

# Cabines série LF

## Extérieur



### Cabine urbaine

L'aspect extérieur de la cabine LF affirme son lien de parenté avec les cabines CF et XF. Une large calandre arborant le logo DAF sur une barre et des bandes en finition argent le long des bords inférieurs des trois larges ouvertures horizontales de la calandre, ainsi qu'un panneau de phares aussi esthétique que fonctionnel et un pare-chocs en acier galvanisé.

Si l'on s'attarde davantage sur l'avant de la cabine, un autre atout se révèle : l'assemblage et la finition impeccables, fruits de la solidité des arêtes des différents panneaux, d'une définition exacte du jeu entre les panneaux et de l'absence d'éléments de remplissage pour les différentes catégories de poids.

Sur routes urbaines ou régionales, la cabine de distribution du LF fait toujours bonne impression. Style raffiné, constructions solides et exécution soignée : la cabine LF est synonyme de qualité, à tout point de vue.

### Maniable, robuste et attrayante

Spécialement conçue pour les applications de distribution, la cabine LF est dotée d'un accès facile, d'une excellente visibilité, d'une taille compacte et d'une maniabilité exceptionnelle. Disponible en option, une vitre latérale inférieure dans la porte passager améliore encore la sécurité.

Dans la circulation urbaine dense et chaotique, le véhicule doit être protégé des chocs mineurs mais coûteux. Cependant, les véhicules de distribution urbains étant beaucoup plus exposés aux regards que dans toute autre application, la cabine doit avoir une allure agréable.

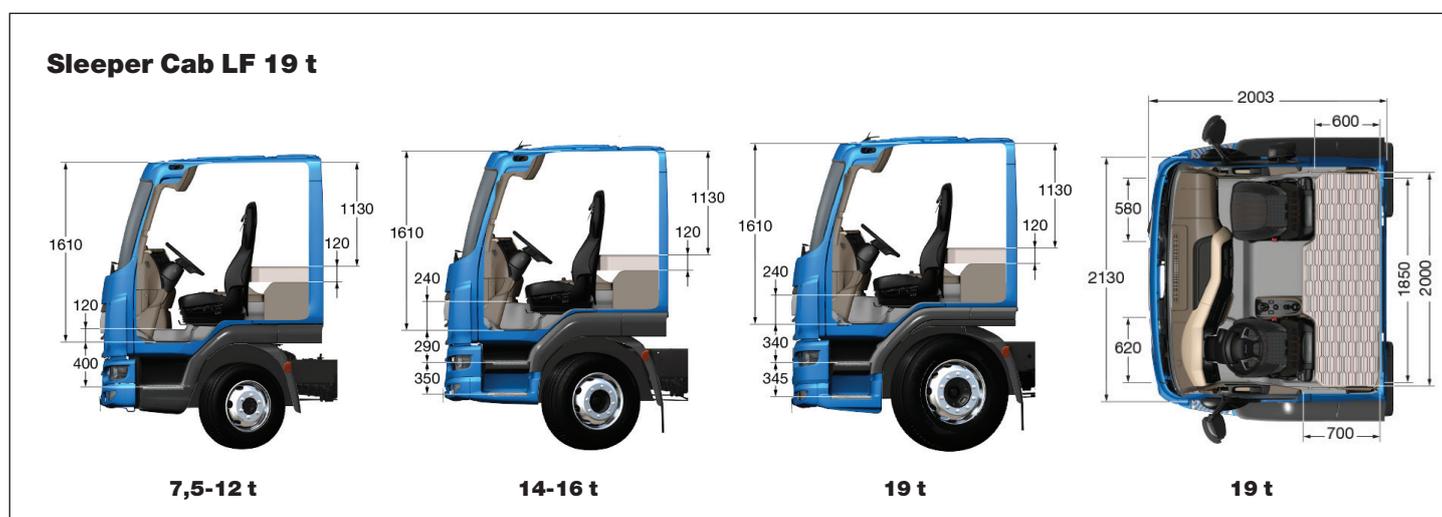
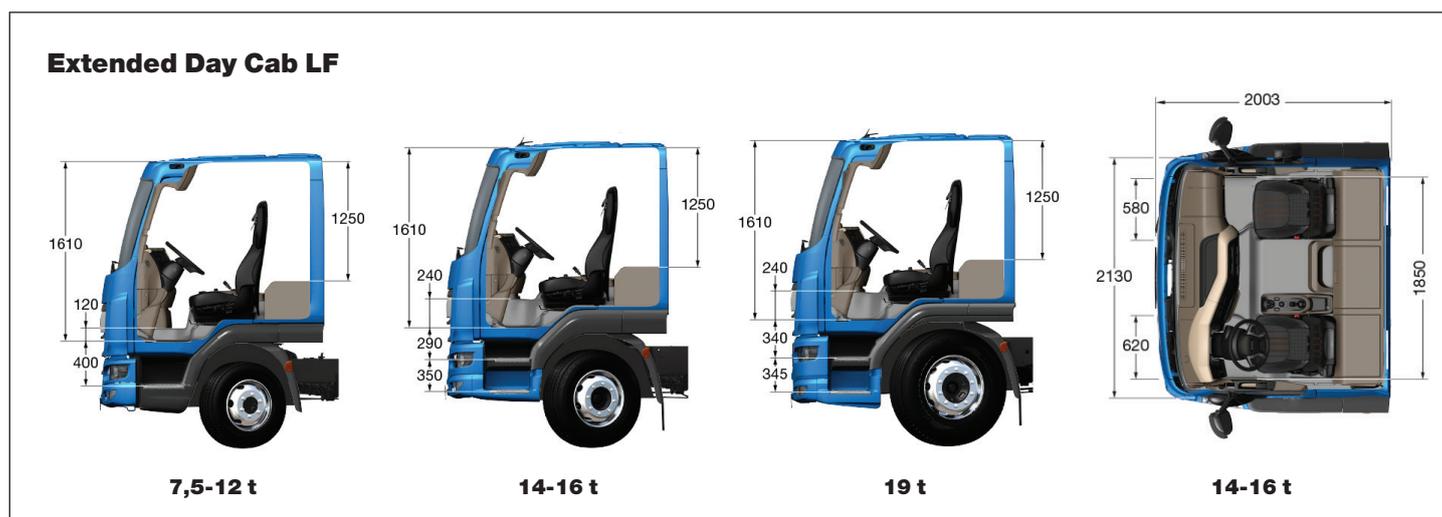
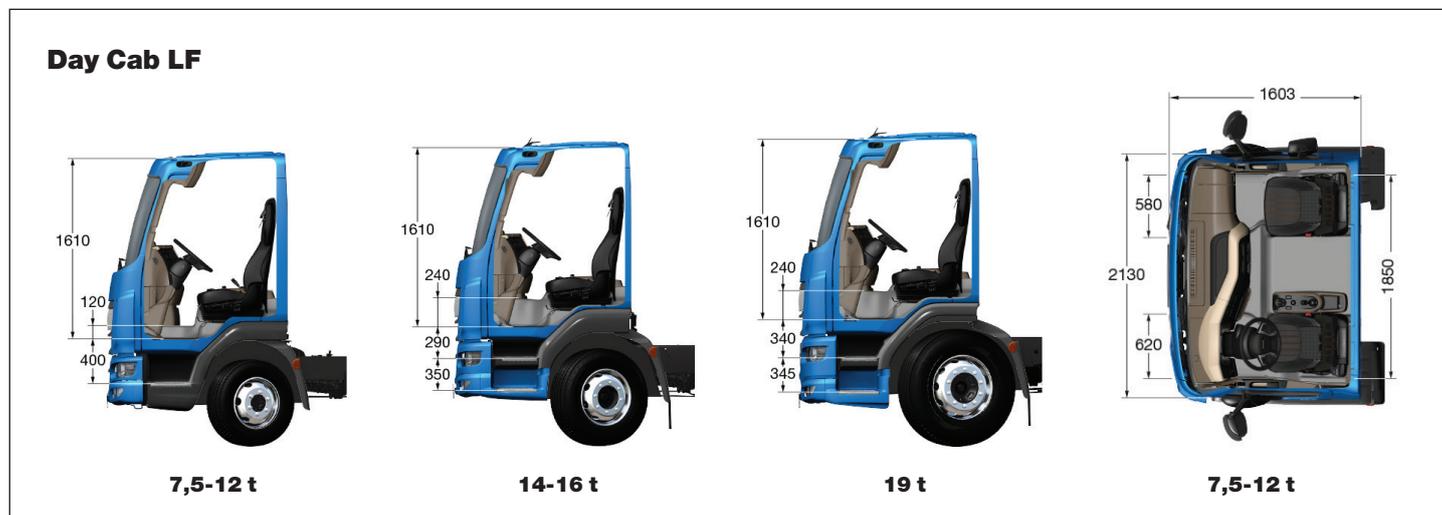
### Conception de la cabine

La cabine LF doit en grande partie son apparence à la grandeur de son pare-brise et à la proéminence de sa large calandre. Une barre en finition argent arborant le logo DAF décore la section supérieure de la calandre. Intégrées aux sections supérieure et inférieure de la calandre, trois larges ouvertures de refroidissement avec grilles alvéolaires et bandes en finition argent le long des bords inférieurs donnent l'illusion d'un avant monobloc, du toit au pare-chocs. Les transporteurs disposent d'un espace important et bien visible sous le pare-brise pour y apposer leur logo et leur nom. La section inférieure de la cabine est dominée par le nouveau panneau de phares et un pare-chocs avant élégant. Il existe trois profondeurs pour le panneau de phares selon la dimension des roues.



# Cabines série LF

## Dimensions



# Cabines série LF

## Intérieur



### Style et habillage intérieurs

Un nouveau tableau de bord, de nouveaux sièges, une nouvelle couchette et de nouveaux matériaux pour les rideaux de la Sleeper Cab donnent une nouvelle fraîcheur à l'intérieur de la cabine. Des fonctionnalités qui assistent le chauffeur et améliorent l'ergonomie rendent la conduite du LF encore plus agréable.

### Conduite

Outre son design moderne, le tableau de bord offre contrôle, confort et ergonomie. Le tableau de bord est équipé de commandes, d'un interrupteur d'éclairage multifonction et d'un panneau d'instruments avec écran TFT couleur 5 pouces avec Assistant aux performances du chauffeur que l'on remarque immédiatement. Les commandes sont regroupées par fonctions pour faciliter leur utilisation. L'aile du tableau de bord comporte une fente DIN double, et dans le cas d'une boîte de vitesse manuelle, un levier de vitesses placé sur une console intégrée au tableau de bord.

### Sièges

Les sièges LF ont été conçus pour un confort d'assise exceptionnel. Les matériaux et la mousse ont été soigneusement sélectionnés pour maintenir un microclimat optimal. Le revêtement raffiné et respirant s'accorde parfaitement à la couleur intérieure de la cabine.

### Sièges jumelés

Les cabines Day Cab ou Extended Day Cab peuvent être équipées en option de sièges jumelés avec revêtement, à la place des sièges chauffeur et passager. Un appuie-tête pour les deux sièges et un accoudoir repliable pour le siège intérieur sont disponibles en option pour la cabine Day Cab et de série pour la cabine Extended Day Cab. Il en va de même pour le dossier repliable du siège intérieur, qui peut être utilisé comme une table, si replié.

Dans le cas des cabines Day Cab, les deux occupants disposent d'une ceinture de sécurité 3 points avec enrouleur automatique fixée à la structure de la cabine. Le siège intérieur dispose d'une ceinture sous-abdominale si les sièges jumelés sont installés dans une cabine Extended Day Cab.

# Cabines série LF

## Spécifications

	Day Cab	Extended Day Cab	Sleeper Cab
			
<b>Feux :</b>			
Phares halogènes avec lentilles en Lexan	●	●	●
Feux de jour	○	○	○
Feux antibrouillard et phares de virage	○	○	○
Deux gyrophares	○	○	○
<b>Intérieur de la cabine :</b>			
Vitres électriques	●	●	●
Colonne de direction réglable	●	●	●
Assistant aux performances du chauffeur (DPA)	●	●	●
Sièges jumelés	○	○	○
Volant cuir	○	○	○
Kit mains libres du système de téléphone de camion DAF	○	○	○
Chauffage auxiliaire	-	○	○
Climatisation	○	○	○
Trappe de pavillon	○	○	○
Rangement sur tunnel moteur	●	-	-
Couchette inférieure / rideaux	-	-	●
Autoradio TNR (Truck Navigation Radio)	○	○	○
Connecteur USB pour accessoires	○	○	○
<b>Extérieur de la cabine :</b>			
Rétroviseurs principaux chauffés électriquement	●	●	●
Rétroviseur avant	●	●	●
Vitres teintées (vert)	●	●	●
Pare-chocs en acier galvanisé	●	●	●
Rétroviseurs principaux à réglage électrique	○	○	○
Pare-brise chauffé par commande électrique	○	○	○
Pare-choc + marche de la même couleur que la cabine	○	○	○
Pare-soleil extérieur	○	○	○
Vitre arrière	○	-	-

● = de base

○ = en option

Selon la configuration du véhicule, certaines options peuvent ne pas être disponibles. La disponibilité et les caractéristiques des options peuvent différer en fonction des pays.

Pour obtenir de plus amples informations, veuillez contacter DAF. Informations sujettes à modification sans préavis.