

## Fiche de spécification

# XB 190

FA 4X2 Porteur, 15,7t



### MOTEURS

XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

### PTAC

15700 kg

Max AV : 6000 kg

Max AR : 10500 kg

### PTRA maximal

Jusqu'à 28000 kg

## ENSEMBLES D'APPLICATION

### Optional

**16354** Distri Force -  
Fourgon/Fourgon Frigo,  
15,7 t

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale; Préparation pour caméra de vue arrière.

### Optional

<b>02576</b> Day Cab agrandie	<b>02083</b> Deux gyrophares LED
<b>02106</b> Cabine Couchette	<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager
<b>03175</b> Suspension cabine caoutchouc et mécanique	<b>00915</b> Sans vitre latérale/Vitre simple AR
<b>01605</b> Suspension de cabine: mécanique renforcée	<b>09101</b> Vitres teintées (vert), chauffantes
<b>09983</b> Feux de brouillard	<b>09282</b> Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
<b>09984</b> Feux de brouillard et phares de virage	<b>09283</b> Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m
<b>06629</b> Deux gyrophares	

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Optional

<b>09286</b> Préparation pour montage de déflecteur de pavillon	<b>07092</b> Défl. de pavillon réglable bas (ensemble)
<b>06776</b> Déflecteur de pavillon réglable	<b>09287</b> Préparation pour déflecteurs latéraux
<b>07109</b> Déflecteur de pavillon réglable haut (ensemble)	<b>07112</b> Extensions latérales longues (ensemble)

## COULEURS

Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Emmarc inf, emmarc cabine et aile Stone Grey.; Couleur de châssis gris..

### Optional

<b>06150</b> Couleur cabine unie	<b>06485</b> Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine
<b>01162</b> Teinte cabine Brillant White H3279	<b>00733</b> Emmarc inf clr cabine, emmarc cabine et aile Grey
<b>00061</b> Couleur cabine unie spéciale	<b>00617</b> Emmarc inférieur, emmarc cabine et aile clr cabine
<b>06151</b> Couleur cabine métallisée	<b>16153</b> Couleurs de cabines et de châssis
<b>04431</b> Couleur cabine métallisée spéciale	

## INTÉRIEUR CABINE

Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

### Optional

<b>09271</b> Volant, cuir, couleur noir	<b>09106</b> Banquette bi-place, luxe
<b>03516</b> Colonne de direction à réglage pneumatique	<b>00967</b> Ceintures de sécurité rouges
<b>06012</b> Siège passager: fixe, vinyle	<b>04346</b> Couchette inférieure, niveau normal
<b>03376</b> Banquette bi-place, vinyle	<b>03703</b> Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
<b>00072</b> Banquette bi-place, velours	<b>04246</b> Trappe de pavillon, commande manuelle
<b>02600</b> Siège passager: suspension pneumatique	<b>04258</b> Trappe de pavillon, commande électrique

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Assistant pour conduire efficiente.

### Optional

<b>07706</b> Pas de DAF Connect	<b>16155</b> Équipement audio, marques et pneus
---------------------------------	---

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	<b>01723</b> Sans avertisseur de marche AR
<b>07414</b> Alarme de recul avec volume à réglage automatique	<b>16156</b> Ensembles CE-ADR

## SUSPENSION ET ESSIEUX

### Optional

<b>00948</b> Essieu arrière, type SR10.26	<b>06412</b> Pont AR: 9,8 t
<b>01372</b> Suspension arrière pneumatique	

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 285/70R19.5; Essieu(x) arrière moteurs : 285/70R19.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

### Optional

<b>06764</b> Enjoliveurs de roues de couleur noire	<b>16152</b> Marques et types de pneus
--	--

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-5, moteur diesel 4 cylindres, 4,5 litres. Puissance 139 kW (189 CV) à 2 300 tr/min. Couple maxi 745 Nm à 1200 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.; Rapport de boîte 6,58-0,78.; Rapport essieu arrière 4.56.

### Optional

<b>04393</b> Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses	<b>02800</b> Rapport essieu arrière 4.10
<b>07667</b> Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports	<b>02809</b> Rapport pont AR 5.13
<b>09888</b> Boîte de vitesses auto., 5 rapports	<b>03895</b> Rapport pont AR 5.71
<b>02313</b> Boîte de vitesses (prise directe)	<b>02819</b> Rapport pont AR 6.33
<b>01878</b> Rapport pont AR 3.31	<b>02843</b> Blocage de différentiel mécanique
<b>01879</b> Rapport pont AR 3.73	

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement.

### Optional

<b>06195</b> Cmde frein de stat. avec position de test	<b>09525</b> Cde frein stat avec pos. test et avert. verbal
<b>09524</b> Commande frein de stat. avec avertissement vocal	

## CHÂSSIS

Empattement 3,50 m / porte-à-faux arrière 1,85 m; Hauteur des longerons 270 mm; Unité EAS à droite, échap. à droite vers l'arrière; Coffre batt. gauche, sans supp. roue sec.; Réservoir à carburant en plastique 170 l; Réservoir pour AdBlue® 30 l, côté droit du châssis; Dispositif anti-projections.

### Optional

- 04439** Coffre batt. gauche, porte -roue sec. droit **07071** Porte-roue de secours côté droit
- 01623** Barre anti-encastrément AR **03323** Feu arrière avec LED

## EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture.

### Optional

- 06779** Traverse D85-Dc70-V25, sans accouplement, montée **04661** Valeur D de la traverse D = 8,5
- 06657** Traverse D85-Dc70-V25, accouplement D85, montée

## SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

### Optional

- 06691** Connecteur équip. aux., avant de la cabine **01502** Sans feux de gabarit latéraux
- 02950** Connecteur d'application plate-forme hydraulique **07487** Mét. de fix. de car. BAM 1, consoles fournies sép.
- 09240** Connecteur équip.aux., ramassage ordures ménagères **07488** Mét. de fix. de car. BAM 3, consoles fournies sép.

## PRISE DE FORCE

### Optional

- 06624** PDF indirecte sur moteur avant **01250** PDF moteur avant avec préparation alternat. 30 kW
- 00590** PDF moteur avant avec préparation générateur 17 kW **06282** PDF sur moteur arr. à 13 h, perma, entr. de pompe
- 06785** PDF mot. avant préparation alternateur 22,5 kW **16148** Types de PDF et positions

## ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 125 Ah..

### Optional

- 01897** Alternateur 100 A **08797** Batteries 2x 175 Ah

## CONDITIONS D'UTILISATION

Séparateur d'eau, chauffé; Prise d'air basse.

### Optional

- 01282** Climat tempéré **04482** Prise d'air haute, arrière cabine
- 04256** Séparateur d'eau, non chauffé **09960** Prise d'air sur pavillon

## LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils standard.

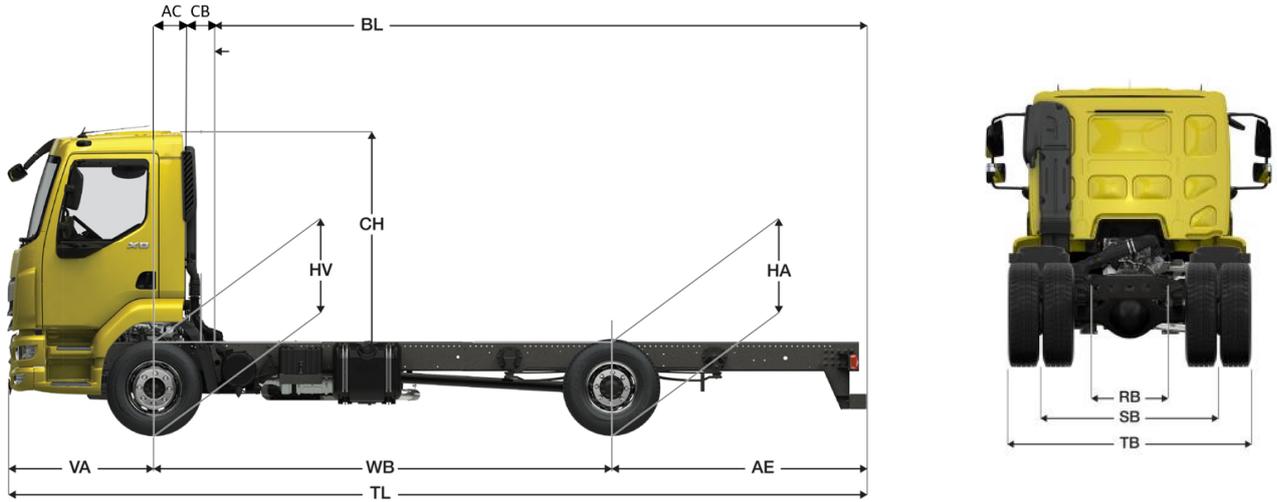
### Optional

- 06491** Trousse à outils Europe de l'Est



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

## Dimensions XB FA 15,7t



DIMENSIONS		32	35	38	42	45	48	53	56	59	63	67
WB : Empattement		3,25	3,50	3,80	4,20	4,50	4,80	5,35	5,60	5,90	6,30	6,70
AE : Porte à faux AR standard		1,70	1,85	2,03	2,27	2,45	2,63	2,96	2,40	3,29	3,53	2,90
VA : Porte à faux AV standard		1,32										
HA : Hauteur châssis AR	À vide	1,02										
	En charge	0,89										
Rayon de braquage entre murs		6,28	6,60	6,98	7,48	7,86	8,24	8,93	9,25	9,63	10,13	10,64
Rayon de braquage entre trottoirs		5,68	5,99	6,36	6,85	7,22	7,60	8,28	8,60	8,97	9,47	9,97
RB : Largeurs entre longerons		0,79										
SB : Voie		1,75										
TB : Largeur totale (hors rétroviseurs)		2,35										

CABINES	XB	
	Day	Sleeper
T (HV+CH) : Hauteur totale de la cabine *	2,83	
CH : Hauteur de cabine au-dessus des longerons *	1,88	
AC : De l'axe de l'essieu avant à l'arrière de la cabine	0,28	0,68
CB : De l'arrière de la cabine à l'entrée de carrosserie **	0,12	0,07

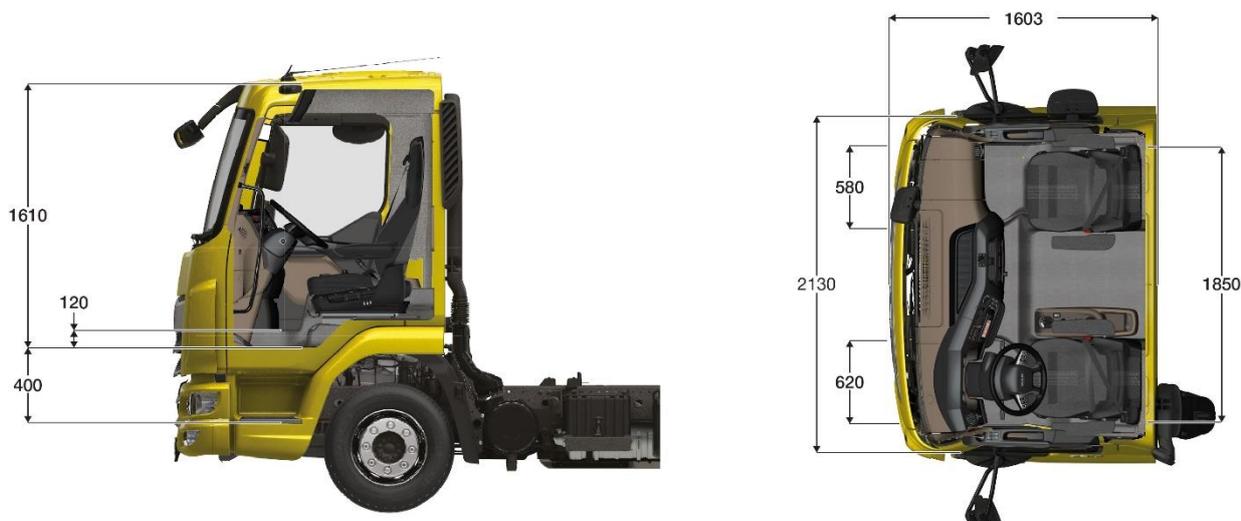
\* hauteurs pour une suspension cabine mécanique (001173)

\*\* distance CB pour une prise d'air basse (009063)

### Poids en kilogrammes et longueurs en mètres.

Essieu AV F60	Longeron 270 mm
Pneus AV 285/70R19,5	Sans déflecteur de pavillon

## XB FA 15,7t – PX-5 – Day Cab



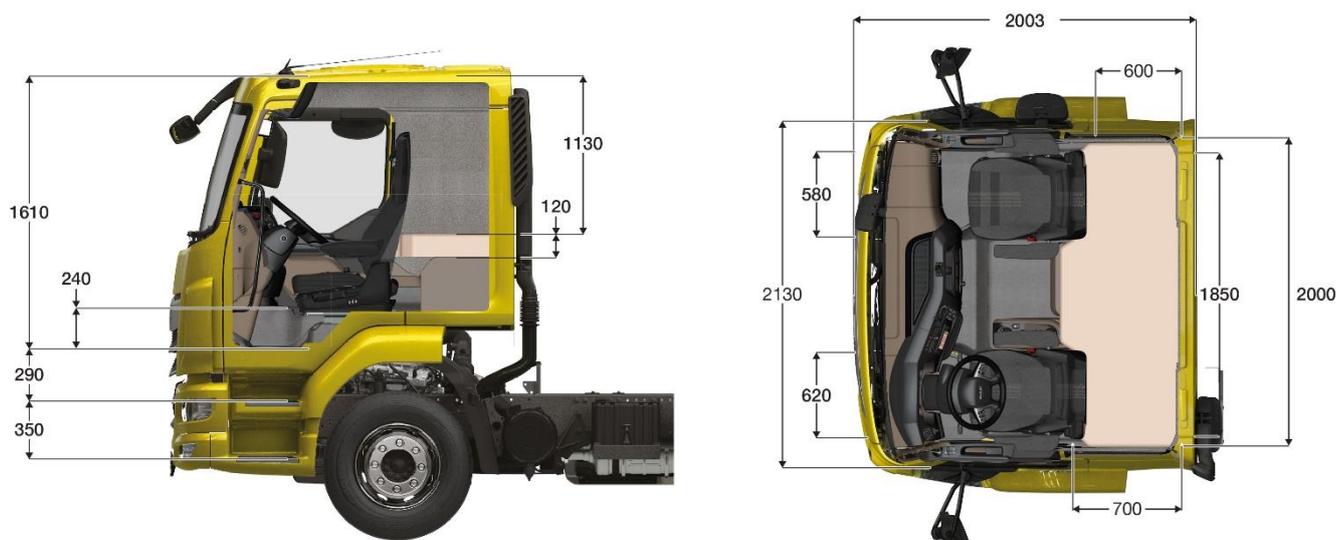
		XB										
		Day Cab										
		3,25	3,50	3,80	4,20	4,50	4,80	5,35	5,60	5,90	6,30	6,70
Empattement		3,25	3,50	3,80	4,20	4,50	4,80	5,35	5,60	5,90	6,30	6,70
Poids châssis – cabine (1)		4010	4061	4061	4078	4140	4142	4195	4219	4249	4276	4425
Répartition (1)	AV	2678	2691	2684	2680	2700	2693	2705	2710	2716	2720	2811
	AR	1332	1370	1377	1398	1440	1449	1490	1509	1533	1556	1614

(1) Poids moyen du châssis - cabine calculé avec 30 L de gazole, 5 L d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de  $\pm 3\%$ ).

		XB											<u>Capacité des essieux</u>
		Day Cab											
		3,25	3,50	3,80	4,20	4,50	4,80	5,35	5,60	5,90	6,30	6,70	
Empattement		3,25	3,50	3,80	4,20	4,50	4,80	5,35	5,60	5,90	6,30	6,70	
PTAC		15700											<u>AV 6,0t et AR 10,5t</u>
Poids Mini / Maxi au sol	AV	2691 / 6000											
	AR	1241 / 10500											Indice mini des pneus :
Longueur de carrosserie	Mini	4,05	4,40	4,85	5,40	5,85	6,30	7,10	7,45	7,90	8,45	9,05	<b>146/142</b> & essieu AV mini : <b>6,0t</b>
	Maxi	4,40	4,80	5,25	5,90	6,40	6,85	7,75	8,10	8,60	9,25	9,95	

Ces valeurs sont définies à partir des **spécifications standards**, elles prennent pour limites la répartition des charges maximale autorisée sur chaque essieu, pour un chargement **uniformément réparti**.

## XB FA 15,7t – PX-5 – Sleeper Cab



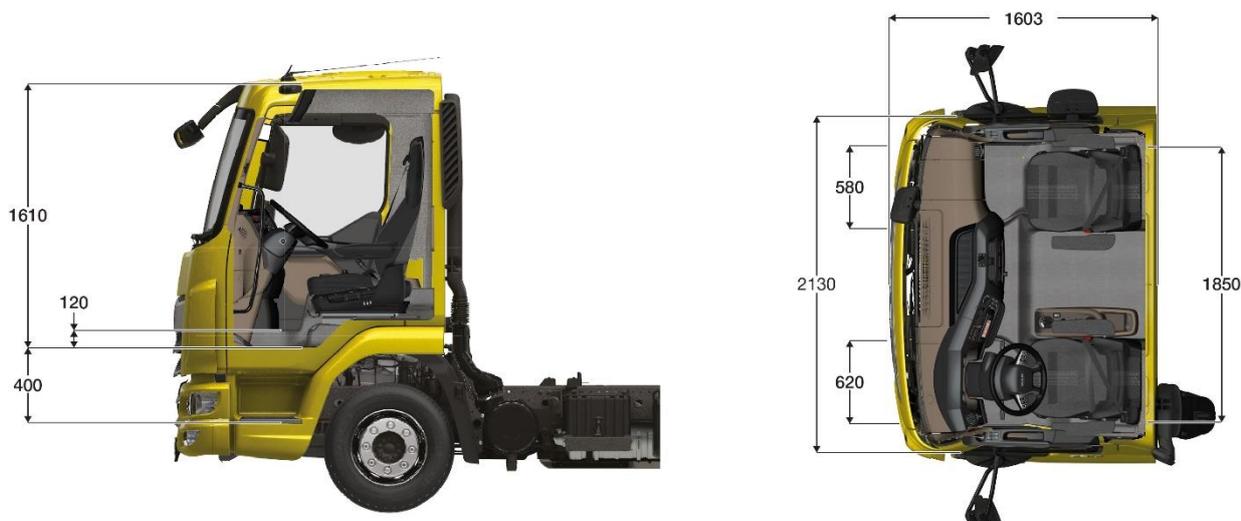
		XB										
		Sleeper Cab										
		3,25	3,50	3,80	4,20	4,50	4,80	5,35	5,60	5,90	6,30	6,70
Empattement		3,25	3,50	3,80	4,20	4,50	4,80	5,35	5,60	5,90	6,30	6,70
Poids châssis – cabine (1)		4146	4197	4198	4213	4276	4279	4331	4354	4385	4412	4561
Répartition (1)	AV	2794	2809	2803	2800	2822	2816	2829	2834	2841	2845	2937
	AR	1352	1388	1395	1413	1454	1463	1502	1520	1544	1567	1624

(1) Poids moyen du châssis - cabine calculé avec 30 L de gazole, 5 L d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de  $\pm 3\%$ ).

		XB										<u>Capacité des essieux</u>	
		Sleeper Cab											
		3,25	3,50	3,80	4,20	4,50	4,80	5,35	5,60	5,90	6,30	6,70	
Empattement		3,25	3,50	3,80	4,20	4,50	4,80	5,35	5,60	5,90	6,30	6,70	
PTAC		15700										<u>AV 6,0t et AR 10,5t</u>	
Poids Mini / Maxi au sol	AV	2691 / 6000											
	AR	1241 / 10500										Indice mini des pneus :	
Longueur de carrosserie	Mini	3,40	3,70	4,20	4,80	5,25	5,70	6,50	6,85	7,30	7,90	8,50	<b>146/142</b> & essieu AV mini : <b>6,0t</b>
	Maxi	3,75	4,15	4,65	5,30	5,80	6,25	7,15	7,55	8,05	8,70	9,35	

Ces valeurs sont définies à partir des **spécifications standards**, elles prennent pour limites la répartition des charges maximale autorisée sur chaque essieu, pour un chargement **uniformément réparti**.

## XB FA 15,7t – PX-7 – Day Cab



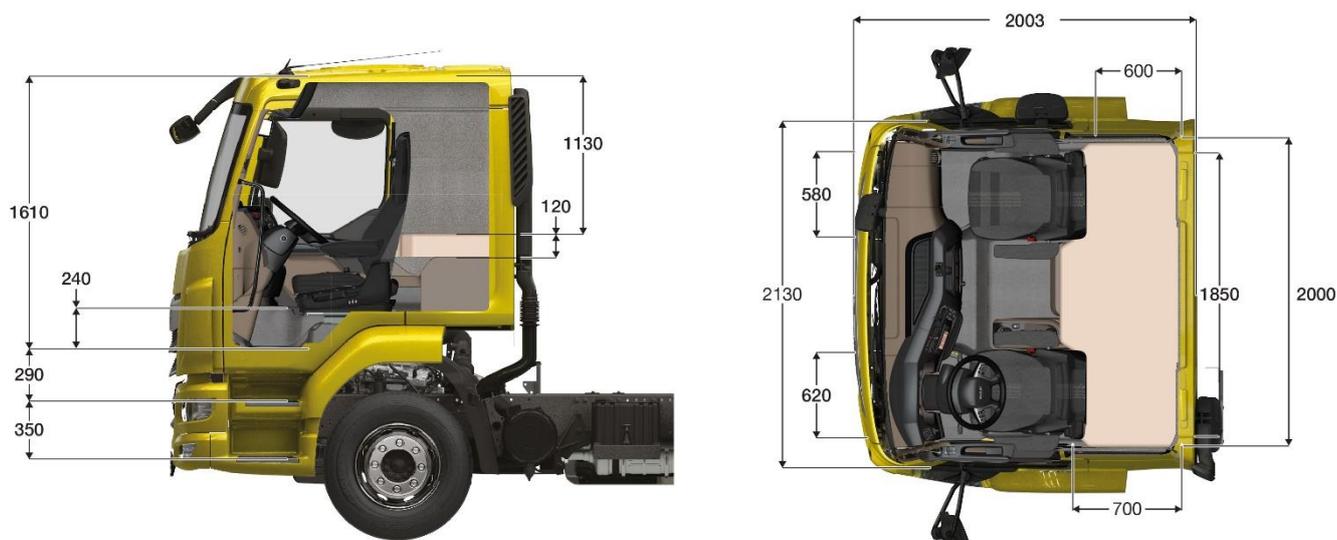
		XB										
		Day Cab										
Empattement		<b>3,25</b>	<b>3,50</b>	<b>3,80</b>	<b>4,20</b>	<b>4,50</b>	<b>4,80</b>	<b>5,35</b>	<b>5,60</b>	<b>5,90</b>	<b>6,30</b>	<b>6,70</b>
Poids châssis – cabine (1)		4184	4238	4250	4275	4311	4332	4384	4407	4437	4463	4654
Répartition (1)	AV	2843	2858	2858	2860	2868	2871	2884	2889	2895	2899	3012
	AR	1341	1380	1392	1415	1443	1461	1500	1518	1542	1564	1642

(1) Poids moyen du châssis - cabine calculé avec 30 L de gazole, 5 L d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de  $\pm 3\%$ ).

		XB											<b>Capacité des essieux</b>
		Day Cab											
Empattement		<b>3,25</b>	<b>3,50</b>	<b>3,80</b>	<b>4,20</b>	<b>4,50</b>	<b>4,80</b>	<b>5,35</b>	<b>5,60</b>	<b>5,90</b>	<b>6,30</b>	<b>6,70</b>	
PTAC		<b>15700</b>											<b><u>AV 6,0t et AR 10,5t</u></b>
Poids Mini / Maxi au sol	AV	2691 / 6000											
	AR	1241 / 10500											<b>146/142</b>
Longueur de carrosserie	Mini	4,10	4,50	4,95	5,50	5,95	6,40	7,20	7,55	8,00	8,60	9,25	
	Maxi	4,45	4,90	5,35	6,00	6,50	7,00	7,85	8,25	8,75	9,40	10,15	

Ces valeurs sont définies à partir des **spécifications standards**, elles prennent pour limites la répartition des charges maximale autorisée sur chaque essieu, pour un chargement **uniformément réparti**.

## XB FA 15,7t – PX-7 – Sleeper Cab



		XB										
		Sleeper Cab										
		3,25	3,50	3,80	4,20	4,50	4,80	5,35	5,60	5,90	6,30	6,70
Empattement		3,25	3,50	3,80	4,20	4,50	4,80	5,35	5,60	5,90	6,30	6,70
Poids châssis – cabine (1)		4320	4374	4386	4412	4448	4467	4519	4542	4573	4600	4790
Répartition (1)	AV	2959	2976	2977	2981	2990	2993	3007	3012	3020	3025	3138
	AR	1361	1398	1409	1431	1458	1474	1512	1530	1553	1575	1652

(1) Poids moyen du châssis - cabine calculé avec 30 L de gazole, 5 L d'AdBlue® et sans conducteur (tolérance de  $\pm 3\%$ ).

		XB										<u>Capacité des essieux</u>	
		Sleeper Cab											
		3,25	3,50	3,80	4,20	4,50	4,80	5,35	5,60	5,90	6,30	6,70	
Empattement		3,25	3,50	3,80	4,20	4,50	4,80	5,35	5,60	5,90	6,30	6,70	
PTAC		15700										<u>AV 6,0t et AR 10,5t</u>	
Poids Mini / Maxi au sol	AV	2691 / 6000											
	AR	1241 / 10500										Indice mini des pneus :	
Longueur de carrosserie	Mini	3,50	3,85	4,30	4,90	5,35	5,80	6,60	7,00	7,45	8,05	8,65	<b>146/142</b> & essieu AV mini : <b>6,0t</b>
	Maxi	3,85	4,25	4,75	5,40	5,90	6,35	7,30	7,70	8,20	8,85	9,55	

Ces valeurs sont définies à partir des **spécifications standards**, elles prennent pour limites la répartition des charges maximale autorisée sur chaque essieu, pour un chargement **uniformément réparti**.

## XB FA 15,7t PX-5 Régime moteur

		Manuelle		Automatique	
Boîte de vitesses (1er rapport - dernier rapport)		6S800 (6,58 - 0,78)		Powerline 8AP800 (4,89 - 0,64)	
Pont AR		SR 10.22 / SR 10.26			
Rapport de pont		4,56	4,56	5,13	5,71
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	265/70R19,5	1906	1564	1759	1958
	285/70R19,5	1846	1514	1704	1896

## XB FA 15,7t PX-7 Régime moteur

		Manuelle				
Boîte de vitesses (1er rapport - dernier rapport)		6S1000 (6,75 - 0,78)			9S1110 (12,73 -1,00)	
Pont AR		SR 10.22 / SR 10.26				
Rapport de pont		3,73	4,10	4,56	3,31	3,73
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	265/70R19,5	1559	1714	1906	1774	1999
	285/70R19,5	1510	1660	1846	1718	1936

		Automatique							
Boîte de vitesses (1er rapport - dernier rapport)		Powerline 8AP1000 (4,89 - 0,64)				Alison série 3000 (3,49 - 0,69)			
Pont AR		SR 10.22 / SR 10.26							
Rapport de pont		4,10	4,56	5,13	5,71	4,56	5,13	5,71	6,33
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	265/70R19,5	1406	1564	1759	1958	1686	1897	2111	2340
	285/70R19,5	1362	1514	1704	1896	1633	1837	2045	2267

Les données ci-dessus sont à titre informatives. Selon la configuration et les options choisies, il se peut que certaines combinaisons de chaînes cinématiques ne soient pas disponibles bien que référencées ci-dessus.