

# Cabines série CF

## Extérieur



### Cabine Distribution

La partie avant de la cabine détermine la première impression faite par un véhicule et son propriétaire. La calandre imposante présente de larges ouvertures horizontales pour le refroidissement et un panneau supérieur en aluminium brossé avec le logo DAF aux bords chromés. Un grand espace destiné au logo et au nom de la société du propriétaire est disponible sous le pare-brise. L'aspect moderne de la cabine est souligné par ses arêtes arrondies, de superbes phares avec technologie LED en option et un pare-chocs avant en acier. Des touches argentées attrayantes sous les volets de la calandre, la prise d'air du pare-chocs et le nouveau pare-soleil en option parfament l'élégance de la cabine.

La forme effilée de la cabine a été conservée pour une maniabilité maximale dans les espaces restreints et pour une conduite aisée en cas de trafic dense. Différentes versions de cabine sont disponibles pour adapter les véhicules CF à leurs applications spécifiques.

Les 2,50 m de largeur des pare-boue garantissent une excellente compatibilité aérodynamique avec la superstructure ou la semi-remorque.

Les larges marches d'accès et les poignées permettent de nettoyer le pare-brise en toute facilité et en toute sécurité. Grâce à la tige télescopique de série, le nettoyage et le dégivrage du pare-brise peuvent même être effectués depuis le sol.

### Aérodynamisme

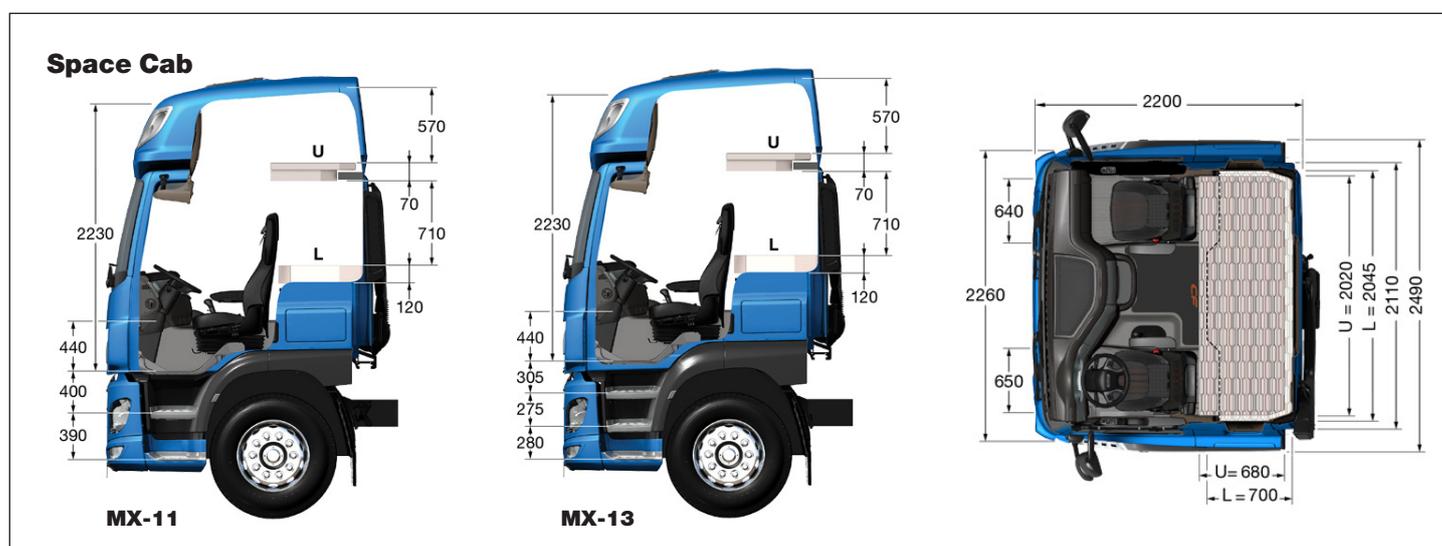
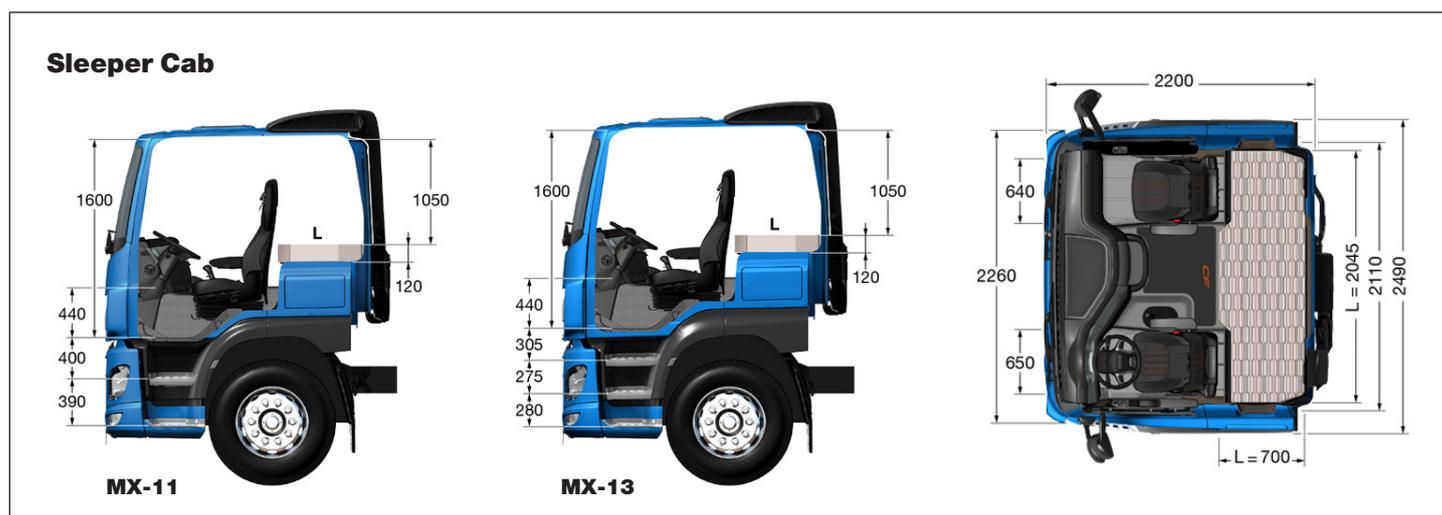
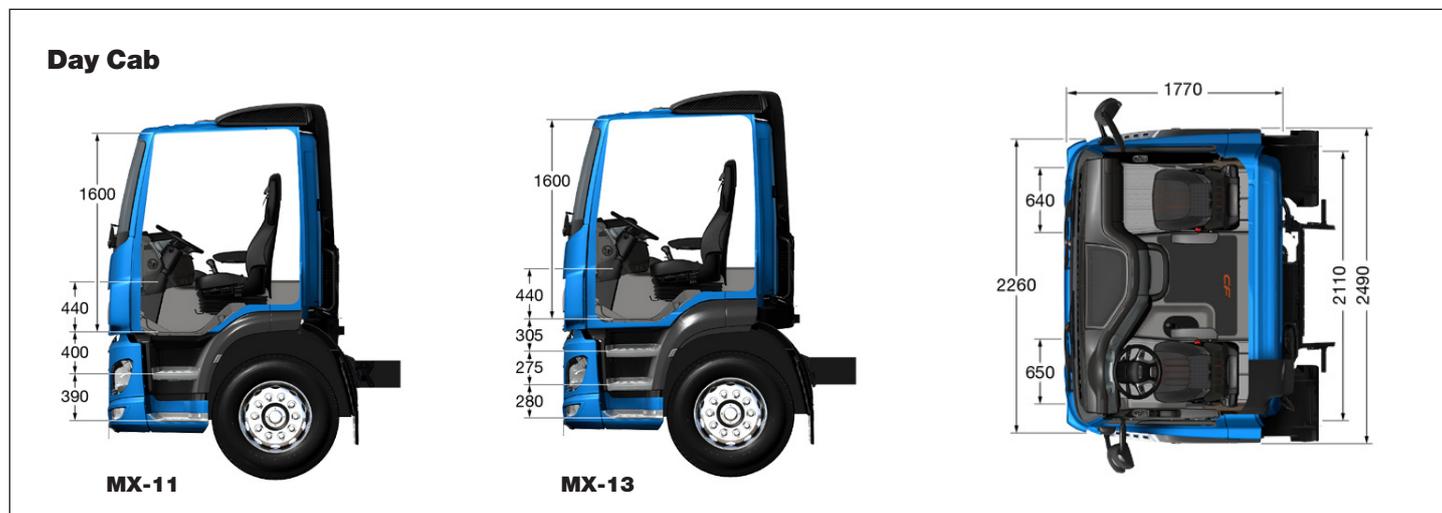
Des accessoires de gestion de l'air, tels que les déflecteurs de pavillon réglables, les extensions latérales et les bas de caisse, améliorent l'efficacité aérodynamique et contribuent ainsi à réduire la consommation de carburant. La conséquence directe est une meilleure rentabilité au kilomètre. Ces accessoires améliorent également l'esthétique générale du véhicule et contribuent ainsi à communiquer une image positive de l'opérateur.

Tous les types de cabines sont équipés de déflecteurs d'angle avec ailettes pour guider le flux d'air le long de la cabine et éviter l'encrassement des poignées de portes et des vitres latérales.



# Cabines série CF

## Dimensions



# Cabines série CF

## Intérieur



### **Conserver les atouts, puis en ajouter de nouveaux**

Même si la forme de base des cabines CF a été conservée, de nombreuses modifications ont été apportées pour améliorer l'intérieur de la cabine. Le résultat est un intérieur raffiné et accueillant, qui saura plaire à tous les chauffeurs.

### **Garniture intérieure**

Une toute nouvelle garniture intérieure avec des matériaux et coloris inédits, et l'excellence du savoir-faire apportent à la cabine CF un aspect neuf et moderne. Un interrupteur de plafonnier ultra-perfectionné avec fonction de variation intégrée dans la console centrale du tableau de bord attire immédiatement l'attention et s'inscrit parfaitement dans l'aspect professionnel de la cabine.

### **Conduite**

Le tableau de bord présente des interrupteurs interchangeables et le panneau d'instruments bénéficie de nouvelles polices de caractères et finitions. Les nouveaux compteurs décrémenteux du tachygraphe permettant de connaître le temps restant à parcourir et les périodes de repos sont des équipements de série, de même que les touches argentées sur le volant. Les paramètres de conduite écoénergétiques ont été améliorés et un tout nouveau système de chauffage, ventilation et climatisation avec fonction chauffage de repos en option et une unité de contrôle facile à manipuler ont été introduits pour un plus grand confort de conduite, une réduction accrue de la consommation de carburant et une meilleure sécurité. La fonction de chauffage de repos utilise la « chaleur de repos » du liquide de refroidissement du moteur pour chauffer la cabine pendant 1 heure maximum. Cette fonction est conçue pour maintenir une température confortable dans la cabine lors d'arrêts de courte durée.

### **Pédales**

La cabine CF est dotée de pédales suspendues pour l'embrayage (le cas échéant), le frein de service et l'accélérateur. La pédale d'embrayage est placée près du plancher de la cabine pour faciliter le contrôle au démarrage. Les deux autres pédales sont positionnées de manière à passer facilement de l'accélérateur au frein et inversement. Autre avantage non négligeable : le nettoyage de cette zone n'a jamais été aussi facile.

# Cabines série CF

## Spécifications

	Day Cab	Sleeper Cab	Space Cab
			
<b>Suspension de la cabine :</b>			
Mécanique	●	●	●
Pneumatique	○	○	○
<b>Feux :</b>			
Feux de jour à LED	●	●	●
Phares à LED	○	○	○
Feux antibrouillard et phares de virage	○	○	○
Skylights	-	-	○
<b>Intérieur de la cabine :</b>			
Garniture intérieure Dark Sand ou Exclusive	○*	○*	○*
Décoration intérieure Black Rock, Argenta ou Rustica	○*	○*	○*
Assistant aux performances du chauffeur (DPA)	●	●	●
Siège chauffeur	Comfort Air*	Comfort Air*	Comfort Air*
Siège passager	De base*	De base*	De base*
Troisième siège	○	-	-
Rangement sur tunnel moteur	●	-	-
Réfrigérateur	-	○	○
Couche inférieure : matelas Xtra Comfort	-	○	○
Climatisation	●	●	●
Commande de climatisation de cabine	○	○	○
Chauffage à l'arrêt	○	○	○
Commande automatique de la température	○*	○*	○*
Volant cuir	○	○	○
Chauffage auxiliaire/minuterie	○	○	○
Trappe de pavillon	●*	●*	●*
Autoradio TNR (Truck Navigation Radio)	○	○	○
<b>Extérieur de la cabine :</b>			
Rétroviseurs principaux chauffés et réglables électriquement	●	●	●
Pare-soleil	○	○	○
Zone inférieure de cabine de la couleur de la cabine	○	○	○
Caches de rétroviseur de la couleur de la cabine	○	○	○

\*\* = MX-11 uniquement

\* = Plus de variantes disponibles

● = de base

○ = en option

- = ne s'applique pas

Selon la configuration du véhicule, certaines options peuvent ne pas être disponibles. La disponibilité et les caractéristiques des options peuvent différer en fonction des pays. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez contacter DAF. Informations sujettes à modification sans préavis.