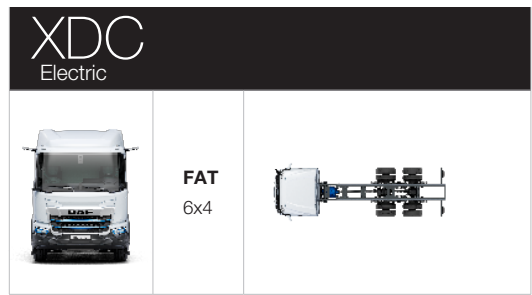





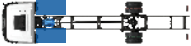













# Configuration et options

# DAF XDC Electric



Motor	Puissance (kW)	Capacité énergétique (kWh) installée   disponible			Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
		315   277	420   370	525   462			
PACCAR EX-D1	170	315   277	420   370	525   462			
	220	315   277	420   370	525   462			
	270	315   277	420   370	525   462			
PACCAR EX-D2	270	315   277	420   370	525   462			
	310		420   370	525   462			
	350		420   370	525   462			

## Configurations de batterie

315 kWh	420 kWh		525 kWh
			
			
			
			

## Principales caractéristiques

- Angle d'approche plus grand de 25 degrés
- Garde au sol plus grande
- Pare-chocs en acier robuste en 3 parties
- Plaque de protection du radiateur
- Disponible en porteur FAT 6x4
- Capacité énergétique de 315, 420 ou 525 kWh
- Bonus PTC : jusqu'à 2 tonnes peuvent être ajoutées jusqu'à la limite technique
- Groupe motopropulseur efficace avec transmission Powershift intégrée
- Résistance de freinage pour freinage d'endurance et autonomie supplémentaire (combinaison uniquement)
- Efficacité, sécurité et confort du chauffeur de la Nouvelle Génération DAF
- À jour avec les exigences ADAS et de cybersécurité
- Garantie de batterie leader sur le marché : 8 ans, 4 MWh/kWh, SoH de 70 %

## Options

- Capacité de charge de 150 kW CC (01745), 150 kW CC + 22 kW CA ou 325 kW CC + 22 kW CA (03677) ou 325 kW CC (01756)
- PDF électrique de 25 ou 90 kW
- Essieu avant de 10 t (07114)
- Vitre latérale (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)
- Marchepied flexible (04291)



# DAF XDC Electric

Le DAF XDC Electric offre le meilleur des deux mondes : notre conception de cabine XD avec une visibilité directe inégalée et les capacités tout-terrain éprouvées de la gamme Construction DAF. Le XDC Electric est disponible en version porteur 6x4 FAT, avec une PDF électrique de 25 ou 90 kW, et offre une solution optimale pour les chantiers de construction urbains zéro émission, sans compromis sur la sécurité.

## L'ASPECT ET LA CONVIVIALITÉ DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION DAF

Le XDC Electric associe l'espace et la technologie de la cabine Nouvelle Génération DAF aux capacités tout-terrain de la gamme Construction DAF. Sa partie avant robuste, son angle d'approche (25 degrés) et sa garde au sol plus grands et sa visibilité directe optimale éprouvée, font du XDC Electric le véhicule de construction zéro émission idéal en milieu urbain.

## LEADER DU SECTEUR EN MATIÈRE DE VISION DIRECTE

Tout comme son équivalent diesel, le XDC peut être configuré pour répondre aux exigences d'une note de 5 étoiles selon les normes de vision directe (Direct Vision Standards) appliquée à Londres uniques sur le marché !

## PRÊT POUR LE TOUT-TERRAIN

Notre DAF XDC Electric est prêt à travailler sur route et en tout-terrain. Sa construction robuste, comprenant un pare-chocs avant en acier en trois parties, une plaque de protection du radiateur et des feux de brouillard LED standard, associée à une garde au sol et à un angle d'approche (25 degrés) plus grands, lui permet de faire face à toutes les situations.

## GROUPE MOTOPROPULSEUR ET CHÂÎNE CINÉMATIQUE

Le groupe motopropulseur électrique intégré, à la fois puissant et efficace, avec transmission optimisée (170 à 350 kW) offre une puissance et un couple généreux. Il permet également de récupérer l'énergie électrique lors du freinage grâce à la commande de conduite électronique. L'utilisation de composants de transmission éprouvés issus des véhicules diesel de DAF permet de bénéficier d'un large éventail de choix.



## DAF ONE PEDAL DRIVE

Afin d'optimiser l'efficacité, la DAF One Pedal Drive peut être engagée pour utiliser le moteur électrique afin de récupérer l'énergie lors du freinage. Lorsque le freinage à récupération d'énergie est activé via la manette droite, le camion peut être commandé simplement à l'aide de la pédale d'accélérateur. L'effet de la position de la pédale varie en fonction des conditions de conduite afin de rendre la conduite à une seule pédale aussi fluide et intuitive que possible. La puissance de freinage maximale disponible a trois niveaux : 33 %, 67 % ou 100 % de la puissance maximale du moteur et peut être réglée manuellement à l'aide de la manette de droite.

## FREINAGE D'ENDURANCE ET RÉSISTANCE DE FREIN

Lors du freinage d'endurance, c'est-à-dire lors d'un freinage prolongé, la majeure partie de l'énergie est récupérée. Dans certains cas, la capacité énergétique requise n'est pas disponible. Pour les véhicules combinés, une résistance de freinage est installée. Ainsi, le freinage d'endurance est toujours assuré sans besoin de réserve d'énergie, ce qui permet au chauffeur d'avoir une plus grande capacité d'énergie disponible à tout moment.

## PLANNING

Grâce au menu spécifique DAF Electric, vous pouvez planifier la recharge selon vos besoins, tirant ainsi parti des fluctuations des prix de l'énergie et de la disponibilité des bornes de recharge. De plus, vous pouvez indiquer précisément au camion l'heure à laquelle vous souhaitez partir. Ainsi, la cabine sera parfaitement prête et confortable au moment de votre départ.

## FACILITE LE TRAVAIL DES CONSTRUCTEURS DE CARROSSERIE

Avec les mêmes caractéristiques que sa version diesel, le XDC Electric est conçu de manière pratique pour l'intégration de carrosseries. Avec la possibilité de garder un côté libre et de déplacer les batteries et divers composants, la flexibilité est optimale. Une prise de force (PDF) électrique de 25 ou 90 kW est disponible en option pour le modèle XDC Electric.

## CAPACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Le XDC Electric offre différentes configurations énergétiques de batterie, offrant une capacité énergétique installée de 210 à 525 kWh. Les batteries LFP offrent 88 % de profondeur de décharge. La quantité d'énergie disponible est donc de 277, 370 et 462 kWh, respectivement.

## GARANTIE DE BATTERIE LEADER SUR LE MARCHÉ

Nos batteries LFP, introduites dans l'industrie des camions par DAF avec sa génération de camions électriques précédente, offrent les meilleures propriétés en termes de durée de vie, de durabilité et de sécurité. En outre, DAF offre la meilleure garantie de batterie du secteur, garantissant un état de santé de 70 % sur 8 ans ou 4 MWh/kWh d'énergie, soit 4 000 cycles de charge.

## EFFICACITÉ ET AUTONOMIE

En utilisant la commande de conduite électronique autant que possible, l'autonomie peut être étendue, en particulier en environnement urbain. Le XDC Electric peut parcourir jusqu'à 500 kilomètres, en fonction bien sûr de la charge, de la configuration, de l'itinéraire et du style de conduite.

## CHARGE

Le XDC Electric offre des possibilités de recharge à la fois par courant alternatif (jusqu'à 22 kW) et par courant continu pour une charge rapide de 150 ou 325 kW.

