | 61 | |
|------------|---|------------------|------|------|------------------|------|------|------|-------|--|
| F | : Empattement | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 | |
| N | : Porte à faux AR standard | 2,20 | 2,35 | 2,55 | 2,70 | 2,90 | 3,15 | 3,25 | 3,12 | |
| H | : Hauteur châssis à vide (1) en charge | 0,97 (2) 0,95 | | | 1,02 (2) 1,00 | | | | | |
| | Rayon de braquage entre murs | 7,96 | 8,22 | 8,48 | 8,75 | 9,08 | 9,41 | 9,81 | 10,47 | |
| | Rayon de braquage entre trottoirs | 7,24 | 7,50 | 7,75 | 8,02 | 8,35 | 8,67 | 9,06 | 9,72 | |



| CABINE | | Comfort | Space |
|--------|----------------------------|----------|-------|
| T | : Hauteur de cabine à vide | 3,23 | 3,53 |
| B | : Entrée de carrosserie | 0,98 (4) | |

(4) avec prise d'air avant (selco 3646)
Poids en kilogramme et longueurs en mètres.
N° de certificat e4*2007/46*0021, type : H4SN4.

(2) + 0,04 avec essieu 2 relevé

(FC) Mini : 150 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 260 mm. (FC) Mini : 100 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 310 mm.

| | | Comfort Cab | | | | | | | | Space Cab | | | | | | | |
|----------------------------------|----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|
| Empattement F (essieu 1 à 2) (5) | | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 |
| Poids du châssis (6) | | 8330 | 8380 | 8445 | 8495 | 8535 | 8640 | 8730 | 8805 | 8385 | 8435 | 8500 | 8550 | 8590 | 8695 | 8785 | 8860 |
| Répartition (6) | AV | 5045 | 5055 | 5080 | 5085 | 5090 | 5120 | 4130 | 5155 | 5100 | 5110 | 5135 | 5140 | 5145 | 5175 | 5185 | 5210 |
| | AR | 3285 | 8380 | 3365 | 3410 | 3445 | 3520 | 3600 | 3650 | 3285 | 3325 | 3365 | 3410 | 3445 | 3520 | 3600 | 3650 |

(5) Empattement moyen théorique : F' = F + 0,55

(6) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec spécifications standards, 30 l de carburant, 5 l d'AdBlue et sans conducteur (tolérance ± 3%)

| | | Comfort Cab | | | | | | | | Space Cab | | | | | | | | Capacité des essieux |
|------------------------------|------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| Empattement F (essieu 1 à 2) | | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 | |
| Charge sur essieu 2 / 3 * | | 11500 / 7500 | | | | | | | | 11500 / 7500 | | | | | | | | |
| P.T.A.C. | | 25500 | | | | | | | | 25500 | | | | | | | | |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 4000 / 7100 | | | | | | | | 4000 / 7100 | | | | | | | | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 152/- et AR 154/145 - Essieu avant : 8 t ou 9 t |
| | AR | 3200 / 19000 | | | | | | | | 3200 / 19000 | | | | | | | | |
| W : Longueur de carrosserie | Mini | 6,61 | 6,97 | 7,34 | 7,71 | 8,16 | 8,62 | 9,17 | - | 6,63 | 7,00 | 7,37 | 7,74 | 8,19 | 8,66 | 9,20 | - | |
| | Maxi | 6,80 | 7,16 | 7,54 | 7,90 | 8,36 | 8,82 | 9,37 | - | 6,80 | 7,16 | 7,54 | 7,90 | 8,36 | 8,82 | 9,37 | - | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | | | | | 26000 | | | | | | | | |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 4000 / 7500 | | | | | | | | 4000 / 7500 | | | | | | | | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 154/- et AR 154/145 - Essieu avant : 8 t ou 9 t |
| | AR | 3200 / 19000 | | | | | | | | 3200 / 19000 | | | | | | | | |
| W : Longueur de carrosserie | Mini | 6,42 | 6,77 | 7,14 | 7,49 | 7,93 | 8,38 | 8,91 | - | 6,44 | 6,80 | 7,16 | 7,52 | 7,93 | 8,41 | 8,95 | - | |
| | Maxi | 6,52 | 6,88 | 7,25 | 7,60 | 8,05 | 8,51 | 9,05 | - | 6,55 | 6,91 | 7,28 | 7,64 | 8,08 | 8,55 | 9,09 | - | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | | | | | 26000 | | | | | | | | |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 4000 / 8000 | | | | | | | | 4000 / 8000 | | | | | | | | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156/- et AR 154/145 - Essieu avant : 8 t ou 9 t |
| | AR | 3200 / 19000 | | | | | | | | 3200 / 19000 | | | | | | | | |
| W : Longueur de carrosserie | Mini | 6,14 | 6,45 | 6,84 | 7,18 | 7,60 | 8,04 | 8,55 | 9,41 | 6,17 | 6,51 | 6,86 | 7,20 | 7,63 | 8,07 | 8,58 | 9,45 | |
| | Maxi | 6,52 | 6,88 | 7,25 | 7,60 | 8,05 | 8,51 | 9,05 | 9,53 | 6,55 | 6,91 | 7,28 | 7,64 | 8,08 | 8,55 | 9,09 | 9,53 | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | | | | | 26000 | | | | | | | | |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 4000 / 9000 | | | | | | | | 4000 / 9000 | | | | | | | | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 160/- et AR 154/145 - Essieu avant : 9 t |
| | AR | 3200 / 19000 | | | | | | | | 3200 / 19000 | | | | | | | | |
| W : Longueur de carrosserie | Mini | 5,60 | 5,91 | 6,24 | 6,56 | 6,95 | 7,35 | 7,82 | 8,63 | 5,62 | 5,94 | 6,27 | 6,58 | 6,98 | 7,38 | 7,85 | 8,66 | |
| | Maxi | 6,52 | 6,88 | 7,25 | 7,60 | 8,05 | 8,51 | 9,05 | 9,53 | 6,55 | 6,91 | 7,28 | 7,64 | 8,08 | 8,55 | 9,09 | 9,53 | |

(1) et (7) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

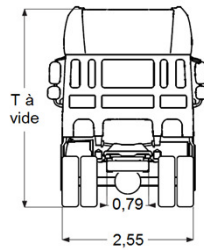
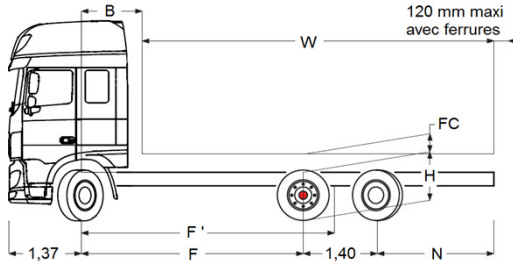
* selco 9495 ou 3774 ou 8499

| Boîte de vitesses | 12TX (16,69 - 1,00) | | | | 12TX (16,69 - 1,00) | | | | 16S (13,80 - 0,84) | | | | 12TX (12,92 - 0,77) | | | | | | | | |
|---|---------------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| (1 ^{er} rapport - dernier rapport) | 16S (16,41 - 1,00) | | | | 16S (16,41 - 1,00) | | | | 16TX (14,34 - 0,82) | | | | 16TX (17,94 - 1,00) | | | | | | | | |
| Pont AR | SR 1344 | | | | | | | | SR 1347 | | | | HR 1356 | | | | | | | | |
| Rapport de pont | 2,05 | 2,21 | 2,38 | 2,47 | 2,64 | 2,71 | 2,79 | 2,53 | 2,69 | 2,80 | 2,93 | 3,07 | 3,46 | 3,61 | 3,76 | 4,12 | 3,46 | 3,61 | 3,76 | 4,12 | |
| Régime moteur à 85 km/h (tr/mn) | 295/60R22,5 | 1035 | 1116 | 1202 | 1247 | 1333 | 1368 | 1409 | 1277 | 1358 | 1414 | - | - | - | - | - | 1345 | - | - | - | |
| | 315/60R22,5 | 1009 | 1087 | 1171 | 1215 | 1299 | 1334 | 1373 | 1245 | 1324 | 1378 | 1442 | - | - | - | - | 1311 | 1368 | 1425 | - | |
| | 315/70R22,5 | - | 1012 | 1090 | 1131 | 1209 | 1241 | 1278 | 1159 | 1232 | 1282 | 1342 | 1406 | 1331 | 1389 | 1447 | - | 1220 | 1273 | 1326 | 1453 |
| | 295/80R22,5 | - | - | 1059 | 1099 | 1175 | 1206 | 1241 | 1126 | 1197 | 1246 | 1304 | 1366 | 1293 | 1349 | 1405 | - | 1185 | 1237 | 1288 | 1412 |
| 315/80R22,5 | - | - | 1027 | 1066 | 1140 | 1170 | 1204 | 1092 | 1161 | 1209 | 1265 | 1325 | 1255 | 1309 | 1363 | - | 1150 | 1200 | 1250 | 1369 | |
| 13R22,5 | - | - | - | 1021 | 1091 | 1120 | 1153 | 1046 | 1112 | 1157 | 1211 | 1269 | 1201 | 1253 | 1305 | 1430 | 1101 | 1149 | 1196 | 1311 | |

Super Space Cab

11,5 / 7,5

| DIMENSIONS | | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 53 | 56 | 61 | |
|-----------------------------------|----------------------------|----------|------|------|----------|------|------|------|-------|--|
| F | : Empattement | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 | |
| N | : Porte à faux AR standard | 2,20 | 2,35 | 2,55 | 2,70 | 2,90 | 3,15 | 3,25 | 3,12 | |
| H | : Hauteur châssis à vide | 0,97 (2) | | | 1,02 (2) | | | | | |
| | (1) en charge | 0,95 | | | 1,00 | | | | | |
| Rayon de braquage entre murs | | 7,96 | 8,22 | 8,48 | 8,75 | 9,08 | 9,41 | 9,81 | 10,47 | |
| Rayon de braquage entre trottoirs | | 7,24 | 7,50 | 7,75 | 8,02 | 8,35 | 8,67 | 9,06 | 9,72 | |



| CABINE | Super Space Cab |
|------------------------------|-----------------|
| T : Hauteur de cabine à vide | 3,91 |
| B : Entrée de carrosserie | 0,98 (4) |

(4) Avec prise d'air avant (selco 3646)
 Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.
 N° de certificat : e4*2007/46*0021 , type : H4SN3 .

(2) + 0,04 avec essieu 2 relevé

(FC) Mini : 150 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 260 mm. (FC) Maxi : 100 mm avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 310 mm.

| | | Super Space Cab | | | | | | | |
|----------------------------------|----|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Empattement F (essieu 1 à 2) (5) | | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 |
| Poids du châssis (6) | | 8445 | 8495 | 8560 | 8610 | 8650 | 8755 | 8845 | 8920 |
| Répartition (6) | AV | 5160 | 5170 | 5195 | 5200 | 5205 | 5235 | 5245 | 5270 |
| | AR | 3285 | 3325 | 3365 | 3410 | 3445 | 3520 | 3600 | 3650 |

(5) Empattement moyen théorique : F' = F + 0,55

(6) Poids moyen du châssis et de la cabine calculé avec spécifications standards, 30 l de carburant, 5 l d'AdBlue et sans conducteur (tolérance ± 3%)

| | | Super Space Cab | | | | | | | | Capacité des essieux |
|---------------------------------|------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| Empattement F (essieu 1 à 2) | | 4,20 | 4,40 | 4,60 | 4,80 | 5,05 | 5,30 | 5,60 | 6,10 | |
| Charge sur essieu 2 / 3 * | | 11500 / 7500 | | | | | | | | |
| P.T.A.C. | | 25500 | | | | | | | | |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 4000 / 7100 | | | | | | | | AV 7,1 t : |
| | AR | 3200 / 19000 | | | | | | | | |
| W : Longueur de carrosserie (7) | Mini | 6,67 | 7,03 | 7,41 | 7,77 | 8,23 | 8,69 | 9,24 | - | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 152/- AR 154/145 |
| | Maxi | 6,80 | 7,16 | 7,54 | 7,90 | 8,36 | 8,82 | 9,37 | - | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | | | | | |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 4000 / 7500 | | | | | | | | AV 7,5 t : |
| | AR | 3200 / 19000 | | | | | | | | |
| W : Longueur de carrosserie (7) | Mini | 6,47 | 6,83 | 7,19 | 7,55 | 7,99 | 8,45 | 8,98 | - | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 154/- AR 154/145 |
| | Maxi | 6,58 | 6,94 | 7,31 | 7,67 | 8,12 | 8,59 | 9,13 | - | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | | | | | |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 4000 / 8000 | | | | | | | | AV 8,0 t : |
| | AR | 3200 / 19000 | | | | | | | | |
| W : Longueur de carrosserie (7) | Mini | 6,20 | 6,54 | 6,90 | 7,24 | 7,65 | 8,11 | 8,62 | 9,49 | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 156/- AR 154/145 |
| | Maxi | 6,58 | 6,94 | 7,31 | 7,67 | 8,12 | 8,59 | 9,13 | 9,53 | |
| P.T.A.C. | | 26000 | | | | | | | | |
| Poids Mini / Maxi au Sol | AV | 4000 / 9000 | | | | | | | | AV 9,0 t : |
| | AR | 3200 / 19000 | | | | | | | | |
| W : Longueur de carrosserie (7) | Mini | 5,65 | 5,97 | 6,30 | 6,61 | 7,01 | 7,42 | 7,89 | 8,70 | - Indice <u>minimum</u> des pneus : AV 160/- AR 154/145 |
| | Maxi | 6,58 | 6,94 | 7,31 | 7,67 | 8,12 | 8,59 | 9,13 | 9,53 | |

(1) et (7) Valeurs calculées à partir des spécifications standards et avec chargement uniformément réparti.

* selco 9495 ou 3774 ou 8499

| Boîte de vitesses | 12TX (16,69 - 1,00) | | | | 12TX (16,69 - 1,00) | | | | 16S (13,80 - 0,84) | | | | 12TX (12,92 - 0,77) | | | | | | | | |
|---|---------------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 16S (16,41 - 1,00) | | | | 16S (16,41 - 1,00) | | | | 16TX (14,34 - 0,82) | | | | 16TX (17,94 - 1,00) | | | | | | | | |
| (1 ^{er} rapport - dernier rapport) | SR 1344 | | | | SR 1347 | | | | HR 1356 | | | | HR 1356 | | | | | | | | |
| Pont AR | 2,05 | 2,21 | 2,38 | 2,47 | 2,64 | 2,71 | 2,79 | 2,53 | 2,69 | 2,80 | 2,93 | 3,07 | 3,46 | 3,61 | 3,76 | 4,12 | 3,46 | 3,61 | 3,76 | 4,12 | |
| Régime moteur à 85 km/h (tr/mn) | 295/60R22,5 | 1035 | 1116 | 1202 | 1247 | 1333 | 1368 | 1409 | 1277 | 1358 | 1414 | - | - | - | - | - | 1345 | - | - | - | |
| | 315/60R22,5 | 1009 | 1087 | 1171 | 1215 | 1299 | 1334 | 1373 | 1245 | 1324 | 1378 | 1442 | - | - | - | - | 1311 | 1368 | 1425 | - | |
| | 315/70R22,5 | - | 1012 | 1090 | 1131 | 1209 | 1241 | 1278 | 1159 | 1232 | 1282 | 1342 | 1406 | 1331 | 1389 | 1447 | - | 1220 | 1273 | 1326 | 1453 |
| | 295/80R22,5 | - | - | 1059 | 1099 | 1175 | 1206 | 1241 | 1126 | 1197 | 1246 | 1304 | 1366 | 1293 | 1349 | 1405 | - | 1185 | 1237 | 1288 | 1412 |
| | 315/80R22,5 | - | - | 1027 | 1066 | 1140 | 1170 | 1204 | 1092 | 1161 | 1209 | 1265 | 1325 | 1255 | 1309 | 1363 | - | 1150 | 1200 | 1250 | 1369 |
| 13R22,5 | - | - | - | 1021 | 1091 | 1120 | 1153 | 1046 | 1112 | 1157 | 1211 | 1269 | 1201 | 1253 | 1305 | 1430 | 1101 | 1149 | 1196 | 1311 | |

Sujet à modification sans préavis