

DAF ELECTRIC

DAF One Pedal Drive

DAF One Pedal Drive offre au chauffeur un moyen intuitif et efficace d'utiliser le freinage à récupération d'énergie. En utilisant uniquement la pédale d'accélération à la fois pour l'accélération et pour le freinage, 10 à 30 % de l'énergie de la batterie peut être récupérée, en fonction de l'itinéraire et des conditions de conduite.



Qu'est-ce que DAF One Pedal Drive ?

Lorsque DAF One Pedal Drive est actif, la pédale d'accélérateur du véhicule se transforme en mécanisme de commande à la fois pour l'accélération et pour le freinage (à récupération d'énergie). L'effet de la position de la pédale varie en fonction des conditions de conduite afin de rendre la conduite à une seule pédale aussi fluide et intuitive que possible. Si la commande à une seule pédale est utilisée correctement, avec une activation et une anticipation correctes, vous remarquerez que vous n'aurez pratiquement plus besoin de la pédale de frein dans un camion DAF Electric.

À PROPOS DU FREINAGE À RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

L'une des caractéristiques uniques des véhicules électriques est la récupération d'énergie lors du freinage. Lorsque cette fonction est activée, le moteur électrique fonctionne comme un générateur qui convertit l'énergie cinétique (l'énergie de mouvement) du véhicule en énergie électrique, afin de recharger la batterie. Dans les environnements urbains notamment (avec de nombreux démarrages/arrêts) ou en descente, DAF One Pedal Drive, en utilisant le freinage à récupération d'énergie comme frein d'endurance, peut récupérer une grande quantité d'énergie qui serait autrement perdue. En outre, l'usure des freins de service est considérablement réduite !

Le freinage à récupération d'énergie des véhicules DAF Electric est disponible via DAF One Pedal Drive et en enfonçant la pédale de frein. Le freinage à récupération d'énergie n'est activé par la pédale de frein que lorsqu'une force de freinage importante est requise.

La puissance de DAF One Pedal Drive

La puissance de freinage disponible pour DAF One Pedal Drive dépend de plusieurs facteurs. La puissance maximale est déterminée par la puissance du moteur et la capacité de la batterie. Vous trouverez ci-dessous un tableau regroupant les différents moteurs et leur puissance de freinage à récupération d'énergie maximale respective.

Moteur			Puissance maximale de DAF One Pedal Drive			
3 Paramètres			Énergie installée des batteries			
33 %	67 %	100 %	2 210 kWh	3 315 kWh	4 420 kWh	5 525 kWh
PACCAR EX-D1 170 kW			210 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 220 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 270 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D2 270 kW				315 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 310 kW					350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 350 kW					350 kW	350 kW



La puissance disponible peut être restreinte par certains éléments, tels que l'état de charge et la température de la batterie, ou encore la température du moteur. Des blocs jaunes sont alors visibles sur le tableau de bord numérique. Cette superposition visuelle jaune (3) représente la puissance non disponible. La barre verte (1) indique la quantité d'énergie en cours de récupération (puissance de freinage). Le témoin vert (2) indique l'activation et, le cas échéant, le niveau de puissance du freinage à récupération d'énergie.

Comment utiliser DAF One Pedal Drive

Pour activer le freinage à récupération d'énergie, vous pouvez tirer sur la manette de la colonne de direction droite. La manette à ressort de rappel augmente le niveau de freinage lorsqu'elle est tirée vers le bas. Si elle est maintenue en position basse plus longtemps, DAF One Pedal Drive passe instantanément au niveau maximal. Si elle est maintenue en position haute plus longtemps, elle est directement désactivée.

CARACTÉRISTIQUES

- Système de conduite à une seule pédale pour DAF Electric
- Puissance de freinage 210, 270, 315 ou 350 kW
- Récupération d'énergie maximale
- Freinage d'endurance optimal
- Solution idéale pour les trajets qui comportent de nombreux démarrages/arrêts
- Commandes de conduite souples

AVANTAGES

- Efficacité améliorée
- Autonomie améliorée
- Maniabilité améliorée
- Usure du frein de service réduite

