

# Véhicules DAF Silent

Inférieur à 71 dB(A)



## Véhicules Silent

De plus en plus de pays comme les Pays-Bas, le Royaume-Uni, la France, l'Allemagne et la Belgique définissent des réglementations pour limiter le niveau sonore des véhicules pendant la soirée, la nuit ou tôt le matin. La plupart de ces normes ont été harmonisées et la limite sonore a été fixée à 71 dB(A).

## Véhicules DAF Silent

DAF a développé une solution unique pour les séries LF et les véhicules CF et XF\* équipés d'un moteur puissant et économe PACCAR MX-11 Euro 6 de 10,8 litres. Cette solution est très rentable par rapport aux carburants alternatifs et aux véhicules hybrides car ces véhicules utilisent un moteur diesel standard.

## Quels sont les avantages des véhicules DAF Silent ?

- Solution diesel unique pour la conformité aux normes relatives aux niveaux sonores.
- Distribution possible lorsque des restrictions de bruit sont en vigueur.
- Distribution possible dans les zones où les restrictions de bruit sont en vigueur.
- Infrastructure de ravitaillement disponible pour le diesel, mais limitée pour les carburants alternatifs.
- Prix d'achat inférieur par rapport aux véhicules équipés d'autres systèmes d'alimentation et aux véhicules hybrides.



## Fonctionnement de la solution DAF Silent

La solution DAF Silent est composée de deux fonctions. La réduction du bruit est en partie obtenue grâce à une protection antibruit de la boîte de vitesses, spécialement conçue pour cette application (CF et XF). Elle est également obtenue grâce à la fonction Silent du logiciel du moteur qui est activé par l'interrupteur Silent situé sur le tableau de bord. Une fois activé, le logiciel du moteur limite le régime moteur maximum et le couple moteur, ce qui réduit le niveau sonore. La solution DAF Silent a été conçue par DAF dans le but de construire des véhicules respectueux de l'environnement et durables.

\* LF FA avec moteurs PX-5 135 kW/184 CV - CF FA, FAG, FAN, FT, FT LD, FTG, FTP - XF FA, FAN, FT, FT LD, FTG, FTP