Optimaalista tehokkuutta, turvallisuutta ja mukavuutta

**Uuden sukupolven DAF XD ja XF Electric asettavat uudet standardit**

**DAF Trucks aloittaa täysin sähkökäyttöisten DAF XD- ja XF Electric -mallien sarjatuotannon. Uuden, edistyksellisen voimalinjan ja erittäin aerodynaamisen muotoilun ansiosta ajoneuvojen päästötön toimintamatka on yli 500 kilometriä yhdellä akun latauksella. Lisäksi ne asettavat uudet standardit turvallisuudelle ja mukavuudelle.**

**Huippumodernit PACCAR EX-D1- ja EX-D2 -voimalinjat**

* Teho: 170 kW (230 hv) – 350 kW (480 hv)
* Kolmiportainen planeettapyörästö: kevyt, tehokas ja nopea vaihteiden vaihtaminen
* Uskomattoman alhainen energiankulutus

**Akkujen joustava sijoittelu tarpeen mukaan**

* 2–5 akkuyksikköä; kapasiteetti 210–525 kWh
* Päästötön toimintamatka 200–> yli 500 km
* Älykäs akunhallintajärjestelmä
* Litium-rautafosfaattiakkuja (LFP), ilman kobolttia ja nikkeliä
	+ Pitkä käyttöikä, 8 vuoden takuu
	+ 100 % lataus ilman käyttöiän lyhenemistä
	+ Erinomainen turvallisuus
* Sopii AC- ja DC-pikalataukseen

**Ensiluokkainen päällirakennettavuus**

* 650 V e-PTO lisävarusteena
* Bolt & Play -paketti sivukuormaimille

**Monipuoliset akselikokoonpanot ja ohjaamot**

* XD- ja XF-DNA vakiona
* Saatavilla 4x2- ja 6x2-vetoautoina ja tasakuorma-autoina
* Yhdistelmien kokonaismassat jopa 50 t
* Ohjaamot: Day Cab, Sleeper Cab, Sleeper High Cab
	+ Matala ohjaamo ja suuri tuulilasi erinomaisella näkyvyydellä
	+ DAF Digital Vision System ja DAF Corner View parantavat epäsuoraa näkyvyyttä
	+ Yhden polkimen ajotekniikka, erinomainen ajomukavuus
* Tyylikkäät siniset yksityiskohdat ulko- ja sisäpuolella

**DAF:n sähköinen historia ja uudistus**
Vuonna 2018 DAF oli Euroopan ensimmäinen valmistaja, joka toi markkinoille täysin sähkökäyttöisen jakeluauton. **CF Electric**- ja **LF Electric** -sarjojen kuorma-autoja käytetään supermarkettien tavarantoimituksiin, konttikuljetuksiin ja jätteiden keräykseen kaupunkialueilla.

Uuden sukupolven **XD Electric**- ja **XF Electric** -mallien myötä DAF vie sähköiset kuljetukset seuraavalle tasolle: palkittujen XD- ja XF-sarjojen **laatu, tehokkuus ja turvallisuus** yhdistyvät nyt **huippuluokan ajomukavuuteen**.

**Huippumodernit voimalinjat**

Uudet DAF XD Electric- ja XF Electric -kuorma-autot saavat tehonsa **kestomagneettisista PACCAR EX-D1- ja EX-D2 -voimalinjoista**, joiden teho on **170 kW (230 hv) – 350 kW (480 hv)**.

Voimalinjat ovat kompakteja ja sisältävät **kaksi erillistä sähkömoottoria** sekä **integroidun kolmiportaisen voimansiirron**. Planeettavaihteisto varmistaa, että oikea välityssuhde on aina käytössä, ja osakuormituksella vain toinen sähkömoottori on aktiivinen. Kun tarvitaan enemmän tehoa tai vääntöä – esimerkiksi kiihdytyksessä, mäkisessä maastossa tai jarrutuksen aikana – toinen moottori aktivoituu välittömästi.

Kompakti planeettavaihteisto on huomattavasti kevyempi kuin perinteinen vaihteisto, mikä maksimoi kuorma-auton hyötykuorman ja takaa nopean, tehokkaan ja mukavan vaihteiden vaihtamisen.

**PACCAR EX-D1 – DAF XD Electric**

PACCAR EX-D1 -voimalinja on suunniteltu DAF XD Electric -malleihin, joiden kokonaismassa on enintään 29 tonnia.

* Tehovaihtoehdot: 170 kW (230 hv), 220 kW (300 hv) ja 270 kW (370 hv)
* Enimmäisvääntömomentti: 1 500 Nm
* Akustot: 2–5 akkuyksikköä, kokonaiskapasiteetti 210–525 kWh
* Soveltuvuus: Ihanteellinen myymälöiden tavarantoimituksiin, konttikuljetuksiin ja jätteiden keräykseen
* jarrutusteho 270 kW

PACCAR EX-D1 tarjoaa kompaktin ja tehokkaan ratkaisun kevyempään kaupunkikäyttöön, jossa toimintavarmuus ja energiankulutus ovat keskiössä.

**PACCAR EX-D2 – DAF XD ja XF Electric**

Vaativampaan käyttöön DAF tarjoaa PACCAR EX-D2 -voimalinjan, joka soveltuu XD- ja XF Electric -malleihin.

* Tehovaihtoehdot: 270 kW (370 hv), 310 kW (420 hv) ja 350 kW (480 hv)
* Enimmäisvääntömomentti: 2 400 Nm
* Akustot: 3–5 akkuyksikköä, kokonaiskapasiteetti 315–525 kWh
* Kokonaismassa: jopa 50 t
* Regeneratiivinen jarrutus: enimmäisteho 350 kW
* Soveltuvuus: Ihanteellinen raskaaseen käyttöön ja pitkän matkan kuljetuksiin

PACCAR EX-D2 tarjoaa maksimaalisen tehon, väännön ja toimintamatkan, mikä tekee siitä erinomaisen valinnan vaativiin kuljetusolosuhteisiin.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ajoneuvotyyppi | Sähkömoottori | Moottorin teho | Vääntömomentti | # Akustot | Akuston kokonaiskapasiteetti |
| DAFXD Electric | PACCAR EX-D1 | 170 kW (230 hv) | 1 500 Nm | 2–5 | 210– 525 kWh |
| 220 kW (300 hv) | 1 500 Nm | 3–5 | 315– 525 kWh |
| 270 kW (370 hv) | 1 500 Nm | 3–5 | 315– 525 kWh |
| DAFXD ElectricDAFXF Electric | PACCAR EX-D2 | 270 kW (370 hv) | 2 400 Nm | 3–5 | 315– 525 kWh |
| 310 kW (420 hv) | 2 400 Nm | 4 - 5 | 420 - 525 kWh |
| 350 kW (480 hv) | 2 400 Nm | 4 – 5 | 420 -i 525 kWh |

 **Joustavat akustot kaikkiin tarpeisiin**

DAF tarjoaa laajan valikoiman akkukokoonpanoja, joissa on 2–5 akustoa, jotta sähköajoneuvo voidaan räätälöidä asiakkaan tarpeiden ja käyttötarkoitusten mukaan.

Kaikki asiakkaat eivät tarvitse 500 kilometrin päästötöntä toimintamatkaa. Pienemmällä akustomäärällä ajoneuvon paino vähenee, mikä lisää hyötykuormaa, ja kuorma-auto voidaan helposti ladata päivän päätteeksi varikolla.

Viisi akustoa mahdollistaa yli 500 km toimintamatkan yhdellä latauksella, joten sähköauto sopii myös maantiekuljetuksiin. XD- ja XF Electric -mallien suunnittelun ansiosta päivässä voidaan ajaa jopa 1 000 km täysin sähköisesti.

Vaikuttava toimintamatka perustuu tehokkaisiin PACCAR EX-D1- ja EX-D2 -voimalinjaan sekä DAFin älykkääseen akunhallintajärjestelmään, joka optimoi energian käytön voimansiirron ja muiden komponenttien välillä.

**Aerodynaaminen muotoilu ja energiatehokkuus**

Kuorma-autojen erittäin aerodynaaminen muotoilu vähentää ilmanvastusta ja optimoi toimintamatkan. Ohjaamon kapeneva muoto, pyöristetyt kulmat, sivuhelmat, ilmanohjaimet, aerodynaaminen pohjalevy ja peilit korvaavat kamerat. Kaikki nämä ratkaisut yhdessä mahdollistavat maksimaalisen energiatalouden ja pitkän päästöttömän toimintamatkan**.**

**LFP-akkujen edut**Uuden sukupolven LFP-akut (Litium-rautafosfaatti)

DAF XD- ja XF Electric -malleissa käytetään vain uusimman sukupolven litium-rautafosfaattiakkuja (LFP) Ei kobolttia eikä nikkeliä

Pitkä käyttöikä; voidaan ladata 100 %:iin ilman käyttöiän lyhenemistä

Nestejäähdytteiset, erittäin lämpövakaita ja turvallisia

Tiivis kennopakkaus säästää tilaa

Kahdeksan vuoden takuu

Joustavat latausvaihtoehdot

DC-pikalataus vakiona: jopa 325 kW

Kolmen akuston kokoonpano latautuu 0–80 %:iin ~45 minuutissa

Viiden akuston kokoonpano latautuu täyteen ~2 tunnissa

AC-lataus lisävarusteena: jopa 22 kW, mikä mahdollistaa joustavan latauksen paikoissa, joissa pikalataus ei ole käytettävissä

**Erinomainen päällirakennettavuus**

Akustojen modulaarinen ja joustava sijoittelu alustalle takaa saman ensiluokkaisen päällirakennettavuuden kuin kaikissa muissa uuden sukupolven DAF-malleissa

Akustojen sijoittelu voidaan räätälöidä ajoneuvon käyttötarkoituksen mukaan, esimerkiksi sivukuormaajan rungon tai nosturin jalkojen asennusta varten

Saatavilla 650 V e-PTO (25 kW ja 90 kW) esimerkiksi sähköistä jäähdytysjärjestelmää varten

Bolt & Play -paketti DAF XD 6x2 -malliin ohjatulla takateliakselilla (FAN):

Tehtaalla asennettu e-PTO -ulosotto

Erityiset kiinnikkeet päällirakenteelle

Liittimet rakenteen toimintoja varten

Mahdollistaa nopean käyttöönoton ja parhaan mahdollisen laadun korin ja alustan integroinnissa

**Vahva DNA**Turvallisuus, mukavuus ja käytettävyys uudella tasolla. Uudet DAF XD Electric- ja XF Electric -mallit perustuvat uuden sukupolven DAF-kuorma-autoihin ja asettavat oman segmenttinsä standardit turvallisuudelle, mukavuudelle ja helppokäyttöisyydelle.

**Ensiluokkainen turvallisuus**

Ohjaamon innovatiivinen muotoilu, suuri tuulilasi ja matala ikkunalinja takaavat erinomaisen suoran ja epäsuoran näkyvyyden. DAF Digital Vision System, DAF Corner View sekä City Side & Turn Assist parantavat turvallisuutta erityisesti kaupunkiympäristössä, varoittaen kuljettajaa suojattomista tienkäyttäjistä.

**Poikkeuksellinen mukavuus**

Tilavat ohjaamot, ergonomisesti sijoitetut askelmat (2–3 kpl) ja kristallinkirkkaat digitaalinäytöt. Laaja säätöalue ohjauspyörässä ja istuimessa. Jopa 220 cm pitkät sängyt tarjoavat ensiluokkaista mukavuutta. Optimoitu alustarakenne ja viimeistelty jousitus takaavat miellyttävän ajokokemuksen.

Yhden polkimen ajotekniikka: kaasupoljin ohjaa sekä kiihdytyksen että hidastuksen, valittavissa jarrutustehot (33 %, 66 %, 100 %)

**Tyylikkäät yksityiskohdat**

Ulkoasu lähes identtinen dieselversioiden kanssa, mutta siniset yksityiskohdat säleikössä ja ajovaloissa erottavat sähkömallit. Sisätiloissa näyttävä digitaalinen mittaritaulu näyttää mm. energiankulutuksen, latauksen tilan, toimintamatkan ja tehot. Lisävarusteena navigointijärjestelmä, joka näyttää julkiset ja käytettävissä olevat latausasemat.

**Monipuoliset akselikokoonpanot**

Saatavilla 4x2-vetoautoina ja -tasakuorma-autoina sekä 6x2-alustana ohjatulla välli- tai teliakselilla, suuremmalla hyötykuormalla ja parannetulla ohjattavuudella. Sähköisellä voimalinjalla varustettujen akselikokoonpanojen valikoimaa laajennetaan vuoden 2026 aikana.

”Uudet sähkökäyttöiset kuorma-automme ovat olennainen osa uuden sukupolven XD- ja XF-mallien kehitystä. Voimansiirtolaitteisto ja ajoneuvokonsepti muodostavat täydellisen yhdistelmän vaativaan jakelukäyttöön”, kertoo Bart Bosmans, DAFin markkinointi- ja myyntivastaava.

”Tarjoamme myös kattavan palvelupaketin, joka tukee kuljetusalan toimijoita energiasiirtymässä – kuljettajakoulutuksista reittisuunnitteluun ja latausasemien toimituksesta PACCAR Connect -kalustonhallintajärjestelmään.”

**DAF Trucks N.V.** – PACCAR Inc -yhtiön tytäryhtiö on maailmanlaajuinen teknologiayritys, joka suunnittelee ja valmistaa kevyen, keskiraskaan ja raskaan sarjan kuorma-autoja. DAF tarjoaa kattavan vetoautojen ja alustojen valikoiman, josta löytyy sopiva ajoneuvo kaikkiin kuljetustarpeisiin. DAF on myös alan johtava palveluntarjoaja: sen palveluihin kuuluvat muun muassa MultiSupport-korjaus- ja huoltosopimukset, PACCAR Financialin rahoituspalvelut sekä PACCAR Partsin ensiluokkainen osien toimituspalvelu.

Eindhovenissa syyskuussa 2025

***Huomautus kirjoittajille***

Lisätietoja:

Nordic Truckcenter Oy

myynti@nordictruckcenter.com

+358 20 769 1720

[www.nordictruckcenter.com](http://www.nordictruckcenter.com)

DAF Trucks N.V.

Yrityksen viestintäosasto

Rutger Kerstiens, +31 (0)40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)