

Configuration et options

XF Electric							
	FA 4x2	FAT 6x4	FT 4x2	FAS 6x2	FAW 8x4	FTG 6x2	FTN 6x2

Moteur	Puissance (kW)	Capacité énergétique (kWh) installée disponible				Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
PACCAR EX-D1	170	210 185	315 277	420 370	525 462			
	220		315 277	420 370	525 462			
	270		315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D2	270		315 277	420 370	525 462			
	310			420 370	525 462			
	350			420 370	525 462			

Configurations de batterie

210kWh	315 kWh	420 kWh	525 kWh

Principales caractéristiques

- Disponible en tant que
 - tracteur FT 4x2, FTG 6x2 et FTN 6x2
 - porteur FA (4x2), FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) et FAW (8x4)
- Capacité énergétique de 210, 315, 420 ou 525 kWh
- Bonus PTC : jusqu'à 2 tonnes peuvent être ajoutées jusqu'à la limite technique
- Groupe motopropulseur efficace avec transmission Powershift intégrée
- Résistance de freinage pour freinage d'endurance et autonomie supplémentaire (combinaison uniquement)
- Efficacité, sécurité et confort du chauffeur de la Nouvelle Génération DAF
- À jour avec les exigences ADAS et de cybersécurité
- Meilleure garantie de batterie : 8 ans, 4 MWh/kWh, SoH de 70 %

Options

- Capacité de charge de 150 kW CC (01745), 150 kW CC + 22 kW CA ou 325 kW CC + 22 kW CA (03677) ou 325 kW CC (01756)
- PDF électrique de 25 ou 90 kW
- Vitre latérale (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XF Electric



Le DAF XF Electric élu « International Truck of the Year » (Camion international de l'année 2026)

« Au cours d'essais de conduite approfondis, les membres du jury ont salué les modèles XD et XF Electric pour la perfection de leurs chaînes cinématiques et les changements de rapport presque imperceptibles. Le concept de véhicule modulaire, qui offre un large choix de configurations de batteries et d'essieux, procure aux opérateurs une flexibilité exceptionnelle et une répartition parfaite du poids. Il permet de couvrir pratiquement tous les cas d'utilisation à partir d'une seule et même plateforme technique », a commenté Florian Engel, président du jury du Prix International Truck of the Year.

DAF XF Electric

Le XF Electric offre une solution idéale pour transporter divers types de marchandises de manière écologique, que ce soit pour des trajets régionaux ou longue distance. Grâce à son moteur électrique puissant, à la possibilité d'utiliser une charge CC jusqu'à 325 kW, à des capacités de batterie modulaires, à différentes configurations de châssis, ainsi qu'à une PDF électrique de 25 ou 90 kW, le XF Electric constitue une solution optimale et haut de gamme pour un transport durable.

L'ASPECT ET LA CONVIVIALITÉ DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION DAF

Avec ses caractéristiques de cabine spécifiques en termes d'efficacité, de sécurité et de confort du chauffeur, le XF Electric est naturellement un produit complet de la Nouvelle Génération DAF. En outre, le XF Electric est parfaitement au fait des développements ADAS et des réglementations en matière de cybersécurité.

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET CHAÎNE CINÉMATIQUE

Le groupe motopropulseur électrique intégré, à la fois puissant et efficace, avec transmission PowerShift (270 à 350 kW) offre une puissance et un couple généreux. Il permet également de récupérer l'énergie électrique lors du freinage grâce à la commande de conduite électronique. L'utilisation de composants de transmission éprouvés issus des véhicules diesel de DAF, reconnus pour leur fiabilité, permet de bénéficier d'un large éventail de choix.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Afin d'optimiser l'efficacité, la DAF One Pedal Drive peut être engagée pour utiliser le moteur électrique afin de récupérer l'énergie lors du freinage. Lorsque le freinage à récupération d'énergie est activé via la manette droite, le camion peut être commandé simplement à l'aide de la pédale d'accélérateur. L'effet de la position de la pédale varie en fonction des conditions de conduite afin de rendre la conduite à une seule pédale aussi fluide et intuitive que possible. La puissance de freinage maximale disponible a trois niveaux : 33 %, 67 % ou 100 % de la puissance maximale du moteur et peut être réglée manuellement à l'aide de la manette de droite.



FREINAGE D'ENDURANCE ET RÉSISTANCE DE FREIN

Lors du freinage d'endurance, c'est-à-dire lors d'un freinage prolongé, par exemple en descente, la majeure partie de l'énergie est récupérée. Dans certains cas, si la capacité énergétique nécessaire n'est pas entièrement disponible, notre résistance de freinage prend le relais. Ainsi, le freinage d'endurance est toujours assuré sans besoin de réserver d'énergie supplémentaire, ce qui permet d'optimiser la capacité énergétique utilisable, autrement dit : plus d'autonomie disponible pour le chauffeur à tout moment.

PLANNING

Grâce au menu spécifique DAF Electric, vous pouvez planifier la recharge selon vos besoins, tirant ainsi parti des fluctuations des prix de l'énergie et de la disponibilité des bornes de recharge. De plus, vous pouvez indiquer précisément au camion l'heure à laquelle vous souhaitez partir. Ainsi, la cabine sera parfaitement prête et confortable au moment de votre départ. Bien entendu, ces fonctionnalités sont également disponibles via PACCAR Connect, y compris la visibilité des stations de charge disponibles.

EFFICACITÉ ET AUTONOMIE

Bien sûr, la Nouvelle Génération DAF offre le meilleur design aérodynamique de châssis et de cabine du marché, en particulier lorsqu'elle est associée au DAF Digital Vision System et au DAF Corner View. En utilisant la conduite électronique autant que possible, l'autonomie peut être étendue, en particulier en environnement urbain. Le XF Electric peut parcourir jusqu'à 500 km, en fonction bien sûr de la charge, de la configuration, de l'itinéraire et du style de conduite.

FACILITE LE TRAVAIL DES CONSTRUCTEURS DE CARROSSERIE

Avec les mêmes caractéristiques que sa version diesel, le XF Electric est conçu de manière pratique pour l'intégration de carrosseries. Avec la possibilité de garder un côté libre et de déplacer les batteries et divers composants, la flexibilité est optimale. Une prise de force (PDF) électrique de 25 ou 90 kW est disponible en option pour le modèle XF Electric.

CAPACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Le XF Electric offre différentes configurations énergétiques de batterie, offrant une capacité énergétique installée de 315 à 525 kWh. Les batteries LFP offrent 88 % de profondeur de décharge. La quantité d'énergie disponible est donc de 277, 370 et 462 kWh, respectivement.

GARANTIE DE BATTERIE LEADER SUR LE MARCHÉ

Les batteries LFP, introduites dans l'industrie des camions par DAF avec sa génération de camions électriques précédente, offrent les meilleures propriétés en termes de durée de vie, de durabilité et de sécurité. Fabriquées sans matériaux de terre rares, les batteries LFP offrent la meilleure solution évolutive. En outre, DAF offre la meilleure garantie de batterie du secteur, garantissant un état de santé de 70 % sur 8 ans ou 4 MWh/kWh d'énergie, soit 4 000 cycles de charge.

CHARGE

Le XF Electric offre des possibilités de recharge à la fois par CA (jusqu'à 22 kW) et par CC pour une recharge rapide de 150 ou 325 kW.