

## LF FA 19T (4X2)

# Efficace en toutes circonstances



- Agilité de conduite et excellente maniabilité
- Idéal pour le transport de petits équipements de construction
- Chaîne cinématique puissante et légère

**Le LF FA 19 t est doté d'un châssis idéal pour les superstructures à plateau, ce qui en fait un choix populaire pour le transport de petites pelles hydrauliques et d'autres petits équipements de construction. Les dimensions compactes du LF FA garantissent une excellente maniabilité dans les rues étroites et dans les chantiers de construction encombrés.**

Avec son puissant moteur PX-7, sa chaîne cinématique légère, sa grande variété de boîtes de vitesses et de rapports d'essieu arrière, le LF FA est prêt à tout affronter. Associé au châssis pensé pour les carrossiers et à une cabine confortable, le LF FA 19 t est idéal pour transporter de petits équipements de construction.

## CONSTRUCTION

# Efficace en toutes circonstances



**Les camions utilisés dans les secteurs de la construction et des déchets industriels tournent en continu et comportent souvent des superstructures complexes telles que des grues, des tambours malaxeurs, des bennes ou encore des crochets de levage. Cela signifie qu'ils ne sont pas facilement remplacés s'ils tombent en panne. C'est pourquoi ces véhicules sont conçus pour être fiables et robustes et faciles à manœuvrer aussi bien sur des routes refaites, des chantiers de construction que des carrières. En bref, ils sont efficaces en toutes circonstances au service du domaine du transport en conditions difficiles pour le secteur de la construction de bâtiments, la construction de voies et l'exploitation à ciel ouvert.**

## ÉQUIPEMENT DE CONSTRUCTION

### Équipé pour l'activité

Le transport d'équipement et d'engins de construction exige impose d'avoir des véhicules capables de supporter des charges sur essieu élevées et d'assurer une traction suffisante pour une utilisation sur des chantiers de construction sans revêtement. Les porteurs au sein de ce segment sont souvent soit des plateaux avec une petite grue, soit une grande grue montée sur le châssis. Les tracteurs sont souvent combinés à des remorques de chargeur basses pour transporter des machines de construction de toute taille. Les charges sur essieu peuvent atteindre 9 tonnes à l'avant et jusqu'à 26 tonnes sur le double essieu tandem moteur arrière. Une large gamme de fonctionnalités relatives aux applications peut être spécifiée pour que le véhicule soit parfaitement adapté à l'activité.