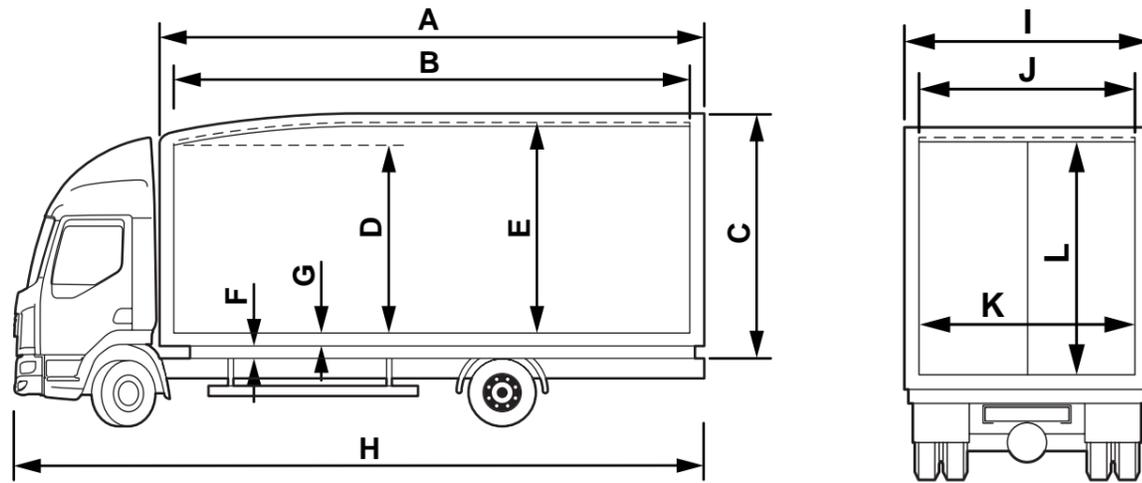


DAF LF Aerobody

DAF LF Aerobody Efficacité sur toute la ligne



Empattement		4 650	5 000
Longueur externe de la carrosserie (mm) 6 810 7 105 A	A	6 810	7 105
Largeur externe de la carrosserie (mm) 2 540 2 540 I	I	2 540	2 540
Hauteur de la carrosserie en partant du sommet du châssis (mm) 2 860 2 860 C	C	2 860	2 860
Hauteur de chargement au niveau du tablier avant (mm) D 2 245 2 245	D	2 245	2 245
Épaisseur du plancher (mm) 18 18 G	G	18	18
Hauteur interne de la carrosserie (mm) 2 345 2 345 E	E	2 345	2 345
Longueur interne de la carrosserie (mm) 6 755 7 050 B	B	6 755	7 050
Volume de charge utile (m³) 38,7 m³ 40,4 m³		38,7m³	40,4m³
Largeur de chargement (mm) 2 430 2 430 K	K	2 430	2 430
Hauteur de chargement (mm) L 2 260 2 260	L	2 260	2 260
Longueur totale du véhicule, hayon élévateur compris (mm) 8 550 8 845 M	H	8 550	8 845

Le LF Aerobody est disponible avec une cabine Day Cab. Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres. La charge utile type du LF Aerobody standard d'une longueur externe de 6,81 m, hayon élévateur compris, est d'environ 6 475 kg (PTC de 12 tonnes).

DAF Trucks N.V.

Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Pays-Bas
Tél : +31 (0) 40 21 49 111
Fax : +31 (0) 40 21 44 325
www.daf.com



Cette publication n'est fournie qu'à titre indicatif. DAF Trucks N.V. se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des produits. Les produits et services mentionnés sont conformes aux directives européennes en vigueur au moment de leur vente mais peuvent varier en fonction du pays. Pour obtenir les informations les plus récentes, contactez votre concessionnaire DAF agréé.

Remarque : la couleur de cabine standard est Brilliant White. Cette image n'est fournie qu'à titre indicatif.

Un poste carburant optimisé avec le LF Aerobody

Grâce au moteur Euro-6 performant, le nouveau LF est plus propre et plus économique. La ligne aérodynamique du LF Aerobody vient renforcer ces points forts. Le déflecteur de pavillon unique garantit un aérodynamisme aisé entre la cabine et la carrosserie, ce qui permet de réduire la traînée aérodynamique et d'optimiser la consommation de carburant. Les économies de carburant sont plus élevées que celle obtenues avec les véhicules carrossés LF classiques. Le retour sur investissement se fait donc au quotidien.

Fascinant

L'aspect du LF Aerobody étonne. Le toit profilé du LF lui confère un style plus élégant et moderne. Sa finition exceptionnelle est caractéristique de la qualité de ce véhicule industriel extrêmement polyvalent. Le LF Aerobody est disponible pour les véhicules LF 7,5 -12 t à conduite à gauche avec une largeur de carrosserie de 2 540 mm. Le diffuseur arrière innovant réduit les flux d'air perturbateurs.

Performance

La combinaison optimale de la cabine et de la carrosserie a fait l'objet d'essais approfondis, à l'aide de la dynamique des fluides numérique. Le concept Aerobody a fait ses preuves au quotidien avec une économie moyenne de carburant de 4 % pendant les cycles normaux de distribution. L'Aerobody offre presque le même volume intérieur qu'une carrosserie classique de longueur et de largeur identiques. La hauteur utile est la même à l'avant et à l'arrière. L'Aerobody et le hayon élévateur standard présentent un poids faible, pour une charge utile maximale.

Propre

La réduction de la consommation de carburant permet de réduire les émissions de CO₂ et d'améliorer l'empreinte carbone de votre entreprise. Le LF Aerobody est donc une réelle preuve de votre engagement pour un environnement meilleur. Et les bénéfices pour l'environnement vont de pair avec de meilleurs retours sur investissement. En fonction de l'application, le retour sur investissement en termes d'efficacité peut être rapidement assuré.

Confort

Le LF Aerobody offre un maximum de confort grâce à la nouvelle conception de la cabine répondant aux exigences du programme DAF LF, avec une finition et un aspect irréprochables. L'excellent tableau de bord, ergonomique et confortable, et les sièges entièrement réglables font de la cabine LF le poste idéal pour une conduite sûre et sans effort. La transmission hautement efficace et les moteurs ultra-puissants PX-4, PX-5 et PX-7 viennent renforcer le confort du LF Aerobody.



Économies de carburant prouvées

Des tests indépendants démontrent qu'à une vitesse de 90 km/h, le LF Aerobody 12 t est au moins 8 % plus efficace qu'un véhicule similaire équipé d'une carrosserie et d'un déflecteur de toit classiques.

Vitesse	Économies de carburant
65 km/h	4,6 %
80 km/h	5,5 %
90 km/h	8,3 %

Source : Millbrook-testbaan UK

Caractéristiques du LF Aerobody

- Design attrayant avec faible coefficient de traînée aérodynamique
- Diffuseur d'air monté à l'arrière pour empêcher les tourbillons à l'arrière
- Économies de carburant jusqu'à 4 % et réduction des émissions de CO₂
- Deux longueurs de carrosserie disponibles, 16 ou 17 palettes Euro
- Hauteur réelle identique à l'avant et à l'arrière
- Charge utile élevée
- Porte disponible en option sur le côté arrière droit
- Hayon élévateur avec plateforme en aluminium légère, capacité de 1 500 kg
- Carrosserie spécialement conçue pour la série DAF LF
- Véhicule complet en sortie d'usine et disponible immédiatement. Un seul point de contact pour l'achat, la réparation et l'entretien, et délai de livraison réduit

Recherche et développement

La conception spécifique du LF Aerobody est optimisée au moyen de la dynamique des fluides numérique de PACCAR. La conception et la production 100 % DAF garantissent une qualité et une valeur résiduelle irréprochables. La carrosserie a été testée et certifiée par le TÜV NORD allemand aux fins de conformité avec les exigences en matière de sécurité de charge et de rigidité de la norme EN 12642-XL.