

XF FTT (6X4)

Efficace en toutes circonstances



- Idéal pour le transport d'équipements de construction lourds
- Hauts niveaux de confort pour le conducteur
- Logiciel de boîte de vitesses dédié pour n'importe quelle application

Le XF FTT est un tracteur haut de gamme puissant conçu pour transporter des équipements de construction ou des engins lourds sur une remorque surbaissée. Grâce à sa configuration d'essieux 6x4, associée à une chaîne cinématique puissante et à des capacités de charges sur essieu élevées, le XF FTT facilite le transport d'équipements de construction lourds, tels que les grosses pelles hydrauliques.

Grâce aux réglages du logiciel de boîte de vitesses intelligente (comme « tout-terrain » ou « transport lourd »), la chaîne cinématique peut être optimisée pour n'importe quelle opération de transport. La cabine du XF offre également le plus haut niveau de confort pour le conducteur et d'espace dans la cabine, ce qui fait du XF FTT la solution idéale pour les opérations de transport longue distance qui s'étalent sur plusieurs journées.

CONSTRUCTION

Efficace en toutes circonstances



Les camions utilisés dans les secteurs de la construction et des déchets industriels tournent en continu et comportent souvent des superstructures complexes telles que des grues, des tambours malaxeurs, des bennes ou encore des crochets de levage. Cela signifie qu'ils ne sont pas facilement remplacés s'ils tombent en panne. C'est pourquoi ces véhicules sont conçus pour être fiables et robustes et faciles à manœuvrer aussi bien sur des routes refaites, des chantiers de construction que des carrières. En bref, ils sont efficaces en toutes circonstances au service du domaine du transport en conditions difficiles pour le secteur de la construction de bâtiments, la construction de voies et l'exploitation à ciel ouvert.

ÉQUIPEMENT DE CONSTRUCTION

Équipé pour l'activité

Le transport d'équipement et d'engins de construction exige impose d'avoir des véhicules capables de supporter des charges sur essieu élevées et d'assurer une traction suffisante pour une utilisation sur des chantiers de construction sans revêtement. Les porteurs au sein de ce segment sont souvent soit des plateaux avec une petite grue, soit une grande grue montée sur le châssis. Les tracteurs sont souvent combinés à des remorques de chargeur basses pour transporter des machines de construction de toute taille. Les charges sur essieu peuvent atteindre 9 tonnes à l'avant et jusqu'à 26 tonnes sur le double essieu tandem moteur arrière. Une large gamme de fonctionnalités relatives aux applications peut être spécifiée pour que le véhicule soit parfaitement adapté à l'activité.