

# DAF LF FA entièrement électrique

## Détails de l'extérieur de la cabine

- Day Cab
- Verrouillage centralisé des portes avec télécommande
- Feux de jour à LED
- Phares halogènes avec lentilles en Lexan
- Suspension de cabine mécanique

### En option :

- Réglage de rétroviseur électrique
- Vitre arrière, simple vitrage
- Pare-soleil vert translucide
- Gyrophare de danger sur le toit de la cabine
- Feux antibrouillard dans le pare-chocs inférieur combinés et phares de virage
- Supports de rétroviseurs, carrosserie 2,40-2,50 m

## Détails de l'intérieur de la cabine

- Conduite à gauche
- Interrupteur de verrouillage mécanique de différentiel
- Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)
- Système d'alerte de franchissement de ligne (LDWS)
- Régulateur de vitesse (CC) avec avertisseur de collision frontale (FCW)
- Rangement sur le tunnel de moteur

### En option :

- Conduite à droite
- Système d'avertissement de recul
- Trappe de pavillon à commande manuelle
- Extincteur
- Airbag

## Suspension et essieux

- Suspension avant parabolique
- Essieu arrière à suspension pneumatique
- Charge sur essieu avant de 7,5 t
- Charge sur essieu arrière de 13 t

## Roues et pneus

- Roues à disque en acier
- Différentes marques, dimensions de pneus et bandes de roulement

### En option :

- Roues aluminium Alcoa

## Chaîne cinématique

- Moteur électrique Dana Sumo HD à entraînement direct, 250 kW en continu
- Rapport pont AR 5.57

## Système de freinage

- Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière
- Système de freinage d'urgence avancé (AEBS)

## Châssis

- PTC de 19 t
- Empattement de 5,30 m
- Longérons : 270 mm
- Direction à circuit simple
- Batteries haute tension CATL H-pack, capacité effective de 254 kWh
- Interrupteur principal manuel

### En option :

- Empattement de 5,85 m

## Carrosserie et superstructures

- Connecteur d'application pour hayon élévateur

### En option :

- Fonctions CAN J1939 pour connecteur d'application
- Feux de gabarit
- E-PDF 400 V C.A.
- BAM1 ou BAM3, fourni séparément

## Garantie

- Garantie standard ; 1 an pour le véhicule complet, chaîne cinématique pendant la 2e année et pannes pendant la première année

## Réparations et entretien DAF MULTISUPPORT

- DAF MultiSupport Full Care

# DAF LF FA entièrement électrique



Remarque : la couleur de cabine standard est Brilliant White. Cette image n'est fournie qu'à titre indicatif.

# DAF LF FA entièrement électrique

Le LF Electric porteur 4x2 (FA) est la solution idéale pour transporter des marchandises de manière écologique dans les environnements urbains. Avec son moteur électrique puissant, la possibilité d'utiliser des méthodes de charge en CA ou en CC, des temps de charge courts, une autonomie de 280 km et une PDF électronique de 400 V/22 kW, le LF Electric offre une très grande flexibilité. Les chauffeurs peuvent ainsi conduire le véhicule sans avoir à se soucier de la charge de la batterie pendant les heures de travail et ont la possibilité de transporter une large gamme de marchandises à température contrôlée (ou non).

## Intérieur de la cabine

Pour le modèle LF Electric, DAF a développé un groupe d'instruments spécial de haute qualité, dans lequel le compte-tours a été remplacé par un indicateur de niveau de puissance/charge. À la place d'une jauge de carburant/ d'AdBlue®, le niveau d'énergie de la batterie est indiqué.

## Boîtier latéral

Le boîtier latéral est une unité de commande qui abrite le compresseur d'air et le boîtier S haute tension avec deux déconnexions de service manuelles (MSD). Le boîtier S haute tension contrôle l'état de la batterie et la gestion thermique des batteries du véhicule. Le compresseur d'air fournit la pression d'air au système de freinage ; un moteur et un convertisseur sont inclus.

## Support d'alimentation électronique

La plupart des principaux composants électroniques du LF Electric sont regroupés dans le support d'alimentation électronique (PEC) situé sous la cabine, à l'endroit où le moteur à combustion aurait été placé. En plus de la boîte de dérivation haute tension, d'autres composants tels que le chauffage de cabine, le compresseur de climatisation, la pompe de direction assistée, la pompe de refroidissement d'eau et le convertisseur de direction assistée sont situés dans le PEC. La position centrale de ces composants permet d'effectuer les travaux de réparation et d'entretien plus facilement et donc plus efficacement.

## PDF électroniques

La PDF électronique de 400 V CA/22 kW, disponible en option pour le LF Electric, est idéale pour alimenter les structures réfrigérées. Une prise CEE judicieusement montée à l'arrière de la cabine peut être utilisée pour alimenter directement la plupart des unités de réfrigération.

## Moteur électrique

Le puissant moteur à aimant permanent fournit la puissance motrice et récupère l'énergie électrique pendant le freinage. L'efficacité est optimisée grâce à la conception à entraînement direct et, avec sa construction sans balais, le moteur ne nécessite aucun entretien.

## Stockage d'énergie de la batterie

Le LF Electric possède 4 modules de batterie regroupés en 2 batteries situées des deux côtés du châssis. Ces batteries lithium-fer-phosphate (LFP) à commande par température et sans cobalt fournissent une puissance impressionnante de 254 kWh, quelle que soit la température extérieure.

## Systèmes de charge

Le LF Electric peut être chargé à l'aide d'un chargeur externe à courant continu (CC) ou d'un chargeur à courant alternatif (CA). Ainsi, il n'est pas toujours nécessaire d'investir directement dans des équipements de charge (CC) coûteux et/ou d'effectuer des modifications d'infrastructure électrique pour charger le LF Electric. Dans la plupart des cas, un équipement de charge CA à faible coût suffit pour faire fonctionner le LF Electric pour des applications de distribution urbaine. La prise CCS sur le LF Electric est conforme au protocole Combo 2 et se trouve du côté du chauffeur, c'est-à-dire soit à gauche soit à droite du châssis en fonction de la position de ce dernier.

## Interrupteurs principaux

Le véhicule LF Electric est équipé de plusieurs interrupteurs principaux, aussi appelés déconnexions de service manuelles (MSD). Un interrupteur est situé sur chaque batterie et deux sont disponibles sur le boîtier latéral. En outre, un guide de sécurité est disponible dans le véhicule. Il explique précisément comment manipuler les interrupteurs principaux pour garantir que le véhicule reste sûr.