Sarjatuotanto XD- ja XF-sähköautoille alkaa syksyllä 2025

**DAF:n sähkökuorma-autojen kokoonpanolinja valmiina nopeuttamaan tuotantoaan**

**DAF on jo tuottanut satoja täysin sähköisiä ajoneuvoja laajan kenttäkokeilun osana. Nyt yhtiön uusi akkukäyttöisten sähkökuorma-autojen tehdas Eindhovenissa on valmis sarjatuotantoon. Uusi kokoonpanolinja vahvistaa DAF:n johtavaa asemaa ja mahdollistaa kestävien kuljetusratkaisujen toimittamisen tehokkaasti.**

DAF on rakentanut uuden sähkökuorma-autojen kokoonpanotehtaan Eindhovenissa, joka kattaa 5 000 m². Tehdas sisältää kaksi alalinjaa: yhden akkupakettien valmistukseen ja toisen Electric Drive Module (EDM) -yksikön kokoamiseen. EDM sisältää akkupaketin, korkean jännitteen kytkentärasian ja kaikki tarvittavat sähköiset järjestelmät. Päälinjalla, joka on lähes 150 metriä pitkä, nämä keskeiset komponentit asennetaan alustaan yhdessä sähkömoottorin ja integroidun vaihteiston kanssa.

Uusi tehdas on suunniteltu DAF:n uusimman sukupolven XD- ja XF Electric -kuorma-autojen tuotantoon. Ajoneuvot ovat saatavilla eri akselivaihtoehdoilla, ja ne käyttävät PACCARin sähkömoottoreita sekä 2–5 akkupakettia (210–525 kWh), mikä mahdollistaa jopa 500 kilometrin toimintamatkan yhdellä latauksella. Joustavan rakenteen ansiosta kuorma-autot voidaan räätälöidä tarkasti asiakkaan tarpeiden mukaan. Huolellisella reittisuunnittelulla ja akkujen latausstrategialla voidaan saavuttaa jopa 1 000 km:n päivittäinen nollapäästöinen ajomatka. Lisäksi pikalatauksen (enintään 325 kW) avulla akkupaketit voidaan ladata 80 %:iin vain 45 minuutissa.

DAF on jo tuottanut satoja sähkökuorma-autoja laajan kenttäkokeilun osana. Asiakkaat ovat osallistuneet päivittäisiin testiajoihin, ja kokemukset uusista XD- ja XF Electric -malleista ovat olleet erittäin myönteisiä. Esimerkiksi Oegema Transport Dedemsvaartista raportoi, että XD Electricillä voidaan nyt ajaa 500 km yhdellä latauksella, ja yksi lisälataus mahdollistaisi jopa 1 000 km:n päivittäisen ajomatkan, mikä mahdollistaa pitkät maantiekuljetukset. E. van Wijk Logisticsin toimitusjohtaja Ewout van Wijk kertoo, että XF Electric vastaa täysin odotuksia ja kuljettajat ovat tyytyväisiä ajettavuuteen, hiljaisuuteen, mukavuuteen ja suorituskykyyn liikkeelle lähtiessä. Cornelissen Transportin DAF XD ja XF Electric sopivat erinomaisesti nollapäästöiseen kaupunkijakeluun, erityisesti supermarketien toimituksiin. Ajoneuvot on suunnitteltu turvalliseen ja tehokaaseen kaupunkiajoon.

Sarjatuotannon aloitus uusille XD- ja XF Electric -malleille on suunniteltu vuoden 2025 neljännelle neljännekselle. DAF odottaa tuotannon nousevan tuhansiin autoihin vuodessa sähkökuorma-autojen kasvavan kysynnän myötä. Harald Seidel, DAF Trucksin presidentti, korostaa, että DAF Electric Truck Assembly on osa ketjua kohti puhtaampaa tulevaisuutta. Yhtiö ei tarjoa pelkästään ensiluokkaisia sähkökuorma-autoja, vaan myös kattavan palvelupaketin, joka sisältää latausratkaisut, räätälöidyn reitti- ja lataussuunnittelun, jolloin asiakkaat saavat sähköajoneuvoistaan parhaan hyödyn.

**DAF Trucks N.V.** — a subsidiary of PACCAR Inc, a global technology company that designs and manufacturers light, medium and heavy-duty trucks. DAF provides a full range of tractor units and specialised trucks, offering the right vehicle for every transport application. DAF is also a leading provider of services, including MultiSupport repair and maintenance contracts, financial services from PACCAR Financial and a first-class parts delivery service from PACCAR Parts.

Eindhovenissa syyskuussa 2025

***Huomautus kirjoittajille***

Lisätietoja:

Nordic Truckcenter Oy

myynti@nordictruckcenter.com

+358 20 769 1720

[www.nordictruckcenter.com](http://www.nordictruckcenter.com)

DAF Trucks N.V.

Yrityksen viestintäosasto

Rutger Kerstiens, +31 (0)40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)