

# XF FAR - Longue distance

## Détails de l'extérieur de la cabine

- Space Cab, Super Space Cab
- Verrouillage centralisé des portes avec télécommande
- Réglage des rétroviseurs et chauffage électriques
- Phares et/ou feux arrière halogènes ou à LED
- Feux de jour avec 4 LED
- Feux antibrouillard en option avec phares de virage
- « Skylights » en option pour la Super Space Cab
- Pare-soleil extérieur en option sur la Space Cab
- Suspension de cabine pneumatique en option

## Détails de l'intérieur de la cabine

- Sièges à suspension pneumatique entièrement réglables
- Sélection de thèmes de couleur d'intérieur individuels et décorations
- Trappe de pavillon électrique
- Matelas couchette inférieure Xtra Comfort à ressorts ensachés en option
- Porte-bagages pour le rangement de bagages ou couchette supérieure en option pour une utilisation en tant que couchette/compartiment à bagages
- Espace de rangement de plus de 650 litres sous la couchette inférieure ; configurations en option, avec notamment un tiroir de rangement de 65 litres et un tiroir réfrigérant de 42 litres
- Commande de température automatique, climatisation de la cabine en option
- Chauffage auxiliaire de cabine avec programmateur
- Filtre à particules d'admission d'air (filtre à pollen)
- Système de téléphone de camion et autoradio TNR (Truck Navigation Radio) en option
- Différentes options d'alimentation des accessoires
- Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)
- Assistant aux performances du chauffeur (DPA)
- Immobilisateur de moteur ; différentes options de systèmes antivols
- Régulateur de vitesse ; régulateur de vitesse adaptatif avec avertisseur de collision frontale et AEBS ; alerte de franchissement de ligne
- Options pour régulateur de vitesse prédictif, systèmes de caméra frontale et latérale
- Verrou DAF Night Lock en option
- DAF Connect

## Suspension et essieux

- Avant : suspension à lames d'essieu 8 t, 163N
- Suspension avant pneumatique 8 t en option
- Essieu arrière SR1344, SR1347 ou HR1356 : 11,5 + 6,7, 11,5 + 7, 5 t ou 12,0 + 7,4 t, suspension pneumatique
- Dispositif de relevage d'essieu fou
- Blocage de différentiel
- En option : contrôle de la charge sur essieu

## Roues et pneus

- Jantes en acier ; roues en aluminium Alcoa en option
- Différentes marques de pneus, dimensions et bandes de roulement
- Dimensions des pneus arrière : 315/70R22.5
- En option : porte-roue de secours

## Chaîne cinématique

- Puissance du moteur 330 kW (449 CV), couple max. 2 300 Nm
- En option : 315 kW (428 ch), 355 kW (483 ch) ou 390 kW (530 ch)
- Boîte de vitesses automatique TraXon avec Hill Start Aid, EcoRoll, mode Eco et fonctions FastShift
- Commande antipatinage (ASR) et régulation du couple d'inertie
- Arrêt du ralenti moteur

## Système de freinage

- Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière
- Système de freinage d'urgence avancé (AEBS)
- MX Engine Brake et/ou ZF Intarder en option
- Cylindres de frein à ressort sur l'essieu avant

## Châssis

- Différentes combinaisons d'empattement/porte-à-faux arrière
- Différents volumes de réservoir de carburant, dimensions et positions. Réservoir d'AdBlue de 75 litres côté gauche, 130 litres côté gauche en option
- Pare-boue arrière en 3 parties, moulés par injection, en polypropylène
- Alternateur 80 A, batteries 230 Ah, alternateur 120 A en option
- Phare d'attelage blanc ou à LED en option
- En option : deux cales de roue
- Feux de gabarit
- Connecteurs d'application
- Prise d'air basse à l'avant de la cabine
- Surveillance de charge de la batterie
- Plusieurs préparations BDF disponibles en option

## Équipement d'attelage et de remorque

- Traverse d'attelage + accouplement D13.7
- Jonction de remorque pneumatique de type P
- Branchement électrique 24 V / 2 x 7 broches

## Services

- Pour réduire le risque d'immobilisation imprévue :
  - ITS : assistance en cas de panne 24 h/24, 7 j/7
  - Contrats de réparation et d'entretien (DAF MultiSupport)
- PACCAR Financial : pour des solutions de financement de camion personnalisées

Selon la configuration du véhicule, certaines options peuvent ne pas être disponibles. La disponibilité et les caractéristiques de ce véhicule peuvent différer en fonction du pays. Pour obtenir de plus amples informations, contactez votre bureau DAF local. Informations sujettes à modification sans préavis.

# XF FAR Transport longue distance

## L'EXCELLENCE À L'ÉTAT PUR



Remarque : la couleur de cabine standard est Brillant White. Cette image n'est fournie qu'à titre indicatif.

# XF FAR - Optimisé pour le transport sur route longue distance

Le châssis du XF FAR présente une charge utile élevée et un faible poids à vide. Des capacités de réservoir de carburant allant jusqu'à 1 490 litres et des possibilités de grands volumes de charge permettent d'assurer un transport sur route longue distance efficace. Grâce à des caractéristiques de conduite optimales et notamment un moteur MX fiable, des essieux avant et arrière robustes, des transmissions intelligentes et la rigidité en torsion du châssis, conduire un XF FAR est un véritable plaisir.

## Sécurité

Des systèmes de sécurité tels que l'avertisseur de collision frontale et le système de freinage d'urgence avancé intégrés dans le régulateur de vitesse adaptatif, ainsi que le contrôle de stabilité du véhicule, l'alerte de franchissement de ligne, le verrou DAF Night Lock et la protection du chargement assurent le plus haut niveau de sécurité.

## Confort

Un intérieur spacieux, très pratique et facile à nettoyer avec une garniture de luxe époustouflante et des interrupteurs à la pointe pour commander toutes les fonctions, p. ex. la climatisation et l'éclairage de la cabine, assurent un confort de conduite de première classe ainsi qu'un espace de vie et de repos agréable, avec beaucoup d'espace pour ranger les effets personnels.

## Fiabilité

L'utilisation de matériaux de haute qualité, tels que les protections incassables Lexan pour phares et les pare-chocs en acier galvanisé, ainsi que la technologie moteur éprouvée, contribuent à optimiser le temps de service du véhicule.



## Économique

Les fonctions intelligentes, telles que le mode Eco, EcoRoll et le régulateur de vitesse prédictif, garantissent la consommation de carburant la plus basse possible. En outre, l'assistant aux performances du chauffeur DAF donne au chauffeur des commentaires et des conseils sur la conduite économique.

## Performance

La conception intelligente du châssis permet de monter les composants à différents emplacements sur le châssis. Diverses préparations matérielles peuvent être spécifiées pour accélérer la configuration de la carrosserie. Différents connecteurs sont disponibles pour intégrer complètement les fonctions du véhicule et de la superstructure.

## Spécificité

Le transport frigorifique peut être facilité grâce à la prise de force indirecte sur moteur avant spécifique pour un entraînement de pompe hydraulique ou une unité de refroidissement entraînée par alternateur. Des applications de superstructures amovibles sont associées à un système de suspension pneumatique puissant pour offrir un levage et un abaissement rapides et souples du châssis. Des réservoirs d'air en aluminium en option permettent d'augmenter encore la charge utile des applications BDF.

## Capacité de charge élevée

Le châssis a été développé pour minimiser le poids et maximiser la charge utile. Le poids total roulant très élevé et les applications de remorque flexibles permettent d'augmenter significativement le volume de charge (plus de 15 m<sup>3</sup> pour les modèles Low Deck) par rapport à une combinaison tracteur/semi-remorque.

