In combinatie met toonaangevende wendbaarheid en eersteklas comfort

**DAF XB Electric – ‘zero emissions’ in stad en regio**

**De Nieuwe Generatie DAF XB trucks staat voor een volledige serie distributievoertuigen in de klasse tot 19 ton. De modelreeks omvat een uitgebreide serie volledig elektrisch aangedreven voertuigen die transportbedrijven helpt bij hun energietransitie. De nieuwe DAF XB Electric – geproduceerd bij Leyland Trucks in het Verenigd Koninkrijk – combineert de laagste milieu-impact met toonaangevende efficiëntie, veiligheid en comfort.**

* ‘Zero emission’ distributie in stad en regio
  + 12, 16 en 19 tons uitvoeringen
  + Laagste milieu-impact in combinatie met toonaangevende efficiëntie, veiligheid en comfort
* Ultra-moderne PACCAR EX-M1 en PACCAR EX-M2 aandrijfmodules
  + Vermogens van 120 kW (156 pk) en 190 kW (250 pk)
  + Direct drive
* Modulaire batterijpakketten ‘op maat’
  + Samenstellingen met 1 of 2 pakketten: 141, 210 en 282 kWh
  + Emissievrije ranges tot 350 kilometer
  + Slim batterijmanagementsysteem
  + Grote voordelen LFP-batterijen
    - Vrij van kobalt en nikkel
    - Lange levensduur
    - Tot 100% oplaadbaar zonder concessies aan levensduur
    - Hoge veiligheid
  + Geschikt voor AC-laden en DC-snelladen
  + Opladen van 20 tot 80% in slechts 40 tot 70 minuten
* Uitstekende opbouwvriendelijkheid van XB Electric chassis
  + 650 V e-PTO als optie leverbaar
* DNA van DAF XB als standaard
  + Hoogwaardige dagcabine en verlengde dagcabine
  + Uitstekende ergonomie en toegankelijkheid
  + Nieuw, aanpasbaar digitaal display
  + Beste manoeuvreerbaarheid in zijn klasse

Met de complete serie Nieuwe Generatie XD, XF, XG en XG⁺ voor distributie, lange afstand en specifieke transporttoepassingen, heeft DAF de nieuwe standaard gezet op het gebied van efficiëntie en lage emissies, veiligheid en chauffeurscomfort. De Nieuwe Generatie XB completeert de uitgebreide, meermaals bekroonde productlijn van DAF.

**Emissievrije stadsdistributie**DAF was de eerste Europese truckfabrikant die een reeks elektrische trucks op de markt bracht. Vervolgens breidde het zijn voortrekkersrol op het gebied van duurzaamheid verder uit met de Nieuwe Generatie XD en XF Electric.

DAF heeft zijn aanbod ‘zero emission’ voertuigen verder uitgebreid. Ditmaal met de nieuwe DAF XB Electric, die perfect geschikt is voor duurzame stedelijke en regionale distributie. Naast 16 en 19 tons uitvoeringen is nu ook een 12 tons uitvoering met 17,5 inch wielen en slechts één opstaptrede leverbaar. Wielbases beginnen bij 4,30 meter.

De XB Electric wordt aangedreven voor de PACCAR EX-M1 en EX-M2-motoren met direct drive en vermogens van achtereenvolgens 120 of 190 kW en een koppel van 1,000 en 2,000 Nm nominaal (en 2.600 dan wel 3.500 Nm piek). De motoren zijn te combineren met 1 of 2 batterijpakketten, met een bruto capaciteit van 141, 210 of 282 kWh. Het maximale regeneratieve remvermogen bedraagt 120 kW voor de EX-M1 en 190 kW voor de EX-M2 aandrijfunits.

Voor de laagst mogelijke milieu-impact en de hoogste duurzaamheid gebruikt DAF kobalt- en nikkelvrije lithium-ijzerfosfaat (LFP - Lithium Ferro Phosphate) batterijen met hoge energiedichtheid. De bruto energieopslagcapaciteit varieert van 141 kWh voor het kleinste batterijpakket tot 282 kWh voor het grootste. De XB Electric trucks hebben een actieradius tot 350 uiterst stille en ‘zero emission’ kilometers; voor ondernemers die actief zijn in de stedelijke en regionale distributie is dat meer dan voldoende. De grote range komt voor een groot deel op het conto van de zeer efficiënte PACCAR EX-M1 en EX-M2-aandrijflijnen, in combinatie met DAF’s slimme batterijmanagementsysteem, dat de in de batterij opgeslagen energie zo zuinig mogelijk over de aandrijflijn en andere componenten verdeelt.

**Snel en langzaam laden**  
Een bijzonder kenmerk van de nieuwe DAF XB Electric is het ‘Combined Charging System’ (max 22 kW). Hierdoor kan de elektrische truck worden opgeladen via het reguliere elektriciteitsnetwerk. Snelladen (650 V DC, 150 kW) van de accu's is ook mogelijk: van 20% tot 80% duurt slechts 40 tot 70 minuten, afhankelijk van de specificaties.

**Opbouwvriendelijkheid**Dankzij de modulaire plaatsing van de batterijpakketten aan het chassis, biedt de Nieuwe Generatie DAF XB Electric dezelfde toonaangevende opbouwvriendelijkheid als alle andere modellen van de Nieuwe Generatie DAF serie. De positionering van de pakketten kan optimaal worden afgestemd op de toepassing van het voertuig.

Een 650 V e-PTO (25 kW en 90 kW) is als optie leverbaar als krachtbron voor bijvoorbeeld een elektrische koelinstallatie. Een aparte generator is hierdoor overbodig.

**Nieuwe norm op het gebied van veiligheid**De nieuwe DAF XB distributietruck is ook als Electric uitgerust met een reeks geavanceerde hulpsystemen voor de chauffeur, voor eersteklas veiligheid en chauffeurscomfort.

Het AEBS-systeem (**Advanced Emergency Braking System**) is uitgerust met zowel een radar als een camera, die kwetsbare weggebruikers vóór het voertuig signaleert (**Drive-off Assist**). De **Event Data Recorder** registreert beelden en gegevens wanneer de AEBS-remwaarschuwing is geactiveerd en de **DAF Turn Assist** waarschuwt indien zich fietsers in de dode hoeken van het voertuig bevinden. De nieuwe **DAF Drowsiness Detection** beoordeelt de alertheid van de chauffeur en waarschuwt wanneer een pauze nodig is.

Bovendien wordt elke XB geleverd met **Speed Limit Recognition**, een functie die de chauffeur informeert over de actuele snelheidslimieten, terwijl **Lane Departure Warning** waarschuwt bij het mogelijk onbedoeld wisselen van rijstrook.

Een uitstekend direct zicht wordt gerealiseerd door de lage positionering van de cabine, de grote voorruit en zijruiten en de lage ruitlijnen. Als optie is een Kerb View Window beschikbaar voor een onbelemmerd zicht op andere weggebruikers aan de bijrijderszijde. Het ranke ontwerp van de spiegels zorgt voor een perfecte combinatie van direct en indirect zicht.

**Nieuwe norm in chauffeurscomfort**Met de XB bewijst DAF eens te meer zijn uitstekende reputatie als fabrikant van trucks die ook de favoriet van de chauffeur zijn. De comfortabele dagcabine en verlengde dagcabine hebben allemaal perfect geplaatste opstaptreden, wijd openende deuren en een lage cabinepositie. Dat zorgt voor een onovertroffen toegankelijkheid en ergonomie. De comfortabele stoelen zijn voorzien van dezelfde zachte stoffen bekleding zoals die ook wordt toegepast in de DAF XD, XF, XG en XG⁺. Met die series deelt de XB Electric ook het hoge niveau van de afwerking, inclusief het stuurwiel en het opvallende 12 inch digitale display waarop alle voertuiginformatie in één oogopslag zichtbaar is – en dat de chauffeur naar eigen wens kan configureren.

Bovendien is de nieuwe XB Electric een plezier om mee te rijden. Dankzij het ruime maar tegelijk compacte cabineontwerp, de unieke manoeuvreerbaarheid en de kleine draaicirkel is DAF’s populaire distributietruck uiterst wendbaar, wat zeer belangrijk is in drukke stadsomgevingen.

De XB Electric biedt daarbij het specifieke voordeel van ‘one pedal drive’, waarbij het gaspedaal gebruikt kan worden voor zowel te versnellen als vertragen en wat bijdraagt aan het comfort voor de chauffeur. De onderste slag van de pedaalslag is daarbij gereserveerd voor acceleratie, terwijl het bovenste gedeelte gebruikt kan worden om regeneratief te remmen. Met een schakelaar op het stuurwiel kan ‘one pedal drive’ worden ingeschakeld.

De nieuwe DAF XB Electric biedt een oplossing ‘op maat’ voor alle stedelijke en regionale toepassingen. Het voertuig maakt gebruik van ultramoderne elektrische ‘zero-emission’-aandrijflijnen, waarmee DAF zijn leiderschap op het gebied van duurzaamheid opnieuw bevestigt. Samen met de nieuwe normen op het gebied van efficiëntie, veiligheid en chauffeurscomfort is de DAF XB Electric klaar voor de leefbare stad van de toekomst.

**DAF Trucks N.V.** – een dochteronderneming van PACCAR Inc, een wereldwijd technologiebedrijf dat lichte, middelzware en zware trucks ontwikkelt en produceert. DAF levert een compleet programma trekkers en bakwagens met altijd het juiste voertuig voor elke transporttoepassing. DAF is bovendien toonaangevend op het gebied van services met onder meer MultiSupport reparatie- en onderhoudscontracten, financiële diensten van PACCAR Financial en een eersteklas onderdelenvoorziening door PACCAR Parts.

Eindhoven, september 2025

***Bericht alleen voor de redactie***

Voor meer informatie:

DAF Trucks N.V.

Afdeling Corporate Communication

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)