

DAF CF FAD Toupie Light

Détails de l'extérieur de la cabine

- Day Cab
- Parechocs en acier galvanisé en 3 parties
- Verrouillage centralisé des portes avec télécommande
- Réglage de rétroviseur électrique
- Phares halogènes avec lentilles en Lexan
- Feux de jour à LED
- Suspension de cabine mécanique
- Marche de la cabine solide

En option :

- Vitre à l'arrière de la cabine, simple ou double vitrage
- Suspension de cabine pneumatique
- Pare-soleil
- Gyrophares sur le toit de la cabine
- Feux antibrouillard et phares de virage combinés dans le pare-chocs

Détails de l'intérieur de la cabine

- Interrupteur de verrouillage mécanique de différentiel
- Interrupteurs configurables multiplexés (MUX) pour une disposition personnalisée sur le tableau de bord
- Rangement sur le tunnel de moteur
- Filtre à pollen
- Trappe de pavillon en aluminium

En option :

- Alarme de recul
- Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)
- Contrôle de l'énergie de la batterie (BEM)
- Chauffage auxiliaire de cabine 6 kW et moteur avec pompe à chaleur résiduelle et programmeur
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec avertisseur de collision frontale (FCW)
- Système d'alerte de franchissement de ligne (LDWS)

Suspension et essieux

- Suspension avant parabolique ; charge sur essieu 7,1 t + 7,1 t
- Essieu arrière tandem simple réduction, suspension mécanique ; charge sur essieu 2x 9,5 t

Roues et pneus

- Jantes aluminium Alcoa finition brossée 32 mm
- Pneumatiques 315/80R22,8 KMAX, GoodYear
- En option :**
- Jantes aluminium Alcoa Dura-Bright 32 mm
- Autres marques de pneumatiques
- Pneumatiques 12R22,5
- Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Chaîne cinématique

- Puissances moteur disponibles de 370 à 450ch (1900 à 2300N.m)
- Boîte de vitesses automatique 12 vitesses TraXon
- Commande antipatinage (ASR) et régulation du couple d'inertie

Système de freinage

- Freins à disque ventilé à l'avant et freins à disque à l'arrière
- Système de freinage électronique (EBS)

En option :

- Freins à tambours à l'arrière
- MX Engine Brake

Châssis

- 32 t PTC
- Empattement 5,05 m (du premier essieu avant à l'axe central du tandem)
- Châssis en acier haute élasticité KF600
- Hauteur des longerons : 310/6,0 mm
- Direction à circuit simple
- Sortie d'échappement verticale sur le côté droit (DPF/SCR entre les essieux avant)
- Alternateur 120 A, batteries 2 x 175 Ah
- Réservoir à carburant en aluminium de 220 litres
- Réservoir d'AdBlue 45 litres

En option :

- Supports de feux arrière renforcés
- Interrupteur principal manuel
- Réservoir à carburant en aluminium 330 litres
- Différentes capacités de batteries
- Barre de collision arrière, plusieurs hauteurs disponibles

Carrosserie et superstructures

- Prise d'air sur pavillon
- PDF arrière moteur à 13 h avec flasque de 100 mm ou 120 mm
- Signaux et avertissements analogiques de carrosserie
- Connecteurs d'application à l'avant de la cabine et sur le châssis
- En option :**
- Aspiration d'air arrière cabine avec préfiltre cyclonique
- PDF arrière moteur à 13 h avec entraînement de pompe direct
- Fonctions CAN J1939
- Feux de gabarit
- Protection anti-projection de poussière
- Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses

Afin de sécuriser vos coûts de détention, pensez aux Contrats d'entretien **DAF MULTISUPPORT** qui proposent des solutions sur mesure, du MultiSupport Care+ au FullCare Connected.

DAF CF FAD Toupie Light

L'EXCELLENCE PURE



Remarque : la couleur de cabine standard est Brillant White. Cette image n'est fournie qu'à titre indicatif.

DAF CF FAD - Le châssis parfait pour les malaxeurs de 8 m³

Le DAF CF FAD Toupie Light fournit une plate-forme idéale pour les applications de transport de béton avec une capacité de charge de 8 m³. Le DAF CF FAD Toupie Light dispose de plusieurs optimisations pour réduire le poids du châssis comme un train tandem moteur à simple réduction léger, un système de direction à circuit simple, des freins à disque sur tous les essieux et un châssis optimisé pour une charge utile maximale. La combinaison de toutes ces fonctionnalités se traduit par une capacité de charge maximale impressionnante de 8 m³ de béton.

Confort

Le DAF CF FAD Toupie Light est doté d'une cabine facile à nettoyer et confortable avec une conception de tableau de bord ergonomique, une vaste gamme d'options de sièges et de nombreux espaces de rangement pratiques. La suspension pneumatique de cabine en option et la climatisation automatique contribuent à fournir les plus hauts standards de confort du conducteur et d'économie de carburant.

Sécurité

Les systèmes de sécurité comme le contrôle de la stabilité du véhicule, l'antipatinage (ASR) et la barre de collision arrière contribuent à respecter les normes de sécurité les plus exigeantes. En outre, le régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte de collision avant et le système d'alerte de franchissement de ligne procurent une sécurité maximale pendant la conduite.

Robuste

Une conception de pare-chocs solide, une garde au sol élevée, et un angle d'attaque de 25 degrés rendent le DAF CF FAD Toupie Light moins sujet aux dommages. La marche de cabine solide ou souple en option, les supports de feux arrière robustes et les phares incassables en verre Lexan fournissent un ensemble robuste fonctionnant dans des environnements les plus exigeants. Ajoutons à cela la technologie éprouvée du moteur MX-11 et des intervalles d'entretien étendus, et il est évident que le DAF CF FAD Toupie Light permet de maximiser la disponibilité.



Travail du carrossier facilité

Le châssis en acier à haute limite élastique (KF600) avec des perçages de trous réguliers un plan supérieur de châssis totalement libre et plusieurs possibilités de disposition des composants en option permettent d'obtenir une base au travail du carrossier facilitée. En plus de cela, les interrupteurs interchangeables (MUX) du tableau de bord permettent de personnaliser leur disposition.

L'installation de ces interrupteurs et fonctionnalités par le carrossier est très facile, il suffit de clipser l'interrupteur dans le tableau de bord pour qu'un signal soit disponible sur un connecteur dédié dans le châssis.

Capacité de charge élevée

La conception légère du châssis inférieure à 9 200 kg (selon la spécification) permet des charges utiles élevées. Lors de l'ajout d'un malaxeur d'environ 3 500 kg et de 300 litres d'eau au poids du châssis, le poids à vide total est maximisé à 13 000 kg. Avec un PTC maximum de 32 000 kg, une charge utile jusqu'à 19 000 kg est possible ; équivalent à 8 m³ de béton (selon la densité du béton).

Prise de force

Le DAF CF FAD Toupie Light est livré avec une PDF arrière moteur à 13 h avec flasque de 100 mm ou 120 mm parfaite pour toutes les options de malaxage. En outre, DAF offre la possibilité de commander de manière numérique la PDF en fonction du régime moteur.

Puissant

Le moteur PACCAR MX-11 moderne et puissant de DAF est une unité de puissance durable, conforme aux dernières normes de législation Euro-6. De plus, le couple maximum est disponible dès 900 tr/min et jusqu'à 1500 tr/min, ce qui permet de manœuvrer plus facilement avec des charges plus élevées. Ce moteur est disponible dans des puissances de 270 kW/367 ch, 300 kW/408 ch ou 335 kW/449 ch. Le véhicule est équipé de série de la boîte de vitesses robotisées 12 rapports TraXon.