Optimale Effizienz, Sicherheit und Komfort

**Die DAF XD und XF Electric der neuen Generation setzen Massstäbe**

**DAF Trucks beginnt mit der Serienproduktion des vollelektrischen DAF XD und XF Electric. Neue, hochmoderne Antriebsstränge, kombiniert mit einem äusserst aerodynamischen Design der Fahrzeuge, ermöglichen eine emissionsfreie Reichweite von über 500 Kilometern mit einer einzigen Batterieladung. Ausserdem erreichen sie in puncto Sicherheit und Komfort ein neues Niveau.**

* Hochmoderne Antriebseinheiten PACCAR EX-D1 und PACCAR EX-D2
	+ Leistungen von 170 kW (230 PS) bis 350 kW (480 PS)
	+ Planetengetriebe mit drei Gängen: geringes Gewicht, hoher Wirkungsgrad, bequeme und extrem schnelle Schaltvorgänge
	+ Beeindruckend niedriger Energieverbrauch
* Massgeschneiderte modulare Batteriepakete
	+ Konfigurationen mit zwei bis fünf Batteriepaketen: von 210 bis 525 kWh
	+ Emissionsfreie Reichweite von 200 bis über 500 Kilometer
	+ Intelligentes Batteriemanagementsystem
	+ Ausschliesslich Lithium-Eisenphosphat-Batterien
		- Kobalt- und nickelfrei
		- Lange Lebensdauer, acht Jahre Garantie
		- Wiederaufladbar bis 100 % ohne Beeinträchtigung der Nutzungsdauer
		- Hohes Sicherheitsniveau
	+ Geeignet für AC-Ladung und DC-Schnellladung
* Für Aufbauhersteller ideale Fahrgestelle beim XD und XF Electric
	+ Elektrischer Nebenantrieb mit 650 V als Sonderausstattung erhältlich
	+ Bolt & Play
* Ein breites Sortiment an Achskonfigurationen und Fahrerhausvarianten
	+ DAF XD- und XF-DNA als Standard
	+ Elektrische Modelle als 4x2-Sattelzugmaschinen und -Lkw sowie als 6x2-Lkw mit gelenkter Schub- oder Nachlaufachse erhältlich
	+ Zuggesamtgewicht bis 50 Tonnen
	+ Day Cab, Sleeper Cab und Sleeper High Cab
		- Niedriges Fahrerhaus mit einer grossen Windschutzscheibe und Fenstern mit niedrig angesetzten Rahmen, dadurch hervorragende direkte Sicht
		- Digitales Sichtsystem von DAF und DAF Corner View sorgen für ausgezeichnete indirekte Sicht
		- Ausgezeichnete Handhabung und höchster Fahrkomfort
		- Fahren mit nur einem Pedal
	+ Dezente blaue Akzente innen und aussen

Als erster europäischer Lkw-Hersteller hat DAF Trucks 2018 einen vollelektrischen Lkw für den Verteilerverkehr auf den Markt gebracht. Seitdem wurden Dutzende von Sattelzugmaschinen und Sattelaufliegern des Typs CF Electric und LF Electric von führenden Transportunternehmen in ganz Europa in emissionsfreien Anwendungen eingesetzt. Die Lkw werden für die Belieferung von Supermärkten, den Pendelverkehr mit Containern und für die Müllabfuhr im städtischen Bereich eingesetzt.

Mit der neuen Generation des DAF XD Electric und XF Electric setzt DAF neue Massstäbe für den vollelektrischen Transport. Die beiden innovativen Fahrzeugserien bauen auf den mehrfach prämierten XD- und XF-Serien auf. Sie zeichnen sich durch dieselbe unübertroffene Qualität, Effizienz und Sicherheit aus, kombiniert mit höchstem Komfort für den Fahrer.

**Hochmoderne Antriebseinheiten**Die neuen DAF XD Electric und DAF XF Electric sind mit effizienten und zuverlässigen Permanentmagnet-Antriebseinheiten ausgestattet, nämlich mit PACCAR EX-D1 und PACCAR EX-D2, die Leistungen von 170 kW/230 PS bis 350 kW/480 PS erbringen.

Die Antriebseinheiten sind äusserst kompakt und bestehen aus zwei separaten Elektromotoren und einem zentralen, integrierten Dreiganggetriebe. Die Planetengetriebe sorgen dafür, dass stets die richtige Übersetzung gewählt und bei Teillastbetrieb möglichst nur einer der beiden Elektromotoren aktiviert wird, um einen maximalen Wirkungsgrad zu erzielen. Sobald mehr Leistung und/oder Drehmoment erforderlich ist, zum Beispiel beim Beschleunigen, in hügeligem Gelände oder beim regenerativen Bremsen, wird der zweite Teil der Antriebseinheit sofort und übergangslos zugeschaltet. Die kompakte Lösung mit zwei Planetengetriebesätzen ist zudem deutlich leichter als ein herkömmliches Getriebe. Das maximiert die Nutzlast des Lkw und sorgt zugleich für schnelle und äusserst bequeme Schaltvorgänge.

**PACCAR EX-D1:** **XD Electric**Die Antriebseinheit PACCAR EX-D1 wird im DAF XD Electric für den Soloeinsatz mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 29 Tonnen eingesetzt. Es stehen drei Leistungsvarianten zur Auswahl: 170 kW (230 PS), 220 kW (300 PS) und 270 kW (370 PS), jeweils mit einem maximalen Drehmoment von 1.500 Nm. Die Motoren sind mit zwei bis fünf Batteriepaketen mit einer Bruttokapazität von 210 kWh bis 525 kWh kombinierbar. Die PACCAR Antriebseinheiten des Typs EX-D1 sind ideal für die Versorgung von Geschäften und die Abholung von Containern und Abfällen. Die maximale regenerative Bremsleistung für alle PACCAR EX-D1-Antriebsstränge beträgt 270 kW.

**PACCAR EX-D2: XD und XF Electric**Für anspruchsvollere Anwendungen bietet DAF den leistungsstärkeren PACCAR Elektromotor EX-D2 an, der im XD und XF Electric in Varianten mit 270 kW (370 PS), 310 kW (420 PS) und 350 kW (480 PS) verbaut ist. Diese Antriebseinheiten erreichen ein beeindruckendes Drehmoment von 2.400 Nm und eignen sich für Gesamtzuggewichte bis 50 Tonnen. Der Antriebsstrang wird mit mindestens drei und maximal fünf Batteriepaketen mit einer Bruttokapazität von 315 kWh bis 525 kWh geliefert. Der PACCAR EX-D2 mit einer regenerativen Bremsleistung von 350 kW ist die optimale Wahl für schwerere Einsätze und Langstreckentransporte.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Fahrzeugtyp | E-Motor | Motorleistung | Drehmoment | Anzahl der Batteriepakete | Bruttokapazität der Batteriepakete |
| DAFXD Electric | PACCAR EX-D1 | 170 kW (230 PS) | 1.500 Nm | Zwei bis fünf | 210 kWh bis 525 kWh |
| 220 kW (300 PS) | 1.500 Nm | Drei bis fünf | 315 kWh bis 525 kWh |
| 270 kW (370 PS) | 1.500 Nm | Drei bis fünf | 315 kWh bis 525 kWh |
| DAFXD ElectricDAFXF Electric | PACCAR EX-D2 | 270 kW (370 PS) | 2.400 Nm | Drei bis fünf | 315 kWh bis 525 kWh |
| 310 kW (420 PS) | 2.400 Nm | Vier oder fünf | 420 kWh oder 525 kWh |
| 350 kW (480 PS) | 2.400 Nm | Vier oder fünf | 420 kWh oder 525 kWh |

 **Massgeschneiderte modulare Batteriepakete**
Zur optimalen Abstimmung der Elektrofahrzeuge auf die Bedürfnisse und Anwendungen der Kunden bietet DAF ein umfangreiches Sortiment an Batteriekonfigurationen mit zwei bis fünf Paketen. Schliesslich braucht nicht jeder Kunde die maximale Reichweite von 500 emissionsfreien Kilometern – schon gar nicht, wenn der Lkw nur eine begrenzte Anzahl von Kilometern pro Tag zurücklegt, jeden Abend zur Zentrale zurückkehrt und dort wieder aufgeladen werden kann. Dieser Ansatz verringert das Fahrzeuggewicht und erhöht die Nutzlastkapazität.

Mit der Sonderausstattung von fünf Batteriepaketen sind jedoch mehr als 500 emissionsfreie Kilometer mit einer einzigen Batterieladung möglich. Bei optimaler Fahrzeug- und Ladeplanung können der XD und der XF Electric in der Praxis bis zu 1.000 vollelektrische Kilometer pro Tag zurücklegen und eignen sich damit bestens für den Fernverkehr.

Das beeindruckende Sortiment ist grösstenteils auf die hocheffizienten Antriebsstränge PACCAR EX-D1 und EX-D2 in Kombination mit dem intelligenten DAF-Batteriemanagementsystem zurückzuführen, das die in der Batterie gespeicherte Energie zur maximalen Effizienz auf den Antriebsstrang und andere Komponenten verteilt.

Das äusserst aerodynamische Design der Lkw ist ebenfalls ein wichtiger Faktor für die hervorragende Energieeffizienz und Reichweite. Das aerodynamisch gestaltete und spitz zulaufende Fahrerhaus ohne Nähte und Fugen, dafür aber mit abgerundeten Ecken und einer abgerundeten Windschutzscheibe sorgt für einen möglichst geringen Luftwiderstand. Das wirkt sich unmittelbar auf den geringstmöglichen Energieverbrauch aus. Seitenverkleidungen, Deflektoren, Seitenfender und die *aerodynamische Bodenplatte* unter dem Fahrerhaus spielen ebenfalls eine Rolle, ebenso die Digitalkameras, die die Aussenspiegel ersetzen.

**Vorteile von LFP-Batterien**DAF setzt im New Generation XD und XF Electric ausschliesslich die neuesten Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LFP) ein. Diese sind kobalt- und nickelfrei und zeichnen sich durch ihre lange Lebensdauer aus. Ausserdem können die LFP-Batterien ohne Beeinträchtigung ihrer Lebensdauer jedes Mal auf 100 % aufgeladen werden.

Die von DAF eingesetzten flüssigkeitsgekühlten LFP-Batterien mit einer Garantie von acht Jahren sind auch thermisch sehr stabil und damit Garant für höchste Sicherheit. Das bedeutet auch, dass die Batteriezellen eng aneinander gepackt werden können und dadurch Platz einsparen.

**DC-Schnellladung serienmässig, AC-Ladung als Sonderausstattung**Die New Generation XD Electric und XF Electric eignen sich für eine Schnellladung mit bis zu 325 kW. Eine Batterie mit drei Paketen kann in etwas mehr als einer Dreiviertelstunde von 0 auf 80 % ihrer Kapazität geladen werden. Selbst die maximal fünf Batteriepakete lassen sich binnen zwei Stunden vollständig aufladen. Als Sonderausstattung ist ein Onboard-Ladegerät für Ladevorgänge mit Wechselstrom (AC) bis 22 kW erhältlich. Damit können Sie das Fahrzeug auch dann flexibel nutzen, wenn keine Gleichstrom-Schnellladung verfügbar ist.

**Ideal für Aufbauhersteller**Dank der flexiblen und modularen Positionierung der Batteriepakete auf dem Fahrgestell sind die New Generation DAF XD Electric und XF Electric für Aufbauhersteller ebenso optimal ausgelegt wie alle übrigen Modelle der New Generation-Serie von DAF. Die Platzierung der Pakete kann perfekt an den Einsatzzweck des Fahrzeugs angepasst werden und bietet ausreichend Platz z. B. für einen Seitenlader oder für Kranstützen. Als Sonderausstattung ist auch ein elektrischer Nebenantrieb mit 650 V (25 kW und 90 kW) erhältlich, mit dem sich beispielsweise eine elektrische Kühlanlage betreiben lässt.

Für den DAF XD 6x2 mit gelenkter Hinterachse (FAN) ist ein Bolt & Play-Paket erhältlich, das speziell für die Installation eines Aufbaus zur Müllabfuhr seitlich am Lkw konzipiert ist. In diesem Fall ist das Fahrgestell ab Werk mit einem elektrischen Nebenantrieb, speziellen Halterungen für den Aufbau und Anschlüssen zur Steuerung der Aufbaufunktionen ausgestattet. Das Bolt & Play-Paket ist für DAF-Partner und Aufbauhersteller gleichermassen von Vorteil. Zudem profitiert der Kunde von der optimalen Integration von Aufbau und Fahrgestell. Damit sind zugleich höchste Qualität und schnelle Verfügbarkeit des Fahrzeugs gewährleistet.

**Starke DNA**Die neuen XD und XF Electric zeichnen sich durch dieselbe charakteristische DNA wie die bereits erhältlichen DAF-Lkw der neuen Generation aus und setzen damit in ihrem Segment ebenfalls Massstäbe bei Sicherheit, Komfort und Bedienerfreundlichkeit.

**Hohes Sicherheitsniveau**In erster Linie trägt das innovative Fahrerhausdesign erheblich zur Sicherheit bei. Dank der grossen Windschutzscheibe, Fenster mit niedrig angesetzten Rahmen und hilfreicher Sonderausstattungen wie dem Bordsteinfenster, dem digitalen Kamerasystem von DAF und dem DAF Corner View bieten die Fahrzeuge eine unvergleichliche direkte und indirekte Sicht. Der DAF City Side & Turn Assist erhöht die Sicherheit im städtischen Umfeld, indem er den Fahrer aktiv auf gefährdete Verkehrsteilnehmer in der Nähe des Lkw aufmerksam macht.

**Ein hohes Mass an Komfort**
Die Fahrerhäuser sind geräumig und optimal angeordnet. Dank der zwei (XD) bzw. drei (XF) geschickt platzierten Stufen ist der Zugang mühelos möglich. Das ergonomisch gestaltete Armaturenbrett besticht durch kristallklare und konfigurierbare Digitalanzeigen. Lenkrad und Sitz haben aussergewöhnlich viele Einstellmöglichkeiten, und die 220 cm langen Betten sind äusserst bequem. Das optimierte Fahrgestelldesign, das durchdacht gestaltete Fahrerhaus sowie die vordere und hintere Federung sorgen für ein Höchstmass an Komfort und machen Fahrten mit dem DAF XD und XF Electric zu einem wahren Vergnügen.

Auch die Bedienung mit nur einem Pedal, wobei mit dem Gaspedal beschleunigt und gebremst wird, findet sich in unserer Angebotspalette. Der untere Teil des Pedalwegs dient der Beschleunigung, der obere Teil der Steuerung und Modulation der regenerativen Bremsung. Mit der Taste für regeneratives Bremsen an der Lenksäule kann der Ein-Pedal-Betrieb aktiviert und die gewünschte Bremsleistung ausgewählt werden (33, 66 oder 100 % der Gesamtbremsleistung).

**Dezente Akzente**Trotz des nahezu identischen Aussehens mit ihren Diesel-Pendants heben sich die elektrischen Varianten durch dezente blaue Akzente am Kühlergrill und an den Scheinwerfern ab. Im Fahrzeuginnenraum fällt die digitale Instrumententafel auf, die einen schnellen Überblick über den elektrischen Antriebsstrang gibt, einschliesslich Energieverbrauch, Ladestatus, Reichweite, Leistungsabgabe und Regeneration. Das als Sonderausstattung erhältliche Lkw-Navigationssystem zeigt zudem die Standorte öffentlicher und verfügbarer Ladestationen an.

**Beginn der Auslieferung**
Der XD Electric und XF Electric werden als 4x2-Sattelzugmaschinen und Lkw angeboten. Zudem sind 6x2-Lkw mit gelenkter Schub- oder Nachlaufachse für zusätzliche Nutzlastkapazität und bessere Manövrierfähigkeit erhältlich. Das Sortiment an Achskonfigurationen mit elektrischem Antriebsstrang wird im Laufe des Jahres 2026 erweitert.

„Wer mit unseren neuen elektrischen Lkw arbeitet, erkennt sofort, dass diese Ausführungen von Beginn an ein fester Bestandteil bei der Entwicklung der New Generation DAF XD und XF waren“, so Bart Bosmans, Mitglied des Vorstands und verantwortlich für Marketing und Vertrieb. „Der Antriebsstrang und das Fahrzeugkonzept bilden eine perfekte Kombination, insbesondere für den intensiven Verteilerverkehr, auf den diese neuen elektrischen Lkw in erster Linie ausgelegt sind. Neben diesen branchenführenden Fahrzeugen bieten wir ein komplettes Paket an Dienstleistungen, mit denen wir Transportunternehmen bei der Energiewende unterstützen. Das Sortiment reicht von speziellen Fahrerschulungen und gründlicher Routenplanung über die Bereitstellung von Ladestationen und Energiespeichersystemen bis hin zu ganz gezielten Angaben auf unserer Online-Plattform PACCAR Connect für das Fuhrparkmanagement. Diese Kombination aus Produkten und Serviceleistungen macht DAF zum idealen Partner bei der Energiewende.“

**DAF Trucks N.V.**– Tochtergesellschaft von PACCAR Inc., einem globalen Technologieunternehmen, das leichte, mittelschwere und schwere Lkw entwickelt und fertigt. Mit einer umfassenden Produktpalette an Zugmaschinen und Lkw bietet DAF für jeden Transportbedarf das passende Fahrzeug. DAF ist zudem ein führender Serviceanbieter, inklusive MultiSupport Reparatur- und Wartungsverträgen, Finanzdienstleistungen von PACCAR Financial sowie eines erstklassigen Teile-Lieferdienstes von PACCAR Parts.

Eindhoven, September 2025

***Hinweis an die Redaktion***

Weitere Informationen:

DAF Trucks (Schweiz) AG

DI(FH) Gerald Puffitsch, +43 2236 677 477

DAF Trucks N.V.

Corporate Communication Department

Rutger Kerstiens, +31 (0)40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)