

# Specification sheet

## XB 190

FA 4X2 Porteur, 16t RoadSweeper



### ENGINES

- XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
- XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
- XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

### GVM<sup>1)</sup>

- 16000 kg
- 
- Max. front 6000 kg
- Max. rear 10500 kg

### GCM<sup>2)</sup>

- 16000 kg
- 
- 
- 

001F4802BAAA - 202545A - 10-07-2025

DAF Trucks France, Tél: 01 49 90 80 00, [www.daftrucks.fr](http://www.daftrucks.fr)

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale; Caméra arrière.

### Optional

<b>09983</b> Feux de brouillard	<b>00915</b> Sans vitre latérale/Vitre simple AR
<b>09984</b> Feux de brouillard et phares de virage	<b>09101</b> Vitres teintées (vert), chauffantes
<b>06629</b> Deux gyrophares	<b>09282</b> Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
<b>02083</b> Deux gyrophares LED	<b>09283</b> Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m
<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager	

## COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Emmarc inf, emmarc cabine et aile Stone Grey.; Couleur de châssis gris..

### Optional

<b>06150</b> Couleur cabine unie	<b>06485</b> Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine
<b>01162</b> Teinte cabine Brilliant White H3279	<b>00733</b> Emmarc inf clr cabine, emmarc cabine et aile Grey
<b>00061</b> Couleur cabine unie spéciale	<b>00617</b> Emmarc inférieur, emmarc cabine et aile clr cabine
<b>06151</b> Couleur cabine métallisée	<b>16153</b> Couleurs de cabines et de châssis
<b>04431</b> Couleur cabine métallisée spéciale	

## INTÉRIEUR CABINE

Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

### Optional

<b>09271</b> Volant, cuir, couleur noir	<b>02600</b> Siège passager: suspension pneumatique
<b>03516</b> Colonne de direction à réglage pneumatique	<b>09106</b> Banquette bi-place, luxe
<b>03376</b> Banquette bi-place, vinyle	<b>00967</b> Ceintures de sécurité rouges
<b>00072</b> Banquette bi-place, velours	<b>04246</b> Trappe de pavillon, commande manuelle

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge version G2V2A; Assistant pour conduire efficiente.

### Optional

<b>16155</b> Équipement audio, marques et pneus
---

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	<b>16156</b> Ensembles CE-ADR
---	-------------------------------

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Essieu avant type F60. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 6,0 tonnes.; Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR10.15 avec suspension à lames parabolique asymétrique et amortisseurs. Capacité de charge maximale 10,5 tonnes..

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 285/70R19.5; Essieu(x) arrière moteurs : 285/70R19.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

### Optional

<b>06764</b> Enjoliveurs de roues de couleur noire	<b>16152</b> Marques et types de pneus
--	--

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-5, moteur diesel 4 cylindres, 4,5 litres. Puissance 139 kW (189 CV) à 2 300 tr/min. Couple maxi 745 Nm à 1200 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.; Rapport de boîte 6,75-0,78.; Rapport pont AR 4.63.

### Optional

<b>04393</b> Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses	<b>02810</b> Rapport pont AR 4.11
<b>07667</b> Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports	<b>08126</b> Rapport pont AR 5.29
<b>02313</b> Boîte de vitesses (prise directe)	<b>03431</b> Rapport pont AR 5.57
<b>03672</b> Rapport pont AR 3.36	<b>02878</b> Rapport essieu arrière 6,17
<b>03702</b> Rapport pont AR 3.70	

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement.

## CHÂSSIS

Empatt. 3,26 m/porte-à-faux arr. 1,00 m; Hauteur des longerons 270 mm; Unité EAS derrière la cabine, échap. vertical; Coffre batt. droit, sans supp. roue sec.; Réservoir à carburant en plastique 115 l; Réservoir AdBlue® 20 l à gauche derrière la cabine; Dispositif anti-projections.

### Optional

<b>01623</b> Barre anti-encastrement AR	<b>03323</b> Feu arrière avec LED
---	-----------------------------------

## EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

## SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur application véhic. voirie; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

## PRISE DE FORCE

### Optional

<b>06282</b> PDF sur moteur arr. à 13 h, perma, entr. de pompe	<b>16148</b> Types de PDF et positions
<b>02234</b> Mot. arr. PDF 13h, entr. pompe, sans con. max 30kW	

## ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

**Optional**

01897 Alternateur 100 A

**CONDITIONS D'UTILISATION**

Séparateur d'eau, non chauffé; Prise d'air sur pavillon.

**Optional**

02270 Climat froid

04767 Séparateur d'eau, chauffé

**LIVRAISON DU VÉHICULE**

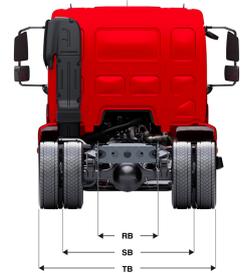
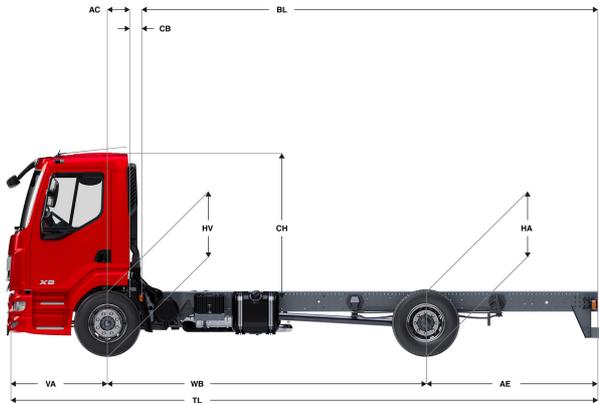
Trousse à outils standard.

**Optional**

06491 Trousse à outils Europe  
de l'Est

# XB 190

FA 4X2 Porteur, 16t RoadSweeper



DAY CAB	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>2)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
	3,26	1,00	2931	1241	4172	3069	9259	11828	0,28	0,44	1,85	3,40	3,67	5,60	1,06	0,99	11,40	12,62

OTHER DIMENSIONS VA: 1,34 HV<sup>13)</sup>: 1,03 HV<sup>14)</sup>: 0,96 RB: 0,79 SB: 1,75 TB<sup>15)</sup>: 2,35

1) PTC conforme aux documents d'inscription.  
 2) PTR conforme aux documents d'inscription.  
 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.  
 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 104 l de gazole, 18 l d'AdBlue® et un conducteur de 150 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.  
 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.  
 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.  
 7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.  
 9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.  
 10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.  
 11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.  
 12) R2 = cercle de braquage entre murs.  
 13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.  
 14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.  
 15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.