

XF FAS (6X2)

Efficace en toutes circonstances



- Capacité de charge sur essieu élevée pour le transport de charges lourdes
- Train tandem avec essieu arrière relevable pour une traction supérieure
- Châssis robuste pensé pour les carrossiers

La polyvalence du XF FAS lui permet de réaliser un large éventail de tâches pour aider votre entreprise à poursuivre son développement. Avec un châssis de véhicule flexible, une configuration d'essieux 6x2 et un train tandem avec essieu arrière relevable, le XF FAS permet de transporter facilement des charges lourdes et encombrantes en un seul trajet. Le tout en gardant la maniabilité d'un FA (4x2) lorsqu'il n'est pas chargé ou après déchargement d'un conteneur.

Le train tandem arrière robuste du XF FAS offre une capacité de charge sur essieu élevée, ce qui permet de transporter de lourdes charges et évite une surcharge de l'essieu arrière lors du chargement ou déchargement d'un conteneur sur le véhicule. Il offre aussi davantage de traction et réduit l'usure lorsque l'essieu arrière est relevé. De plus, le châssis durable pensé pour les carrossiers résiste bien aux chocs liés à l'utilisation du système de crochet de levage.

CONSTRUCTION

Efficace en toutes circonstances



Les camions utilisés dans les secteurs de la construction et des déchets industriels tournent en continu et comportent souvent des superstructures complexes telles que des grues, des tambours malaxeurs, des bennes ou encore des crochets de levage. Cela signifie qu'ils ne sont pas facilement remplacés s'ils tombent en panne. C'est pourquoi ces véhicules sont conçus pour être fiables et robustes et faciles à manœuvrer aussi bien sur des routes refaites, des chantiers de construction que des carrières. En bref, ils sont efficaces en toutes circonstances au service du domaine du transport en conditions difficiles pour le secteur de la construction de bâtiments, la construction de voies et l'exploitation à ciel ouvert.

DÉCHETS INDUSTRIELS

Robuste et polyvalent

Les véhicules de transport de déchets industriels doivent démontrer des niveaux exceptionnels de solidité et de polyvalence. Les chargeurs basculants pour véhicules légers et les crochets de levage pour les véhicules lourds, souvent équipés d'une grue, représentent les types traditionnels de superstructure de porteur pour cette application. Les tracteurs sont généralement couplés à des remorques robustes capables de résister aux chocs et éraflures qui surviennent lors du chargement de ferraille, de papier, de bois, d'ordures ou d'autres déchets industriels. D'autres caractéristiques incluent également une suspension durable, une charge sur essieu suffisante, un contrôle de stabilité du véhicule avancé, des systèmes de sécurité et une large gamme de prises de force (PTO) pour faire face aux exigences quotidiennes de l'environnement des déchets industriels.