

# Tracteur XF Low Deck

## Détails de l'extérieur de la cabine

- Space Cab ou Super Space Cab
- Réglage des rétroviseurs et chauffage électriques
- Phares halogènes ou à LED
- Feux de jour à 4 LED
- Feux antibrouillard en option avec phares de virage
- « Skylights » en option pour la Super Space Cab

## Détails de l'intérieur de la cabine

- Sièges à suspension pneumatique entièrement réglables ; capitonnage en cuir, chauffage de siège et ventilation active en option
- Sélection de thèmes de couleur d'intérieur individuels et décorations
- Rideaux occultants à trame serrée
- Trappe de pavillon électrique
- Matelas couchette inférieure Xtra Comfort à ressorts ensachés en option
- Porte-bagages pour le rangement de bagages ou couchette supérieure en option pour une utilisation en tant que couchette/compartiment à bagages
- Espace de rangement de plus de 650 litres sous la couchette inférieure ; configurations en option, avec notamment un tiroir de rangement de 65 litres et un tiroir réfrigérant de 42 litres
- Commande automatique de la température et de la climatisation, climatisation de la cabine en option
- Chauffage auxiliaire de cabine, avec programmateur en option
- Filtre à particules d'admission d'air (filtre à pollen) ;
- Système de téléphone de camion et autoradio TNR (Truck Navigation Radio) en option
- Différentes options d'alimentation des accessoires
- Contrôle de stabilité du véhicule
- Assistant aux performances du chauffeur (DPA)
- Immobilisateur de moteur ; différentes options de systèmes antivol
- Régulateur de vitesse ; régulateur de vitesse adaptatif avec alerte de collision avant ; alerte de franchissement de ligne
- Options pour régulateur de vitesse prédictif, systèmes de caméra frontale et latérale
- Verrou DAF Night Lock en option
- Préparation pour le système de péage MAUT

## Essieux et suspension

- Suspension avant parabolique ; charge sur essieu 8,0 t
- Essieu arrière à réduction simple et à suspension pneumatique ; charge sur essieu 11,5 t
- Contrôle de la charge sur essieu en option
- Suspension avant pneumatique en option

## Roues et pneus

- Jantes en acier ; roues Alcoa en aluminium en option
- Roue de secours avec support en option
- Pneus à profil bas
- Différentes marques de pneus et bandes de roulement

## Chaîne cinématique

- Puissance du moteur 315 - 390 kW (428 - 530 ch) ; couple 2 150 - 2 600 Nm
- Boîte de vitesses automatisée TraXon avec aide au démarrage en côte, EcoRoll, mode Eco et fonctions FastShift
- Commande antipatinage (ASR) et régulation du couple d'inertie
- Différents progiciels de boîte de vitesses disponibles pour des applications spécifiques (par ex., combinaison liquide ou ECO)

## Système de freinage

- Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière
- Système de freinage électronique avancé (AEBS)
- MX Engine Brake ou ZF Intarder en option

## Châssis

- Empattement de 3,60 ou 3,80 m, porte-à-faux arrière de 0,87 m
- Sortie d'échappement côté droit (unité DPF/SCR, côté droit)
- Passerelle standard, longue ou ultra-longue
- Barre de protection de châssis en option
- Réservoir(s) de carburant en aluminium, contenance allant jusqu'à 1 215 litres
- Réservoir d'AdBlue de 90 litres
- Pare-boue arrière en 3 parties, en polypropylène
- Alternateur 80 A, 120 A en option, batteries 2 x 230 Ah
- Unités de feux arrière à LED en option
- Phare d'attelage à LED en option
- Surveillance de charge de la batterie en option

## Équipement de remorque

- Hauteur de sellette d'attelage minimum de 91 cm, (avec pneus à profil bas, sellette d'attelage Jost JSK37ME, 140 mm et empattement de 3,80 m)
- Différents types et marques de sellette d'attelage en option
- Connexions de remorque électrique et pneumatique avec coffre de rangement pour les câbles et les flexibles derrière la cabine

## Services

- Pour réduire le risque d'immobilisation imprévue :
  - ITS : assistance en cas de panne 24 h/24, 7 j/7
  - Contrats de réparation et d'entretien (DAF MultiSupport)

Selon la configuration du véhicule, certaines options peuvent ne pas être disponibles. La disponibilité et les caractéristiques de ce véhicule peuvent différer en fonction du pays. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez contacter DAF. Informations sujettes à modification sans préavis.

# Tracteur XF Low Deck

## L'EXCELLENCE À L'ÉTAT PUR



Remarque : la couleur de cabine standard est Brillant White. Cette image n'est fournie qu'à titre indicatif.

# Avantages du tracteur XF Low Deck

Le développement d'un tracteur Low Deck pour le transport de volumes vise à offrir à la fois le volume de transport le plus élevé possible et une sécurité de transport maximale. DAF est en mesure de proposer la solution la plus efficace en combinant une hauteur d'accouplement extrêmement faible de 91 cm et une garde au sol suffisante. Cela permet aux transporteurs d'utiliser des remorques d'une hauteur de chargement interne de 3 m sans dépasser la limite de hauteur extérieure légale de 4 m.

## Confort

Un intérieur spacieux, très pratique et facile à nettoyer avec une garniture de luxe époustouflante et des interrupteurs à la pointe pour commander toutes les fonctions, p. ex. la climatisation et l'éclairage de la cabine, assurent un confort de conduite de première classe ainsi qu'un espace de vie et de repos agréable, avec beaucoup d'espace pour ranger les effets personnels.

## Visibilité

Les larges rétroviseurs et fenêtres offrent une visibilité optimale. Les systèmes de caméra frontale ou latérale en option améliorent le champ de vision encore davantage, pour plus de sécurité.

## Aérodynamisme

Des accessoires de gestion de l'air, tels que des déflecteurs de pavillon et des extensions latérales, sont proposés pour améliorer l'aérodynamisme de la combinaison tracteur-remorque.

## Sécurité

Des systèmes de sécurité tels que le régulateur de vitesse adaptatif avec avertisseur de collision frontale et système de freinage d'urgence avancé, ainsi que l'alerte de franchissement de ligne, le contrôle de stabilité du véhicule ou le verrou DAF Night Lock et les phares à LED, assurent le plus haut niveau de sécurité.

## Robustesse

Les lentilles en Lexan des phares, le pare-chocs en acier galvanisé et les marches en aluminium antidérapantes augmentent la solidité du véhicule et la sécurité.



## Performance

Les moteurs PACCAR MX-11 et MX-13 modernes et très propres sont équipés de technologies innovantes, telles que le système d'injection à rampe commune, le turbocompresseur à géométrie variable, le recyclage des gaz d'échappement et le post-traitement DPF/SCR. La puissance du moteur va de 315 kW/428 ch à 390 kW/530 ch. Des couples impressionnants dans tous les rapports, et même plus de couple dans les rapports les plus élevés, offrent une excellente maniabilité à faible régime moteur sur une large plage de régimes, permettant ainsi de réduire les changements de vitesses, l'utilisation et l'usure des freins de manœuvre, d'accroître le rendement énergétique et d'offrir un confort de conduite optimal.

## Hauteur de la sellette d'attelage

Les pneus standard série /60 permettent d'atteindre une hauteur de sellette d'attelage de 96 cm. Avec des pneus à profil bas, la hauteur s'élève à seulement 91 cm, ce qui permet d'obtenir une hauteur maximale de semi-remorque de 4 m, soit une hauteur de chargement interne de 3 m.

## Conception du châssis

L'agencement intelligent des composants sur le châssis permet de laisser suffisamment d'espace pour stocker jusqu'à 1 215 litres de carburant et 90 litres d'AdBlue. Des conceptions de châssis spécifiques peuvent être spécifiées pour installer des équipements supplémentaires.

## Construction basse

Afin d'obtenir une sellette d'attelage basse tout en maintenant une garde au sol suffisante (14 cm pour une hauteur de sellette d'attelage de 91 cm et 19 cm pour une hauteur de sellette d'attelage de 96 cm), le châssis Low Deck est équipé d'une suspension pneumatique abaissée, ce qui permet d'obtenir une course de suspension de 5 cm pour une hauteur de sellette d'attelage de 91 cm et de 7,5 cm pour une hauteur de sellette d'attelage de 96 cm. Les véhicules équipés d'une suspension avant à ressorts à lames disposent d'une suspension parabolique à lame unique adaptée.