Allt-i-ett-tjänster: Skräddarsydda råd och ett komplett utbud av lösningar

**DAF – den perfekta partnern för energiomställningen**

**Utöver sitt omfattande utbud av helt eldrivna lastbilar erbjuder DAF Trucks en mängd tjänster som hjälper transportföretagen med energiomställningen. Detta omfattar allt från att tillhandahålla specifika förarutbildningar och skräddarsydd finansiering till att leverera laddningsstationer och energihanteringssystem och att erbjuda särskilda tjänster inom PACCAR Connect-plattformen för vagnparkshantering online. Energiomställningen innebär mer än att bara köpa en DAF XB, XD eller XF Electric.**

* Alla återförsäljare i Europa utnämnda till DAF Electric Truck Center
	+ Fullt utbildade och utrustade
	+ Tillgång till offentliga laddningsstationer
* De bästa systemen i klassen för utmärkt fordonsspecifikation
	+ TOPEC-försäljningsverktyget erbjuder även ruttsimuleringar och scheman
	+ 3D Online Truck Configurator
* PACCAR Power Solutions
	+ Ett brett utbud av PACCAR-laddningsstationer från 20 till 400 kW
	+ Råd kring och implementering av mikronät med system för lagring av batterienergi
* Omfattande instruktioner till föraren vid leveransen
	+ Kuponger för specifika förarutbildningar
* PACCAR Connect-system för vagnparkshantering online
	+ Standard på alla DAF XB, XD och XF Electric
	+ Aktuell status för energitillförsel och -förbrukning
	+ Länk till DAF Truck Navigation med en översikt över tillgängliga offentliga laddningsstationer
* Attraktiva avgifter för reparations- och underhållsavtal för DAF MultiSupport och PACCAR Financial

2018 var DAF först bland de europeiska lastbilstillverkarna med att marknadsföra en helt elektrisk lastbil och har utvecklat en unik och omfattande serie tjänster för att ge kunderna bästa möjliga support när de går över till elektrisk drift.

**DAF Electric Truck Center**Till att börja med har alla DAF-återförsäljare i Europa nu blivit officiellt utnämnda till DAF Electric Truck Center. Det innebär att specialiserade tekniker och säljare har fått all nödvändig utbildning, att verkstäderna är fullt utrustade för att utföra alla typer av arbeten på eldrivna lastbilar på ett säkert och professionellt sätt och att tillgången till reservdelar är reglerad. Dessutom kommer alla DAF-återförsäljare att ha en offentlig laddningsstation som kunder och förbipasserande kan använda.

**TOPEC – den perfekta lastbilen för varje tillämpning**
För att hitta den bäst lämpade eldrivna lastbilen för ett specifikt användningsområde använder DAF-återförsäljarna TOPEC-systemet, som täcker alla tillgängliga fordonskonfigurationer och tillval. Informationen i detta kombineras med kundens specifika verksamhetsbehov för att skapa kompletta simuleringar som visar optimala rutter, hur och var batterierna bäst kan laddas och hur mycket energi lastbilen förbrukar. TOPEC är därför ett viktigt verktyg när det gäller att avgöra vilken fordonskonfiguration som ger den högsta effektiviteten per kilometer. Transportföretag som vill veta vad DAF:s eldrivna fordon kan göra för dem kan besöka DAF:s webbplats. Alla versioner av XB, XD och XF Electric är fullt integrerade i 3D-verktyget för onlinekonfiguration av lastbilar.

**Laddningsstationer och skräddarsydda mikronät**
Utöver de ultimata eldrivna fordonen har DAF även ett brett utbud av laddningsstationer med effekter från 20 kW till 400 kW och med den optimala lösningen för varje användningsområde.

Det finns PACCAR-laddare från 20 kW till 50 kW som lämpar sig särskilt väl för lastbilar som laddas på kvällen eller natten när dagens körningar är över. Laddarna på 120 kW och 180 kW är utformade för snabbladdning, vilket gör dem idealiska för vagnparker där eldrivna fordon används på flera rutter eller under flera skift. Den mest kraftfulla 400 kW-laddaren kan användas för att fulladda fordon på mindre än två timmar eller till och med för att snabbladda två fordon samtidigt. Mobila 24 kW- till 40 kW-laddare är idealiska för tillfällig laddning, till exempel inför provkörning och demonstration av ett fordon.

På kundens begäran kan tjänsten utökas ytterligare till att omfatta rekommendationer och till och med stöd vid implementering av ett omfattande ”mikronät”, som kan inkludera solpaneler, ett batterienergilagringssystem (BESS), avancerade energihanteringssystem (EMS) och snabbladdare. PACCAR Power Solutions börjar med att kartlägga sådant som vagnparkens storlek, driftsättning, laddningsscheman, högsta energibehov och energipriser. Eventuell överskottsenergi från självgenererad elektricitet och lokal nätkapacitet ingår också i den här inledande undersökningen.

**Specifik förarutbildning**Vid leverans av eldrivna lastbilar lägger DAF-återförsäljaren särskild vikt vid att ge förarna omfattande instruktioner så att de kan få ut mesta möjliga av varje kWh elektricitet. Vid överlämnandet förklaras alla aspekter av den eldrivna lastbilen i detalj, med särskilt fokus på start och körning samt hur fordonets batterier används och laddas.

Dessutom kan kunder och förare utnyttja kupongen för DAF:s förarutbildning för att maximera energieffektiviteten hos DAF Electric. Under utbildningen får de råd om hur de väljer rätt tillfällen för att ladda batterierna, optimerar användningen av regenerativ bromsning och maximerar rullningen hos lastbilen. Allt detta i syfte att uppnå maximal transporteffektivitet.

**PACCAR Connect**Naturligtvis är alla helt eldrivna DAF-lastbilar även anslutna till den nya PACCAR Connect-plattformen för vagnparkshantering online som övervakar fordons- och förarprestandan dygnet runt. PACCAR Connect bidrar till att optimera företagets lönsamhet.

En av de största fördelarna med PACCAR Connect är att det går att använda data från onlineportalen i befintliga logistikprogram från tredje part. Detta gör det enkelt att övervaka alla logistiska processer och all prestanda i vagnparken från en stationär eller bärbar dator eller till och med en surfplatta. Bland de specifika funktionerna för eldrivna lastbilar märks rapporter om aktuell elförbrukning, aktuell batteristatus och återstående räckvidd, vilket är viktigt för effektiv ruttplanering.

Dessutom bidrar PACCAR Connect till att göra förarnas arbete enklare och mer effektivt. PACCAR Connect-mobiltjänsterna är kopplade till DAF Truck Navigation-systemet. Det innebär att nya rutter, som fastställs av hemmabasen, enkelt kan skickas direkt till DAF Truck Navigation. Det går också lätt att överblicka vilka offentliga laddningsstationer som finns tillgängliga.

Den valfria modulen för fordonsskick är också tillgänglig för eldrivna lastbilar, vilket ger hemmabasen information om fordonets status – inklusive aktuella meddelanden på kontrollpanelen och en indikation på när det är dags för nästa service.

”DAF Transport Efficiency – din lönsamhet, vårt mål” är Bart Bosmans sätt att sammanfatta det hela. Bosman är medlem i DAF:s styrelse och ansvarig för marknadsföring och försäljning. ”Det här gäller även för det omfattande sortiment av lastbilar och tjänster som vi erbjuder för att hjälpa våra kunder med deras energiomställning på bästa möjliga sätt. Det rör sig bland annat om attraktiva priser för reparations- och underhållskontrakt för DAF MultiSupport och finansiering från PACCAR Financial, för att nämna några exempel.”

**DAF Trucks N.V.** – ett dotterbolag till PACCAR Inc, ett globalt teknikföretag som konstruerar och tillverkar lätta, medeltunga och tunga lastbilar. DAF tillhandahåller ett komplett sortiment av dragfordon och lastbilar, vilket ger rätt fordon för varje transporttillämpning. DAF är också en ledande leverantör av tjänster, bland annat reparations- och underhållsavtal för MultiSupport, finansiella tjänster från PACCAR Financial och en förstklassig tjänst för leverans av reservdelar från PACCAR Parts.

Eindhoven, september 2025

***Anmärkning för redaktörer***

För ytterligare information:

Asena Johansson

Marketing manager

T: +46 (0)70 35 25 110

E: asena.johansson@daftrucks.com

DAF Trucks N.V.

Corporate Communication Department

Rutger Kerstiens, +31 (0)40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)