

CF FAG (6X2)

Efficace en toutes circonstances



- Essieu fou directeur offrant une capacité de charge supplémentaire
- Absence de frottement et diminution de l'usure lors de la prise de virages serrés
- Facilité de manœuvre avec une visibilité maximale

Équipé d'une configuration d'essieux 6x2 et d'un essieu fou directeur, le CF FAG est une plateforme idéale pour les superstructures lourdes démontables. Cette configuration robuste permet de charger et décharger du véhicule les conteneurs les plus lourds, et ce en toute sécurité, sans avoir à se soucier de surcharger l'essieu arrière lors de l'utilisation du système de chargement.

Non seulement l'essieu fou directeur fournit une capacité de charge sur essieu élevée, mais il garantit également l'absence de frottement lors de la prise de virages serrés à faible vitesse. La conception durable du CF FAG est due à la robustesse du pare-chocs et du châssis, tandis que les vitres arrière et latérales en option de la cabine offrent une visibilité maximale pour une sécurité optimale.

CONSTRUCTION

Efficace en toutes circonstances



Les camions utilisés dans les secteurs de la construction et des déchets industriels tournent en continu et comportent souvent des superstructures complexes telles que des grues, des tambours malaxeurs, des bennes ou encore des crochets de levage. Cela signifie qu'ils ne sont pas facilement remplacés s'ils tombent en panne. C'est pourquoi ces véhicules sont conçus pour être fiables et robustes et faciles à manœuvrer aussi bien sur des routes refaites, des chantiers de construction que des carrières. En bref, ils sont efficaces en toutes circonstances au service du domaine du transport en conditions difficiles pour le secteur de la construction de bâtiments, la construction de voies et l'exploitation à ciel ouvert.

DÉCHETS INDUSTRIELS

Robuste et polyvalent

Les véhicules de transport de déchets industriels doivent démontrer des niveaux exceptionnels de solidité et de polyvalence. Les chargeurs basculants pour véhicules légers et les crochets de levage pour les véhicules lourds, souvent équipés d'une grue, représentent les types traditionnels de superstructure de porteur pour cette application. Les tracteurs sont généralement couplés à des remorques robustes capables de résister aux chocs et éraflures qui surviennent lors du chargement de ferraille, de papier, de bois, d'ordures ou d'autres déchets industriels. D'autres caractéristiques incluent également une suspension durable, une charge sur essieu suffisante, un contrôle de stabilité du véhicule avancé, des systèmes de sécurité et une large gamme de prises de force (PTO) pour faire face aux exigences quotidiennes de l'environnement des déchets industriels.