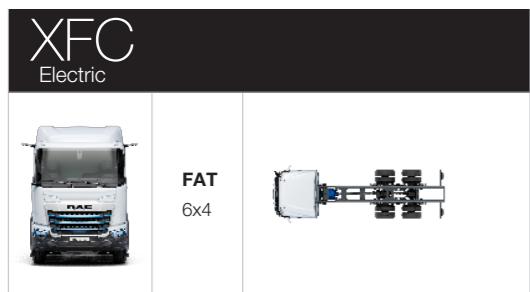
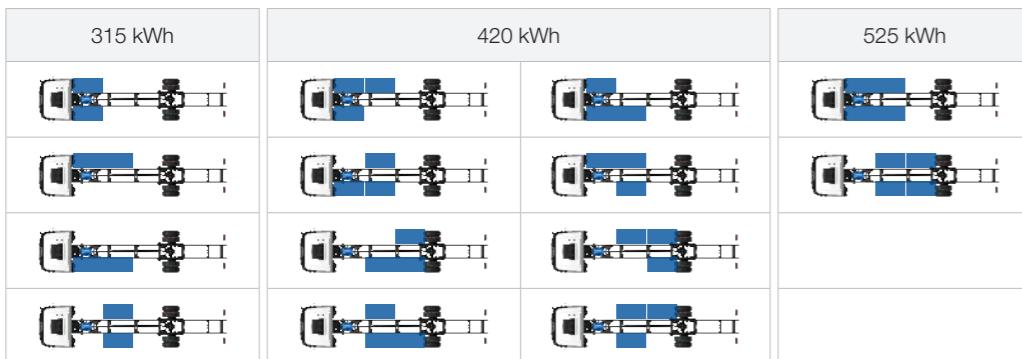


Configuration et options



Motor	Puissance (kW)	Capacité énergétique (kWh) installée disponible			Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
		315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D2	270						
	310		420 370	525 462			
	350		420 370	525 462			

Configurations de batterie



Principales caractéristiques

- Angle d'approche plus grand de 25 degrés
- Garde au sol plus grande
- Pare-chocs en acier robuste en 3 parties
- Plaque de protection du radiateur
- Disponible en porteur FAT 6x4
- Capacité énergétique de 315, 420 ou 525 kWh
- Bonus PTC : jusqu'à 2 tonnes peuvent être ajoutées jusqu'à la limite technique
- Groupe motopropulseur efficace avec transmission Powershift intégrée
- Résistance de freinage pour freinage d'endurance et autonomie supplémentaire (combinaison uniquement)
- Efficacité, sécurité et confort du chauffeur de la Nouvelle Génération DAF
- À jour avec les exigences ADAS et de cybersécurité
- Meilleure garantie de batterie : 8 ans, 4 MWh/kWh, SoH de 70 %

Options

- Marchepied flexible (04291)
- Capacité de charge de 150 kW CC (01745), 150 kW CC + 22 kW CA ou 325 kW CC + 22 kW CA (03677) ou 325 kW CC (01756)
- PDF électrique de 25 ou 90 kW
- Vitre latérale (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XFC Electric



DAF XFC Electric

Le DAF XFC Electric offre le meilleur des deux mondes : notre cabine Nouvelle Génération DAF et les capacités tout-terrain éprouvées de la gamme Construction DAF.

Le XFC Electric est disponible en version porteur 6x4 FAT, avec une PDF électrique de 25 ou 90 kW, et offre une solution optimale pour les chantiers de construction zéro émission.

L'ASPECT ET LA CONVIVIALITÉ DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION DAF

Le XFC Electric associe l'espace et la technologie de la cabine Nouvelle Génération DAF aux capacités tout-terrain de la gamme Construction DAF. Sa partie avant robuste, son angle d'approche (25 degrés) et sa garde au sol plus grande font du XFC Electric le véhicule de construction zéro émission idéal.

PRÊT POUR LE TOUT-TERRAIN

Notre DAF XFC Electric est prêt à travailler sur route et en tout-terrain. Sa construction robuste, comprenant un pare-chocs avant en acier en trois parties, une plaque de protection du radiateur et des feux de brouillard LED standard, associée à une garde au sol et à un angle d'approche (25 degrés) plus grande, lui permet de faire face à toutes les situations.

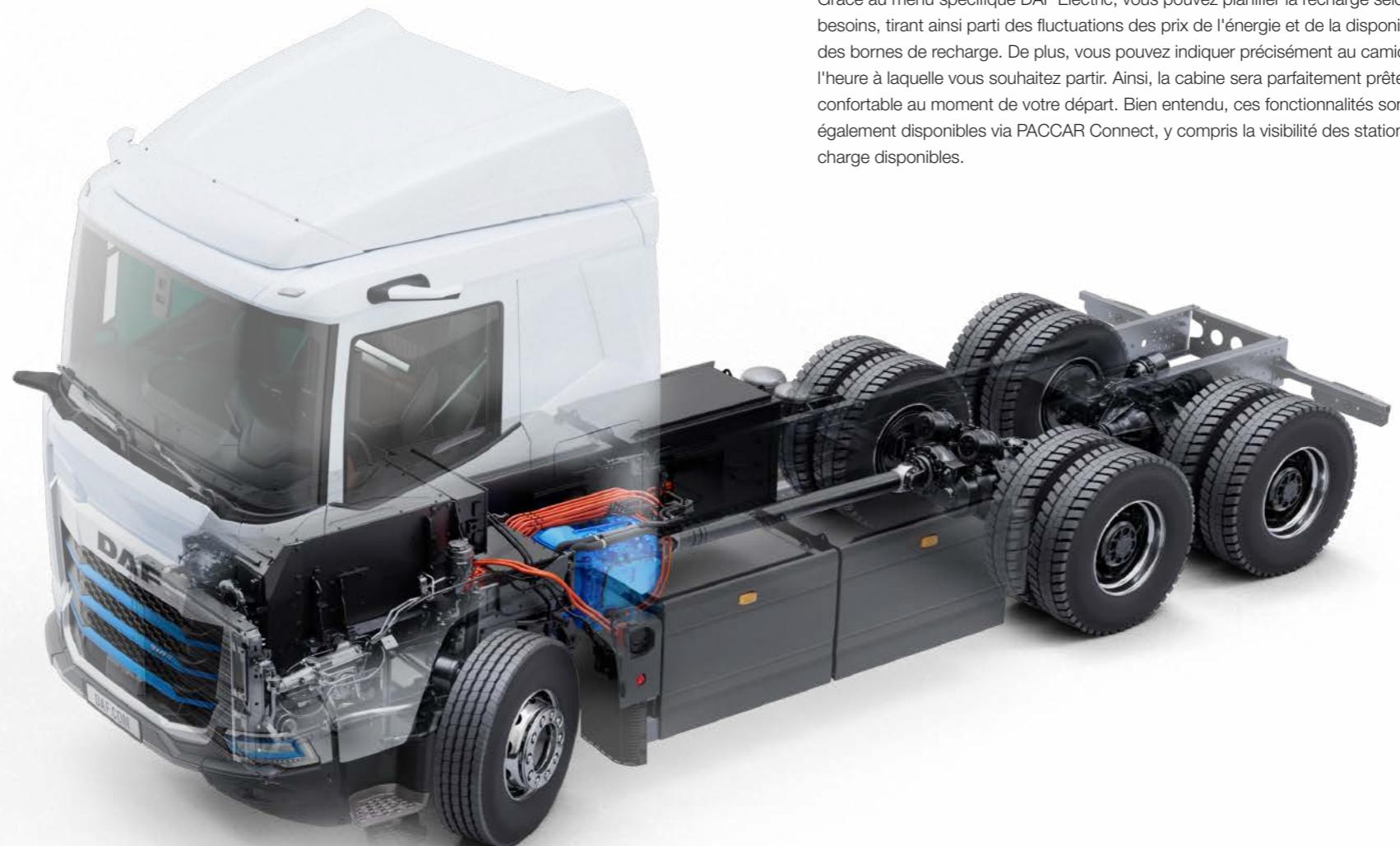
GROUPÉ MOTOPROPULSEUR ET CHAÎNE CINÉMATIQUE

Le groupe motopropulseur électrique intégré, à la fois puissant et efficace, avec transmission PowerShift (270 à 350 kW) offre une puissance et un couple généreux. Il permet également de récupérer l'énergie électrique lors du freinage grâce à la commande de conduite électronique. L'utilisation de composants de transmission éprouvés issus des véhicules diesel de DAF, reconnus pour leur fiabilité, permet de bénéficier d'un large éventail de choix.

DAF ONE PEDAL DRIVE



Afin d'optimiser l'efficacité, la DAF One Pedal Drive peut être engagée pour utiliser le moteur électrique afin de récupérer l'énergie lors du freinage. Lorsque le freinage à récupération d'énergie est activé via la manette droite, le camion peut être commandé simplement à l'aide de la pédale d'accélérateur. L'effet de la position de la pédale varie en fonction des conditions de conduite afin de rendre la conduite à une seule pédale aussi fluide et intuitive que possible. La puissance de freinage maximale disponible a trois niveaux : 33 %, 67 % ou 100 % de la puissance maximale du moteur et peut être réglée manuellement à l'aide de la manette de droite.



FREINAGE D'ENDURANCE ET RÉSISTANCE DE FREIN

Lors du freinage d'endurance, c'est-à-dire lors d'un freinage prolongé, par exemple en descente, la majeure partie de l'énergie est récupérée. Dans certains cas, si la capacité énergétique nécessaire n'est pas entièrement disponible, notre résistance de freinage prend le relais. Ainsi, le freinage d'endurance est toujours assuré sans besoin de réserver d'énergie supplémentaire, ce qui permet d'optimiser la capacité énergétique utilisable, autrement dit : plus d'autonomie disponible pour le chauffeur à tout moment.

PLANNING

Grâce au menu spécifique DAF Electric, vous pouvez planifier la recharge selon vos besoins, tirant ainsi parti des fluctuations des prix de l'énergie et de la disponibilité des bornes de recharge. De plus, vous pouvez indiquer précisément au camion l'heure à laquelle vous souhaitez partir. Ainsi, la cabine sera parfaitement prête et confortable au moment de votre départ. Bien entendu, ces fonctionnalités sont également disponibles via PACCAR Connect, y compris la visibilité des stations de charge disponibles.

FACILITE LE TRAVAIL DES CONSTRUCTEURS DE CARROSSERIE

Le XFC Electric est disponible en version FAT 6x4 avec une grande variété de configurations de batterie et d'options de pose. Une Prise de force (PDF) électrique de 25 ou 90 kW est disponible en option pour le XFC Electric.

CAPACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Le XFC Electric offre différentes configurations énergétiques de batterie, offrant une capacité énergétique installée de 315 à 525 kWh. Les batteries LFP offrent 88 % de profondeur de décharge. La quantité d'énergie disponible est donc de 277, 370 et 462 kWh, respectivement.

GARANTIE DE BATTERIE LEADER SUR LE MARCHÉ

Les batteries LFP, introduites dans l'industrie des camions par DAF avec sa génération de camions électriques précédente, offrent les meilleures propriétés en termes de durée de vie, de durabilité et de sécurité. Fabriquées sans matériaux de terre rares, les batteries LFP offrent la meilleure solution évolutive. En outre, DAF offre la meilleure garantie de batterie du secteur, garantissant un état de santé de 70 % sur 8 ans ou 4 MWh/kWh d'énergie, soit 4 000 cycles de charge.

EFFICACITÉ ET AUTONOMIE

Bien sûr, la Nouvelle Génération DAF offre le meilleur design aérodynamique de châssis et de cabine du marché, en particulier lorsqu'elle est associée au DAF Digital Vision System et au DAF Corner View. En utilisant la conduite électronique autant que possible, l'autonomie peut être étendue, en particulier en environnement urbain. Le XFC Electric peut parcourir jusqu'à 500 km, en fonction bien sûr de la charge, de la configuration, de l'itinéraire et du style de conduite.

CHARGE

Le XFC Electric offre des possibilités de recharge à la fois par CA (jusqu'à 22 kW) et par CC pour une recharge rapide de 150 ou 325 kW.