

# DAF XD Electric



# DAF XD Electric

Le XD Electric offre une solution idéale pour transporter divers types de marchandises de manière écologique, que ce soit pour des livraisons régionales, de distribution ou en zones urbaines. Grâce à son puissant moteur électrique, à la possibilité d'utiliser une charge CC jusqu'à 325 kW, à différentes capacités de batterie, à différentes configurations de châssis et à une prise de force électronique de 25 ou 90 kW, le XD Electric offre un haut niveau de flexibilité.

## L'ASPECT ET LA CONVIVIALITÉ DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION DAF

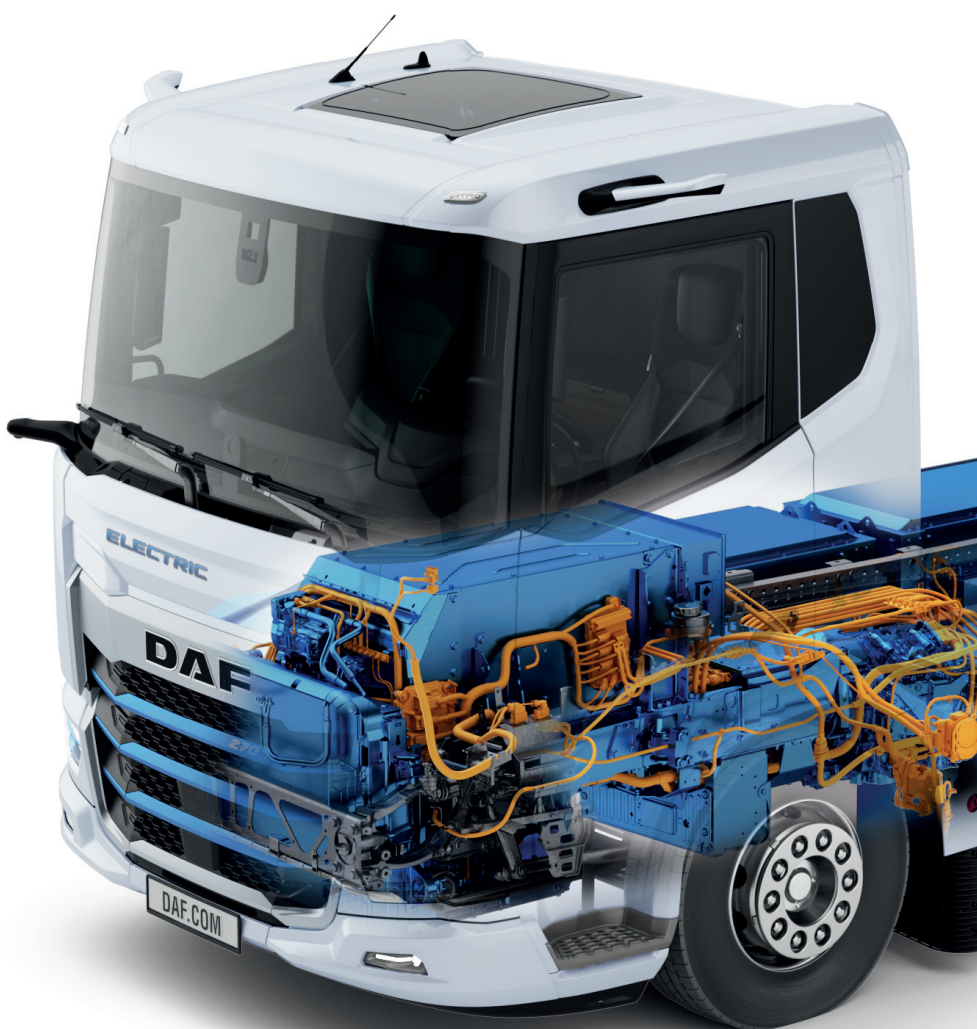
Avec sa cabine spécifique et ses fonctionnalités de vision directe, le XD Electric est naturellement un produit complet de la Nouvelle Génération DAF. En outre, le XD Electric est parfaitement au fait des développements ADAS et des réglementations en matière de cybersécurité.

## LEADER DU SECTEUR EN MATIÈRE DE VISION DIRECTE

Tout comme son équivalent diesel, le XD peut être configuré pour répondre aux exigences d'une note de 5 étoiles selon les normes de vision directe (Direct Vision Standards) appliquée à Londres uniques sur le marché !

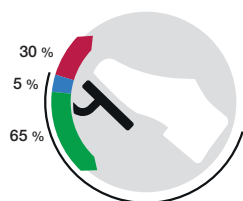
## GROUPE MOTOPROPULSEUR ET CHÂÎNE CINÉMATIQUE

Le groupe motopropulseur électrique intégré, à la fois puissant et efficace, avec transmission optimisée (170 à 350 kW) offre une puissance et un couple généreux. Il permet également de récupérer l'énergie électrique lors du freinage grâce à la commande de conduite électronique. L'utilisation de composants de transmission éprouvés issus des véhicules diesel de DAF permet de bénéficier d'un large éventail de choix.



## COMMANDE DE CONDUITE ÉLECTRONIQUE

Afin d'optimiser l'efficacité, la commande de conduite électronique DAF peut être engagée pour utiliser le moteur électrique afin de récupérer l'énergie lors du freinage. Lorsque la commande de conduite électronique est activée via la manette droite, le camion peut être commandé simplement à l'aide de la pédale d'accélérateur. Les 65 % inférieurs de la course de la pédale sont utilisés pour l'accélération. Les 30 % supérieurs sont utilisés pour le freinage (et pour récupérer l'énergie pour les batteries). Les 5 % intermédiaires peuvent être utilisés pour la roue libre. La puissance de freinage maximale disponible a trois niveaux : 33 %, 67 % ou 100 % de la puissance maximale du moteur et peut être réglée manuellement à l'aide de la manette de droite.



## FREINAGE D'ENDURANCE ET RÉSISTANCE DE FREIN

Lors du freinage d'endurance, c'est-à-dire lors d'un freinage prolongé, la majeure partie de l'énergie est récupérée. Dans certains cas, la capacité énergétique requise n'est pas disponible. Pour les véhicules combinés, une résistance de freinage est installée. Ainsi, le freinage d'endurance est toujours assuré sans besoin de réserve d'énergie, ce qui permet au chauffeur d'avoir une plus grande capacité d'énergie disponible à tout moment.

## PLANNING.

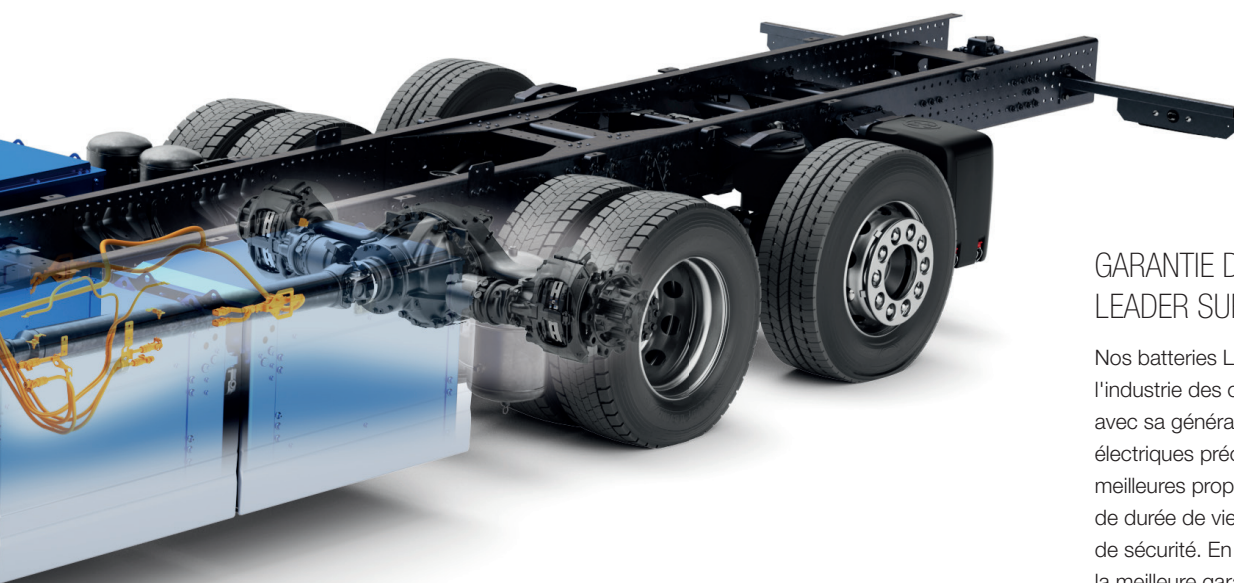
Grâce au menu spécifique DAF Electric, vous pouvez planifier la recharge selon vos besoins, tirant ainsi parti des fluctuations des prix de l'énergie et de la disponibilité des bornes de recharge. De plus, vous pouvez indiquer précisément au camion l'heure à laquelle vous souhaitez partir. Ainsi, la cabine sera parfaitement prête et confortable au moment de votre départ.

## FACILITE LE TRAVAIL DES CONSTRUCTEURS DE CARROSSERIE

Avec les mêmes caractéristiques que sa version diesel, le XD Electric est conçu de manière pratique pour l'intégration de carrosseries. Avec la possibilité de garder un côté libre et de déplacer les batteries et divers composants, la flexibilité est optimale. Une prise de force (PDF) électrique de 25 ou 90 kW est disponible en option pour le modèle XD Electric.

## CAPACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Le XD Electric offre différentes configurations énergétiques de batterie, offrant une capacité énergétique installée de 210 à 525 kWh. Les batteries LFP offrent jusqu'à 88 % de profondeur de décharge. La quantité d'énergie disponible est donc de 185, 277, 370 et 463 kWh, respectivement.



## GARANTIE DE BATTERIE LEADER SUR LE MARCHÉ

Nos batteries LFP, introduites dans l'industrie des camions par DAF avec sa génération de camions électriques précédente, offrent les meilleures propriétés en termes de durée de vie, de durabilité et de sécurité. En outre, DAF offre la meilleure garantie de batterie du secteur, garantissant un état de santé de 70 % sur 8 ans ou 4 MWh/kWh d'énergie, soit 4 000 cycles de charge.















## EFFICACITÉ ET AUTONOMIE

En utilisant la commande de conduite électronique autant que possible, l'autonomie peut être étendue, en particulier dans le trafic de distribution. Le XD Electric peut parcourir jusqu'à 500 kilomètres, en fonction bien sûr de la charge, de la configuration, de l'itinéraire et du style de conduite.















## CHARGE

Le XD Electric peut être rechargé à la fois en courant alternatif (jusqu'à 22 kW) et en courant continu pour une charge rapide de 150 ou 325 kW. En sélectionnant l'option de charge de 325 kW, une charge rapide jusqu'à 80 % pendant le temps de pause obligatoire sera possible.

# Configuration et options

XD Electric			Moteur	kW	Capacité énergétique (kWh) installé   disponible				Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
	FA 4x2		PACCAR EX-D1	170	210   180	315   270	420   360	525   450			
	FAN 6x2			220		315   270	420   360	525   450			
	FAG 6x2			270		315   270	420   360	525   450			
	FA 4x2		PACCAR EX-D2	270		315   270	420   360	525   450			
	FAN 6x2			310			420   360	525   450			
	FT 4x2			350			420   360	525   450			

## Configurations de batterie

315 kWh	420 kWh		525 kWh
			
			
			
			

## Principales caractéristiques

- Disponible en version tracteur FT 4x2, ou en version porteur FA 4x2, FAG 6x2 et FAN 6x2
- Capacité énergétique de 210, 315, 420 ou 525 kWh
- Bonus PTC : jusqu'à 2 tonnes peuvent être ajoutées jusqu'à la limite technique
- Groupe motopropulseur efficace avec transmission Powershift intégrée
- Résistance de freinage pour freinage d'endurance et autonomie supplémentaire (combinaison uniquement)
- Efficacité, sécurité et confort du chauffeur de la Nouvelle Génération DAF
- À jour avec les exigences ADAS et de cybersécurité
- Garantie de batterie leader sur le marché : 8 ans, 4 MWh/kWh, SoH de 70 %

## Options

- Capacité de charge de 150 kW CC (01745), 150 kW CC + 22 kW CA (01749) ou 325 kW CC (01756)
- PDF électronique 25 kW (01809) ou 90 kW (04320)
- Essieu avant de 10 t (07114)
- Vitre latérale (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)