NOUVELLE GÉNÉRATION DAF

Powering your Success



DAF Transport Efficiency

Camions, services et bien plus encore

DAF

Sommaire

DAF Transport Efficiency	02-03
Découvrez la Nouvelle Génération DAF	04-21
La solution pour chaque application	22-25
Conduite zéro émission	26-33
La force du DAF Plug & Play	34-35
Une gamme complète de services	36-39
DAF TruckIQ	40-41
Vue d’ensemble des modèles et chaînes cinématiques	42-57
Chargeurs PACCAR	58-59





DAF Transport Efficiency

Dans le secteur du transport, le revenu par kilomètre est l'indicateur clé de la réussite de toute entreprise. DAF Transport Efficiency (DTE) est la philosophie que nous avons développée pour aider nos clients à l'optimiser. C'est le principe qui guide la conception de nos véhicules, le développement de nos services, la formation de nos professionnels et l'accompagnement que nous proposons à nos clients.

DTE repose sur trois éléments étroitement liés : la Disponibilité (maintenir chaque camion productif), l'Efficacité (garantir des performances optimales pour votre activité) et le Confort du conducteur (permettre aux conducteurs de donner le meilleur d'eux-mêmes). Ensemble, ils constituent la promesse que nous faisons à nos clients.

Disponibilité

DAF Uptime Services est notre approche globale pour maintenir les véhicules de nos clients en mouvement et rendre leur activité plus robuste et plus prévisible. Au cœur de cette approche se trouve TruckIQ, la plateforme de services connectés de DAF qui réunit nos principaux services afin de maximiser la disponibilité des véhicules et de minimiser les immobilisations imprévues.
Nous analysons les données du véhicule et mettons à jour le logiciel lorsque cela est nécessaire grâce à Remote Updates. Avec PreDiagnostics, nous veillons à ce que les techniciens et les pièces nécessaires soient prêts pour effectuer l'entretien périodique comme un véritable arrêt au stand, réduisant ainsi la durée des interventions. Et grâce à Smart Service Alerts, nous détectons les problèmes potentiels en amont et planifions rapidement les interventions nécessaires afin d'éviter les immobilisations imprévues.

Efficacité

Nous associons notre expertise technologique à notre connaissance du secteur du transport pour développer des camions primés qui maximisent les performances et l'efficacité tout en réduisant les coûts d'exploitation, qu'il s'agisse de chaînes cinématiques diesel ou électriques. Grâce à une innovation continue, nous optimisons la consommation de carburant et d'énergie. Parallèlement, nous répondons aux besoins actuels du diesel avec des solutions qui réduisent les émissions de CO_2. Nous posons également les bases technologiques de chaînes cinématiques électriques avancées, afin d'aider nos clients à réussir en toute confiance leur transition vers un transport zéro émission.

Confort du conducteur

Nos cabines de référence sont conçues pour optimiser le confort et la sécurité du conducteur. Des systèmes avancés protègent et assistent le conducteur tout en restant intuitifs et faciles à utiliser. Les retours régulièrement recueillis lors des forums de conducteurs DAF nous permettent d'améliorer continuellement leur expérience. Nous proposons également des formations aux conducteurs sur la sécurité routière et l'efficacité énergétique. Les entreprises peuvent ainsi investir dans leurs collaborateurs et renforcer la fidélisation et la rétention des conducteurs. Une conduite plus intelligente augmente également la productivité et réduit les immobilisations dues aux accidents. Ce ne sont là que quelques exemples de la manière dont tout ce que nous faisons contribue à DTE et à notre objectif de maximiser le revenu par kilomètre.

DTE
DAF TRANSPORT EFFICIENCY

Découvrez la Nouvelle Génération DAF. Un camion pour chaque besoin.



DAF propose une large gamme de modèles de camions Nouvelle Génération pouvant être configurés pour répondre à tous les besoins opérationnels. Des camions longue distance comme le XG+, notre modèle phare, et le spacieux XG, tous deux conçus pour les flottes qui exigent un confort supplémentaire sur les longs trajets. Le célèbre et fiable XF, un véritable polyvalent disponible avec le moteur MX-13 pour encore plus de puissance. Vient ensuite le polyvalent XD, spécialement conçu pour la distribution interurbaine et les opérations en milieu urbain. Enfin, le compact XB est le camion idéal pour la ville. Tous ces modèles sont disponibles avec une chaîne cinématique diesel ou électrique. Des configurations Heavy Duty (XFC, XDC et XBC) sont également proposées pour les applications routières et tout-terrain plus exigeantes, notamment dans la construction et les services municipaux. Chaque modèle de la gamme incarne les trois piliers produits de DAF : Efficacité, Sécurité et Confort du conducteur.

La force de l'efficacité

Chez DAF, l'efficacité commence dès la conception de nos camions, où nous associons des innovations révolutionnaires à une attention méticuleuse portée au moindre détail. Les objectifs stricts de réduction des émissions fixés par l'UE poussent les concepteurs DAF à atteindre ces niveaux d'efficacité tout en réduisant vos dépenses de carburant, vos frais de péage et, au final, votre TCO.

Une meilleure conception pour de meilleures performances

Les améliorations apportées dans différents domaines de la conception augmentent considérablement les performances et l'efficacité de votre nouveau camion, ainsi que l'expérience de vos conducteurs sur la route :

- Les évolutions des moteurs MX-11 et MX-13 améliorent les performances et la fiabilité.
- Optimisation de la chaîne cinématique pour une propulsion plus efficace.
- Maintenance prédictive pour améliorer la disponibilité et l'efficacité de la planification.
- Aérodynamique optimisée pour économiser du carburant et réduire les émissions.
- Gestion améliorée de la batterie, chauffage de stationnement et filtre à particules diesel pour augmenter la disponibilité.

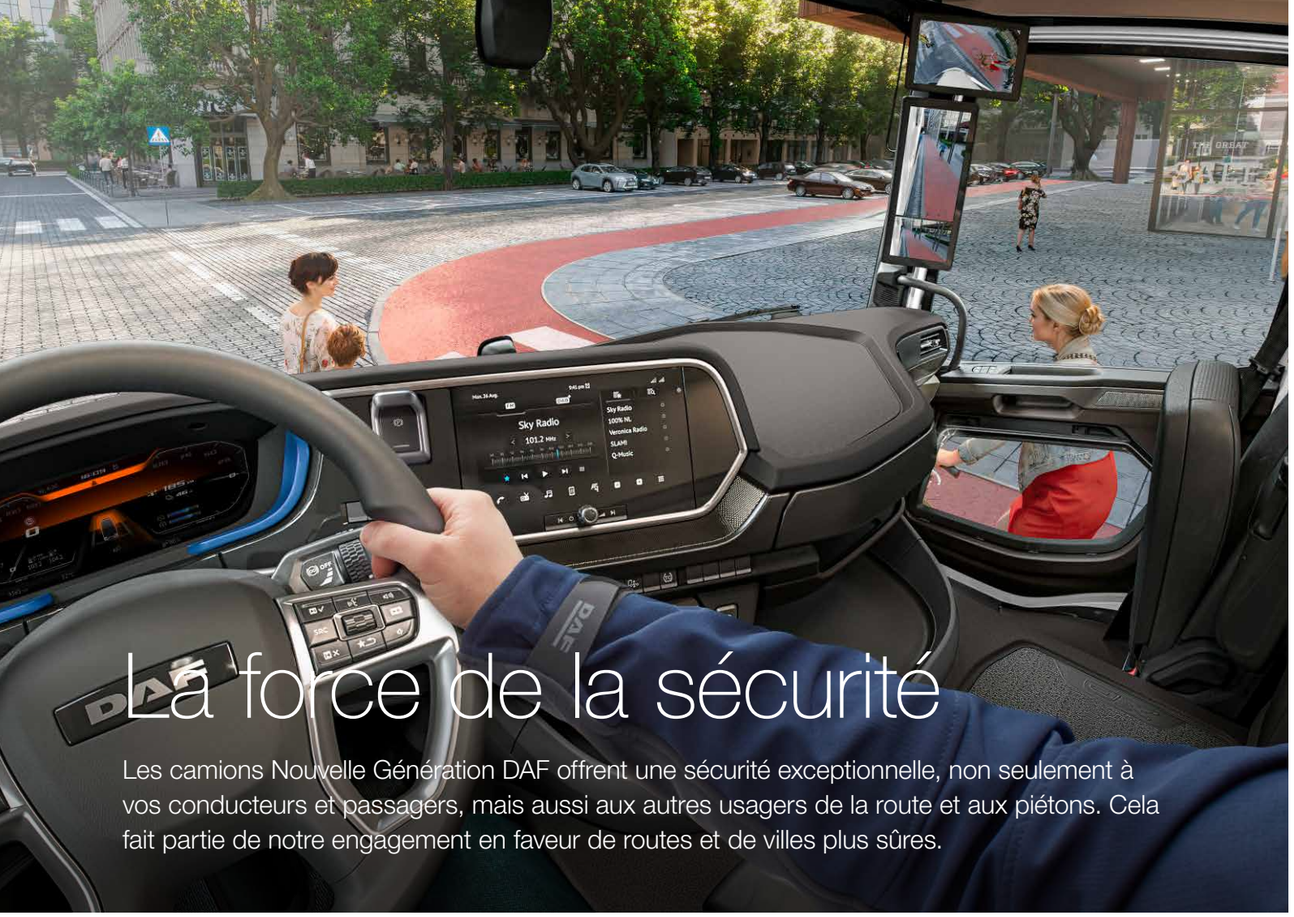
De petits progrès, de grands résultats

Certaines innovations apportent des gains plus importants que d'autres. Par exemple, d'importantes améliorations aérodynamiques ont permis de réduire la consommation de carburant jusqu'à 3 % sur nos véhicules longue distance déjà particulièrement aérodynamiques, et jusqu'à 7 % sur nos modèles de base.

Pour obtenir ces gains d'efficacité, nous avons étudié chaque détail de nos véhicules. Prenons l'exemple de l'essieu arrière des camions Nouvelle Génération DAF XF, XG et XG+. Outre des améliorations majeures comme un nouveau pignon et une nouvelle couronne, nous avons optimisé la graisse des joints de moyeu et l'huile de l'essieu arrière afin de réduire les frottements. Résultat : une meilleure durabilité, une consommation de carburant réduite et moins d'émissions.

Avec DAF, vous pouvez choisir différentes options personnalisées permettant de réduire considérablement votre score VECTO, ainsi que des carburants alternatifs capables de diminuer les émissions de CO_2 Well-to-Wheel jusqu'à 90 %. Cela peut offrir des avantages financiers tout en facilitant l'accès aux zones à faibles émissions.





La force de la sécurité

Les camions Nouvelle Génération DAF offrent une sécurité exceptionnelle, non seulement à vos conducteurs et passagers, mais aussi aux autres usagers de la route et aux piétons. Cela fait partie de notre engagement en faveur de routes et de villes plus sûres.

Excellente visibilité directe et indirecte

Les vitres panoramiques avec une ligne de ceinture extrêmement basse, la vitre de trottoir en option et le siège passager relevable offrent ensemble une visibilité directe de référence. Pour la visibilité indirecte, les rétroviseurs fins et aérodynamiques minimisent les angles morts. Le DAF Digital Vision System disponible en option améliore encore la visibilité grâce à des caméras rétractables montées en hauteur et à des écrans positionnés de manière ergonomique, pour une vision parfaite quelles que soient les conditions météorologiques.

Les mains sur le volant, les yeux sur la route

Toutes les principales fonctions de conduite des nouveaux modèles sont facilement accessibles depuis le volant ou les commodos de la colonne de direction. Le tableau de bord ergonomique avec écran tactile permet quant à lui de commander toutes les fonctions secondaires, notamment le téléphone et le système audio haut de gamme.

Une sécurité active plus intelligente

DAF a été le premier constructeur du marché à proposer une gamme complète de systèmes ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), notamment le freinage automatique d'urgence, l'alerte de franchissement de ligne, la détection de somnolence et bien plus encore. La gamme Nouvelle Génération DAF est entièrement conforme aux dernières réglementations européennes en matière de sécurité.

Sécurité passive

La structure de cabine, la plus robuste du marché, utilise des caissons d'absorption d'énergie uniques dans la cloison avant ainsi que des zones de déformation intégrées à l'arrière de la cabine pour protéger les occupants contre le déplacement du chargement. Le Programmed Cab Displacement System de DAF maximise l'espace de survie des occupants. Notre Controlled Steering Column Deformation System réduit l'impact sur le thorax du conducteur en cas de collision arrière avec une remorque. Enfin, les zones d'absorption des chocs du tableau de bord protègent les genoux.



La force du confort du conducteur

De la chaîne cinématique au confort du conducteur, ces camions offrent tout simplement l'une des expériences les plus confortables du marché, sur route comme hors route.

Conduite souple et silencieuse

Le couple élevé du moteur, la réactivité de la boîte de vitesses, la conception intelligente du châssis, la suspension souple de la cabine, la suspension optimisée de l'essieu arrière, l'empattement allongé, la direction légère et le silence à bord contribuent tous à une conduite exceptionnellement souple et détendue, même sur les routes les plus dégradées.

Interface homme-machine

L'écran central de 12 pouces permet de personnaliser les réglages et peut être commandé depuis le volant. Un écran supplémentaire de 10 pouces permet la réplication du smartphone, l'accès à l'infodivertissement et bien plus encore, notamment l'affichage du système de navigation embarqué amélioré des nouveaux modèles.

Cabines luxueuses

Sur les modèles longue distance, la cabine facilement accessible offre largement assez d'espace pour se tenir debout, tandis que les conducteurs bénéficient des plus grandes plages de réglage du siège et du volant du marché. Les couchettes extra-larges des XG et XG+ (80 voire 90 cm) offrent un confort exceptionnel.

Nombreux espaces de rangement

Sur les modèles les plus spacieux, le rangement n'est jamais un problème. Des compartiments sont disponibles dans la console de toit, sur le tableau de bord, dans les portes et sous la couchette inférieure. S'ajoutent un compartiment pratique avec prise USB et prise 12 V, un rangement pour documents, des porte-gobelets et des emplacements pour cartes.

Tout pour le confort

Un système de climatisation précis et économe en énergie ; un tiroir réfrigéré avec porte-bouteille intégré exclusif ; des éclairages LED extérieurs et intérieurs ; et toutes les principales commandes intégrées au panneau arrière, de l'éclairage, la température et les vitres jusqu'au bouton d'urgence et à la surveillance par caméra.

Matériaux et finitions haut de gamme

Des sièges et garnitures du tableau de bord aux parois et compartiments supérieurs, les matériaux et finitions haut de gamme donnent réellement aux camions Nouvelle Génération DAF l'apparence et l'atmosphère d'une voiture de luxe.

Affirmez votre style





Les possibilités de personnalisation des camions Nouvelle Génération DAF permettent de donner une touche personnelle à l'intérieur de la cabine, grâce à un large choix de combinaisons de couleurs et de panneaux décoratifs attrayants. Quel que soit votre choix, vous pouvez être certain que l'intérieur de la cabine affichera un style ultramoderne et haut de gamme, parfaitement assorti au reste du camion. Style et fonctionnalité en parfaite harmonie !

XG+

Le modèle phare

Le Nouvelle Génération DAF XG+ est le modèle phare de DAF. Il offre des niveaux de confort, d'espace et de luxe encore jamais atteints dans le secteur du transport, depuis une hauteur intérieure exceptionnelle jusqu'à une expérience multimédia remarquable. Le XG+ place également la barre encore plus haut en matière de sécurité routière, au bénéfice non seulement de vos conducteurs, mais aussi des autres usagers de la route et des communautés dans lesquelles vous opérez. DAF XG+ : Au service de votre réussite.

XG

Dans une catégorie à part

Le Nouvelle Génération DAF XG innove à tous les niveaux. C'est le premier camion au monde à tirer parti des nouvelles réglementations européennes sur les masses et dimensions, avec une cabine allongée qui offre non seulement une aérodynamique révolutionnaire, mais établit également une nouvelle référence en matière de confort du conducteur. Ajoutez à cela une chaîne cinématique extrêmement efficace et une consommation de carburant de référence, et vous obtenez le camion idéal pour aller encore plus loin. DAF XG : Au service de votre réussite.

XF

La référence

Le Nouvelle Génération DAF XF établit la référence en matière d'efficacité pour le transport international et longue distance. Son aérodynamique exceptionnelle et son rendement énergétique inégalé réduisent à la fois vos coûts et votre empreinte environnementale. Le fait de ne nécessiter qu'une seule intervention de maintenance par an contribue également à optimiser les coûts d'exploitation et la disponibilité. Sur la route, une vaste gamme de systèmes de sécurité avancés assure une protection optimale et permet à vos conducteurs de se concentrer pleinement sur la conduite. DAF XF : Au service de votre réussite.

XD

Une nouvelle référence pour la distribution

Sécurité, Efficacité et Confort du conducteur. Le DAF XD réunit tout ce qui fait l'excellence des camions Nouvelle Génération DAF et place la barre encore plus haut. Une technologie de pointe associée à une conception intelligente donne naissance à un camion offrant une disponibilité accrue, plus propre, plus silencieux, plus durable et plus aérodynamique. Avec une flotte aussi performante, les bons résultats suivent naturellement.

Conduite nouvelle génération

Sécurité

La position basse de la cabine, le grand pare-brise, les lignes de ceinture extrêmement basses et la vitre de trottoir se combinent pour offrir la meilleure visibilité directe du secteur. Le DAF Digital Vision System garantit quant à lui une visibilité indirecte optimale. Des systèmes d'aide à la conduite particulièrement intelligents et un pare-chocs saillant spécialement conçu assurent un niveau de sécurité tout simplement inégalé dans cette catégorie.

Accès facile

La différence se remarque dès que vous montez sans effort dans la cabine spacieuse grâce à l'accès à deux marches de série. L'espace est largement suffisant pour se tenir debout et les possibilités de rangement sont maximales. Les sièges offrent même une plage de réglage supplémentaire pour trouver la position de conduite idéale. Il y a également de la place pour un réfrigérateur en option afin de garder les boissons et les repas du conducteur au frais.

Efficacité

Le DAF XD établit une toute nouvelle référence pour les camions de distribution, du poids du véhicule et de la charge utile à la facilité d'entretien et à la disponibilité. Les versions diesel maximisent les performances tout en minimisant les émissions et en réduisant le coût total du transport. Les versions électriques utilisent une technologie de batteries LFP de pointe qui améliore la durabilité et la pérennité.

XB

Bienvenue en ville

Conçu pour évoluer facilement dans la jungle urbaine, que ce soit pour la distribution générale, les applications municipales ou les travaux de construction en centre-ville. Le DAF XB maximise votre revenu par kilomètre et continuera à contribuer à votre réussite pendant de nombreuses années. Les modèles diesel sont disponibles avec une caisse PACCAR montée en usine. Une solution zéro émission est également proposée : le DAF XB Electric. DAF XB : Au service de votre réussite.

La solution pour chaque application

Les robustes modèles DAF XDC et XFC destinés à la construction sont spécialement conçus pour les applications tout-terrain. Le XBC, plus compact et idéal comme benne basculante, porte-conteneurs ou bétonnière, est tout aussi à l'aise dans les applications municipales sur les routes très fréquentées des centres-villes. Vous avez le choix entre une version diesel particulièrement efficace et un modèle électrique zéro émission.
DAF propose également des véhicules dotés de cabines à toit bas et de châssis surbaissés, permettant d'accueillir toutes sortes de superstructures, comme le DAF XD destiné au transport de véhicules.





Un monde d’applications


XB FA 8-12t (4x2)


XB FA 14-16t (4x2)


XB FA 19t (4x2)


XB FT 13T (4x2)


XBC FA 19T (4x2)


XB Electric FA 12T (4x2)


XB Electric FA 16T (4x2)


XB Electric FA 19T (4x2)


XD PX-7 FA (4x2)


XD PX-7 FAN (4x2)


XD FA (4x2)


XD FAR (6x2)


XD FAS (6x2)


XD FAN (6x2)


XD FAG (6x2)


XD FAK (8x2)


XD FAQ (8x2)


XD FAT (6x4)


XD FAD (8x4)


XD FAC (8x2)


XD FAX (8x2)


XD FAW (8x4)


XD FT (4x2)


XD FTR (6x2)


XD FTS (6x2)


XD FTN (6x2)


XD FTG (6x2)


XD FTP (6x2)


XD FTT (6x4)


XD FAP (6x2)


XDC FA (4x2)


XDC FAT (6x4)


XDC FAD (8x4)


XDC FT (4x2)


XDC FTT (6x4)


XDC Electric FAT (6x4)


XD Electric FA (4x2)


XD Electric FAS (6x2)


XD Electric FAG (6x2)


XD Electric FAN (6x2)

XD Electric FAT (6x4)

XD Electric FAW (8x4)

XD Electric FT (4x2)

XD Electric FTG (6x2)

XD Electric FTN (6x2)

XF FA (4x2)

XF FAR (6x2)

XF FAS (6x2)

XF FAN (6x2)

XF FAK (8x2)

XF FAQ (8x2)

XF FAT (6x4)

XF FAD (8x4)

XF FAC (8x2)

XF FAX (8x2)

XF FAW (8x4)

XF FT (4x2)

XF FTR (6x2)

XF FTS (6x2)

XF FTN (6x2)

XF FTG (6x2)

XF FTP (6x2)

XF FTT (6x4)

XF FTM (8x4)

XF FAF (10x4)

XF Electric FA (4x2)

XF Electric FAS (6x2)

XF Electric FAN (6x2)

XF Electric FAT (6x4)

XF Electric FAW (8x4)

XF Electric FT (4x2)

XF Electric FTG (6x2)

XF Electric FTN (6x2)

XFC FA (4x2)

XFC FAT (6x4)

XFC FAD (8x4)

XFC FT (4x2)

XFC FTT (6x4)

XFC Electric FAT (6x4)

XG FA (4x2)

XG FAR (6x2)

XG FAS (6x2)

XG FAN (6x2)

XG FAW (8x4)

XG FT (4x2)

XG FTR (6x2)

XG FTS (6x2)

XG FTN (6x2)

XG FTG (6x2)

XG FTP (6x2)

XG FTT (6x4)

XG FTM (8x4)

XG FAP (6x2)

XG Electric FA (4x2)

XG Electric FAS (6x2)

XG Electric FAN (6x2)

XG Electric FAT (6x4)

XG Electric FAW (8x4)

XG Electric FT (4x2)

XG Electric FTG (6x2)

XG Electric FTN (6x2)

XG⁺ FA (4x2)

XG⁺ FAR (6x2)

XG⁺ FAS (6x2)

XG⁺ FAN (6x2)

XG⁺ FAW (8x4)

XG⁺ FT (4x2)

XG⁺ FTR (6x2)

XG⁺ FTS (6x2)

XG⁺ FTN (6x2)

XG⁺ FTG (6x2)

XG⁺ FTP (6x2)

XG⁺ FTT (6x4)

XG⁺ FTM (8x4)

XG⁺ Electric FA (4x2)

XG⁺ Electric FAS (6x2)

XG⁺ Electric FAN (6x2)

XG⁺ Electric FAT (6x4)

XG⁺ Electric FAW (8x4)

XG⁺ Electric FT (4x2)

XG⁺ Electric FTG (6x2)

XG⁺ Electric FTN (6x2)

Conduite zéro émission

Passer à l'électrique ? À votre écoute...

Parce que nous voulons d'abord comprendre parfaitement vos besoins opérationnels. Ce n'est qu'ensuite que nous mettons à profit notre expertise technique et notre vaste expérience dans le développement de camions électriques pour vous aider à configurer vos véhicules et votre infrastructure. Vous disposez ainsi de tout ce dont vous avez besoin, sans superflu.

Véhicules électriques

Pour de nombreuses entreprises, le passage à la distribution électrique représente une étape importante. Elles souhaitent savoir précisément quelles seront les conséquences sur leur activité.
En associant votre connaissance des opérations de votre entreprise à notre expertise technologique et à notre expérience du secteur du transport, nous vous accompagnons dans tous les domaines susceptibles d'être concernés par cette transition.





Itinéraires intelligents, planification sur mesure

De la réglementation à la planification des itinéraires, en passant par les infrastructures de recharge et l'expérience du conducteur, nous adaptons la solution idéale à votre entreprise.
Dès les premiers conseils avant-vente, nous veillons à ce que vos véhicules électriques, votre stratégie de recharge et vos contrats de service correspondent parfaitement à vos priorités.

Solutions de recharge

Chaque entreprise possède sa propre combinaison d'itinéraires, d'horaires et de besoins. Nous vous aidons à identifier la meilleure solution de recharge pour votre flotte, qu'il s'agisse de notre gamme de chargeurs PACCAR spécialement conçus pour les camions DAF, de bornes de recharge publiques ou d'une combinaison des deux. Vous connaissez les besoins de votre entreprise. Nous veillons à ce que vous disposiez des solutions adaptées.



XG / XG+ Electric

Transport zéro émission

Les entreprises de transport régional et national tournées vers l'avenir ne cherchent pas seulement à acheminer les marchandises d'un point A à un point B de la manière la plus efficace possible. Elles souhaitent également réduire leurs émissions, atteindre leurs objectifs de développement durable et affirmer leur engagement environnemental. Les modèles XG et XG+ Electric réduisent non seulement votre empreinte environnementale, mais aussi les nuisances sonores, à l'extérieur comme à l'intérieur. Les clients constatent qu'une cabine beaucoup plus silencieuse réduit la fatigue du conducteur après une longue journée au volant. Grâce à leurs packs batteries haute densité et à leurs chaînes cinématiques de dernière génération, ces camions offrent également des performances, une autonomie et une durabilité exceptionnelles. Avec les DAF XG et XG+ Electric, votre entreprise de transport fait véritablement entrer l'avenir du transport sur les routes.

Construction zéro émission

Les entreprises de construction modernes ne cherchent pas uniquement à mener leurs chantiers à bien. Elles souhaitent également travailler de manière responsable et renforcer leur image d'entreprise engagée. L'utilisation de véhicules électriques constitue une avancée majeure dans cette direction. Les nuisances sonores représentent un enjeu important sur les chantiers. Des camions silencieux constituent donc un avantage considérable.

Plus important encore, les chantiers situés en centre-ville se trouvent souvent dans des zones à très faibles émissions ou zéro émission, accessibles uniquement aux véhicules électriques.

Un camion DAF destiné à la construction est conçu pour les applications exigeantes, sur route comme hors route. Il dispose d'une garde au sol élevée, d'un grand angle d'attaque, de robustes pare-chocs en acier, de protections de radiateur et d'une suspension extrêmement résistante. Il offre également un accès facile à la cabine et tout le confort habituel des cabines DAF.

Que vous ayez besoin d'une benne basculante, d'un système à bras hydraulique, d'un plateau ou d'une bétonnière, DAF développe des modèles de construction qui vous aident à bâtir un avenir durable.

Services municipaux zéro émission

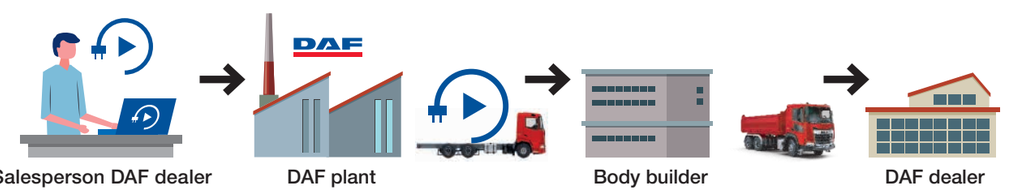
Aujourd'hui, les habitants souhaitent vivre dans un environnement propre, calme et sûr. Les véhicules municipaux doivent donc non seulement circuler en toute sécurité dans les rues des villes et des zones résidentielles, mais aussi être non polluants et silencieux, particulièrement lorsqu'ils interviennent tard le soir ou tôt le matin.

Les réglementations municipales accélèrent également la transition vers les véhicules électriques. Les camions électriques municipaux DAF sont conçus pour faciliter le travail des carrossiers et s'adapter à une large gamme d'applications. Des véhicules de collecte des déchets à chargement latéral ou arrière aux balayeuses, en passant par les véhicules polyvalents pouvant notamment servir de chasse-neige saisonniers. Ils offrent également une excellente maniabilité dans les rues étroites, un fonctionnement particulièrement silencieux et de nombreux équipements de sécurité essentiels. Différentes solutions de recharge PACCAR garantissent une autonomie et une flexibilité exceptionnelles. Vous pouvez ainsi contribuer à rendre nos villes plus propres, à plus d'un titre.

La force du DAF Plug & Play

L'intégration optimale entre le châssis DAF et l'équipement installé par le carrossier est essentielle pour les performances du véhicule et la satisfaction du client.

Par ailleurs, un processus de commande et de production simplifié permet d'économiser du temps, des efforts et des coûts.
DAF répond à ces objectifs grâce aux solutions DAF Plug & Play, développées en étroite collaboration avec les principaux acteurs du secteur de la carrosserie industrielle.



Une gamme complète de services

Pour maximiser le revenu par kilomètre, vos camions doivent rester sur la route et être pleinement opérationnels. DAF s'engage à maintenir les véhicules de ses clients en mouvement. Notre solution globale de transport comprend une gamme complète de services pour vous permettre de tirer le meilleur parti de votre flotte tout au long de sa durée de vie.



PACCAR Connect

Des services connectés disponibles 24 heures sur 24 vous permettent de mieux maîtriser vos processus opérationnels. C'est la promesse de PACCAR Connect, qui contribue à accroître la disponibilité des véhicules, à réduire les coûts d'exploitation et à optimiser l'efficacité logistique.

Grâce à l'interface de données DAF de votre véhicule, PACCAR Connect vous fournit toutes les informations nécessaires : Portal Services pour simplifier vos opérations quotidiennes, Data Services pour analyser plus en détail les performances de votre flotte et Mobile Services pour davantage de flexibilité.
À la base de nombreux services DAF, PACCAR Connect permet également une intégration complète avec les applications de partenaires externes. La tablette PACCAR Connect offre par ailleurs aux conducteurs un écran et une interface uniques afin de limiter les distractions dangereuses.



DAF MultiSupport

Les contrats de service DAF MultiSupport optimisent la disponibilité de votre flotte. Quels que soient votre secteur d'activité et la taille de votre parc, nous élaborons avec vous un programme personnalisé qui prévoit l'entretien préventif et permet de réagir rapidement et avec souplesse aux imprévus. Vous bénéficiez ainsi de la visibilité nécessaire pour planifier les opérations logistiques les plus complexes et maintenir vos véhicules sur la route. Votre concessionnaire DAF prend en charge la planification et la gestion administrative de l'entretien. Il établit le calendrier de maintenance le mieux adapté à vos besoins.

Nos prestations de réparation et d'entretien utilisent des pièces d'origine DAF afin d'accroître la fiabilité du véhicule et sa valeur de revente. Avec des contrats flexibles à prix fixe par kilomètre, vous gardez une maîtrise totale de vos dépenses, sans mauvaises surprises.

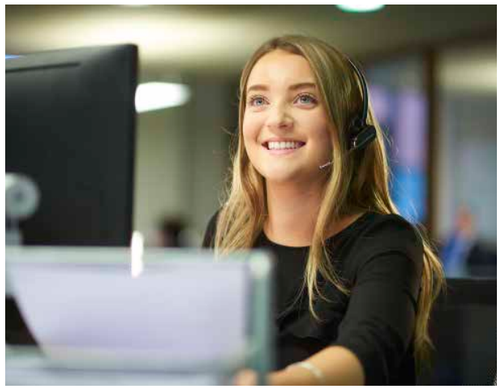
DAF Driver Academy

Les formations de la DAF Driver Academy apprennent aux conducteurs à exploiter pleinement les systèmes d'aide à la conduite et à mieux anticiper les situations de circulation afin d'utiliser leur véhicule plus efficacement.
Par exemple, la formation DAF EcoDrive+ permet de réduire la consommation de carburant de 3 à 5 %, soit une économie d'environ 2 400 € par camion et par an.
Elle contribue également à préserver l'environnement, à réduire l'usure des pneus et des freins et à renforcer la sécurité. Des formations sont proposées sur toutes les dernières technologies DAF, notamment EcoMode, EcoRoll, Enhanced MX Engine Brake, DAF Driver Performance Assistant, Predictive Cruise Control et Predictive Shifting.



DAF International Truck Service

En cas de panne ou de toute autre situation imprévue, où que vous soyez en Europe, le DAF International Truck Service (ITS) est à votre disposition 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et 365 jours par an, sur simple appel téléphonique. Des opérateurs expérimentés et hautement qualifiés coordonnent l'assistance dont vous avez besoin, dans 10 langues, afin de remettre votre camion en service le plus rapidement possible.





PACCAR Parts

Plus de 100 000 pièces d'origine PACCAR et DAF et plus de 80 000 pièces universelles TRP pour les camions et remorques de toutes marques, y compris les fournitures d'atelier. Faciles à commander via la DAF Webshop, elles sont livrées sous 24 heures depuis nos propres centres de distribution aux concessionnaires DAF, aux TRP Stores et aux clients du monde entier. Nous proposons un excellent rapport qualité-prix, quels que soient le véhicule et son ancienneté. Nous vous informons également des possibilités de réduction des coûts, des nouveautés produits, des évolutions du marché et des offres personnalisées en fonction de votre parc.

PACCAR Power Solutions

Une solution complète pour les propriétaires de véhicules électriques. PACCAR Power Solutions propose un accompagnement global, depuis les premiers conseils stratégiques et le choix des infrastructures jusqu'à la fourniture des chargeurs et des logiciels. Nous mettons également nos clients en relation avec des partenaires recommandés pour garantir une installation correcte.

Notre gamme comprend des chargeurs pour camions, utilitaires et voitures, des stations mobiles compactes aux chargeurs haute puissance. Nous proposons également des solutions de stockage et de gestion de l'énergie, des prestations de réparation et d'entretien, des services connectés et une solution de recharge parfaitement adaptée à votre activité.



Réseau des concessionnaires DAF

Un réseau mondial de plus de 1 000 points de service et de concessionnaires, principalement indépendants. Des entreprises locales disposant du savoir-faire, des systèmes et des formations DAF nécessaires pour offrir un service de la plus haute qualité. Un interlocuteur unique pour tous les besoins de votre flotte : camions neufs et d'occasion, financement, pièces, accessoires et contrats de réparation et d'entretien pour camions et équipements associés. Vous achetez un véhicule ?

Nos commerciaux expérimentés déterminent les spécifications exactes adaptées à votre application. Vous recherchez des pièces ? Des pièces universelles PACCAR, DAF et TRP sont disponibles en stock pour les camions et les remorques. Réparation et entretien ? Même pour les camions d'autres marques ! Un réseau de 150 établissements stratégiquement implantés le long des principaux axes européens est également spécialisé dans la réparation et l'entretien des autocars et autobus.



PACCAR Financial

La société de financement de DAF bénéficie de plus de 50 ans d'expérience dans les solutions financières sur mesure pour le secteur du transport. Nous finançons les camions neufs et d'occasion ainsi que les ensembles complets, y compris les superstructures et les remorques. Nos services comprennent les assurances et les prestations MultiSupport, notamment les contrats de réparation et d'entretien. Les solutions de financement incluent le crédit-bail, la location opérationnelle et la location-vente. Notre réseau international, solide et en pleine croissance, propose désormais des solutions de financement dans 15 pays européens.

DAF Used Trucks

Nos Used Trucks Centers et concessionnaires DAF vous accompagnent dans le choix de camions fiables, prêts à prendre la route et disponibles dans une grande variété de configurations. PACCAR Financial propose également différentes solutions de financement. Chaque camion d'occasion DAF en excellent état offre une qualité sur laquelle vous pouvez compter, avec notamment un historique d'entretien détaillé et la tranquillité d'esprit apportée par notre réseau européen de concessionnaires pour l'entretien, les réparations et les pièces détachées, ainsi que par l'assistance DAF ITS. Notre label de qualité First Choice concerne également les véhicules DAF de moins de cinq ans affichant moins de 600 000 km. Différentes formules de garantie complète ou de chaîne cinématique, d'une durée de 6 à 24 mois, sont proposées, incluant les opérations d'entretien et de réparation nécessaires.



Maximisez la disponibilité, optimisez les performances

Maintenez votre flotte au meilleur de ses performances grâce à DAF TruckIQ. Ces trois services prédictifs et proactifs permettent de libérer tout le potentiel de votre flotte et de maximiser sa disponibilité. Ils vous aident ainsi à augmenter le revenu par kilomètre, l'indicateur clé de réussite de toute entreprise de transport.



Remote Updates

Transformez chaque mise à jour en avantage pour la disponibilité

Notre service Remote Updates transmet gratuitement les mises à jour logicielles régulières directement à vos camions, à distance. Vous bénéficiez ainsi d'améliorations continues en matière de performances, de fiabilité et de sécurité, tout en maintenant votre flotte opérationnelle et en maximisant sa disponibilité. Lorsqu'une nouvelle mise à jour apparaît dans le menu Standstill, le conducteur peut simplement attendre sa prochaine pause pour lancer l'installation.



TOUJOURS À JOUR
Il suffit d'activer PACCAR Connect Services pour vos véhicules. Une fois activé, Remote Updates maintient en permanence les logiciels de vos camions à jour et sécurisés.

AUCUNE IMMOBILISATION
Remote Updates évite les passages à l'atelier et les interruptions de vos opérations quotidiennes, améliorant ainsi la disponibilité.

PERFORMANCES OPTIMALES
Vos véhicules utilisent les logiciels les plus récents et bénéficient d'améliorations continues.

PreDiagnostics

Votre entretien préparé à l'avance

PreDiagnostics permet à votre concessionnaire DAF d'analyser à distance les codes défaut et les données de performances du véhicule avant son arrivée à l'atelier. Cette analyse fournit des informations précieuses sur l'état du camion et réduit le temps de diagnostic. Pas d'immobilisation inutile, pas d'attente de pièces et aucune perturbation de vos activités.



INTERVENTIONS PLUS RAPIDES
Lorsque le concessionnaire connaît précisément les travaux nécessaires à l'avance, le temps de diagnostic et la durée des visites à l'atelier sont réduits.

PRÉVISIBILITÉ
Un diagnostic précis en amont permet de mieux prévoir la durée des interventions et d'améliorer la planification de vos transports.

PIÈCES ET TECHNICIENS DISPONIBLES
Le prédiagnostic permet au concessionnaire de prévoir les pièces et les techniciens nécessaires avant l'arrivée du véhicule. Les temps d'attente sont ainsi réduits et les réparations plus rapides et plus efficaces.

« UNE SEULE VISITE PLANIFIÉE »
Grâce à des diagnostics proactifs, complets et précis dès la première intervention, notre objectif est de regrouper l'entretien en une seule visite planifiée à l'atelier par an, afin de maintenir vos camions encore plus longtemps sur la route.

Smart Service Alerts

Transformez les pannes potentielles en interventions planifiées

Ce service intelligent fait évoluer la maintenance d'une approche réactive vers une approche proactive. Grâce aux données de votre camion, nous surveillons en permanence les anomalies et les problèmes de performances. Souvent avant même que le conducteur ne remarque un problème, nous pouvons identifier les premiers signes d'alerte et vous prévenir, ainsi que votre concessionnaire, afin de prendre les mesures nécessaires.



ÉVITEZ LES ARRÊTS IMPRÉVUS
Les premiers signes d'anomalies dans les données permettent d'intervenir à temps et d'éviter des pannes potentielles. L'entretien peut être rapidement planifié avant la défaillance des composants, évitant ainsi des perturbations coûteuses.

DES INDICATIONS CLAIRES, EN TOUTE SÉRÉNITÉ
Smart Service Alerts indique clairement la gravité du problème. Votre camion peut-il poursuivre son itinéraire en toute sécurité ? Dans quel délai une intervention est-elle nécessaire ? Ou faut-il intervenir immédiatement ?

DES RÉPARATIONS RÉUSSIES DU PREMIER COUP
Le problème étant déjà identifié et les pièces disponibles, nos techniciens peuvent intervenir de manière efficace et professionnelle, contribuant à améliorer la disponibilité de votre flotte.

Libérez le potentiel de TruckIQ

Les services TruckIQ sont activés via PACCAR Connect et assurés avec le soutien de votre concessionnaire DAF. Ensemble, ils permettent de transformer les données connectées des véhicules en une meilleure disponibilité de la flotte et une efficacité opérationnelle accrue.

PACCAR Connect

Suivez simplement ces trois étapes pour créer et maintenir un écosystème sûr et fluide entre votre entreprise, vos conducteurs et votre concessionnaire DAF.

1. PACCAR CONNECT
Activez votre compte PACCAR Connect pour permettre la collecte continue et le partage sécurisé des données de vos véhicules.

2. CONSENTEMENT DU CLIENT
Vos données, vos règles. En donnant officiellement votre consentement dans le portail, vous autorisez DAF à surveiller à distance l'état de votre véhicule et à fournir l'assistance proactive TruckIQ.

3. MISE À JOUR DU CONDUCTEUR
Vos conducteurs jouent un rôle essentiel en acceptant les Remote Updates depuis le tableau de bord lorsque le véhicule est stationné en toute sécurité.

Une conception plus intelligente, de meilleures performances

Pour chaque modèle DAF, nous appliquons un processus d'innovation continue afin d'optimiser chaque aspect de la conception de votre camion et d'en maximiser les performances. Prenons l'aérodynamique : de petits détails essentiels peuvent apporter des gains d'efficacité considérables. Grâce à une conception intelligente, ces améliorations peuvent également procurer d'importants avantages en matière de sécurité et de confort. Voici quelques-unes des caractéristiques qui permettent à votre camion d'aller plus loin en consommant moins de carburant ou d'énergie.



PARE-BRISE FORTEMENT INCURVÉ

Une première dans le secteur : un pare-brise particulièrement incurvé, associant une excellente visibilité à une aérodynamique optimale.

AVANT DE CABINE ALLONGÉ

Les nouvelles réglementations relatives aux masses et dimensions permettent d'allonger la cabine pour améliorer considérablement l'aérodynamique, tout en offrant un intérieur extrêmement spacieux et un confort exceptionnel au conducteur.

PLAQUE INFÉRIEURE AÉRODYNAMIQUE

La plaque inférieure aérodynamique optimise la circulation de l'air sous le camion. Les turbulences sont ainsi réduites au minimum pour une meilleure efficacité aérodynamique.

RÉTROVISEURS AVANT ET LATÉRAUX INNOVANTS OU CAMÉRAS EN OPTION

Pour maximiser les performances aérodynamiques, vous pouvez choisir un système de caméras. Nous proposons également des rétroviseurs conçus pour réduire la résistance à l'air et améliorer la sécurité tout en augmentant la visibilité directe.

CABINE AU PROFIL EFFILÉ

La cabine est plus étroite à l'avant qu'à l'arrière. Cette caractéristique essentielle contribue à d'excellentes performances aérodynamiques.

DÉFLECTEURS LATÉRAUX

Les déflecteurs latéraux concaves et les prolongements de cabine assurent une liaison optimale avec la remorque. Ils améliorent l'aérodynamique et contribuent à réduire la consommation de carburant et les émissions.

JUPES LATÉRALES

Tout comme les déflecteurs, les jupes latérales améliorent l'efficacité globale en optimisant les performances aérodynamiques. Elles permettent de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO_2. Disponibles sur les modèles Low Deck..

HABILLAGES FERMÉS DES PASSAGES DE ROUES

Les habillages fermés des passages de roues, associés aux formes arrondies exclusives, réduisent les turbulences et améliorent l'efficacité aérodynamique.

Nouvelle Génération DAF
Vue d'ensemble des modèles diesel



XB

XB 170 PX-5 (124 kW / 169 ch)
XB 190 PX-5 (139 kW / 189 ch)
XB 210 PX-5 (153 kW / 208 ch)
XB 230 PX-7 (167 kW / 227 ch)
XB 260 PX-7 (189 kW / 257 ch)
XB 290 PX-7 (212 kW / 287 ch)
XB 310 PX-7 (227 kW / 308 ch)



Day Cab



Extended Day Cab / Sleeper Cab

XB^F





XD

XD 230 PX-7 (167 kW / 227 ch)
XD 260 PX-7 (189 kW / 257 ch)
XD 290 PX-7 (212 kW / 287 ch)
XD 310 PX-7 (227 kW / 308 ch)
XD 300 MX-11 (220 kW / 299 ch)
XD 340 MX-11 (251 kW / 341 ch)
XD 370 MX-11 (270 kW / 367 ch)
XD 410 MX-11 (300 kW / 408 ch)
XD 450 MX-11 (330 kW / 449 ch)



Day Cab



Sleeper Cab



Sleeper High Cab

XD^F





XF

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 ch)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 ch)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 ch)
XF 430 MX-13 (315 kW / 428 ch)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 ch)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 ch)



Day Cab



Sleeper Cab



Sleeper High Cab

XF^F





XG

XG 450 MX-11 (330 kW / 449 ch)
XG 430 MX-13 (315 kW / 428 ch)
XG 480 MX-13 (355 kW / 483 ch)
XG 530 MX-13 (390 kW / 530 ch)





XG$^+$

XG$^+$ 450 MX-11 (330 kW / 449 ch)
XG$^+$ 430 MX-13 (315 kW / 428 ch)
XG$^+$ 480 MX-13 (355 kW / 483 ch)
XG$^+$ 530 MX-13 (390 kW / 530 ch)



Châssis porteur

		XB	XB^F	XD	XD^F	XF	XF^F	XG	XG$^+$
FA	4x2	●	●	▼/■	●	▼	●	▼	▼
FAR	6x2			▼		▼		▼	▼
FAS	6x2			▼		▼		▼	▼
FAG	6x2			●					
FAN	6x2			▼/■		▼		▼	▼
FAT	6x4			●	●	●	●		
FAK	8x2			●		●			
FAQ	8x2			●		●			
FAC	8x2			●		●			
FAX	8x2			●		●			
FAD	8x4			●	●	●	●		
FAW	8x4			●		●		●	●
FAF	10x4					●			

Châssis tracteur

		XB	XD	XD^F	XF	XF^F	XG	XG$^+$
FT	4x2	●	▼	●	▼	●	▼	▼
FTP	6x2		●		●		●	●
FTR	6x2		●		●		●	●
FTS	6x2		●		●		●	●
FTG	6x2		●		●		●	●
FTN	6x2		●		●		●	●
FTT	6x4		●	●	●	●	●	●
FTM	8x4				●		●	●

⊙ Essieu moteur ▼ Également disponible en version Low Deck ■ Également disponible avec moteur PX-7

Moteurs PACCAR PX-5 et PX-7

Les moteurs PACCAR PX-5 Euro 6 de 4,5 litres et PACCAR PX-7 Euro 6 de 6,7 litres utilisent la technologie common rail, un turbocompresseur à géométrie fixe hautement optimisé avec soupape de décharge, un volet d'échappement et un volet d'admission d'air. Pour répondre aux exigences strictes de la norme Euro 6, ils sont équipés d'un système de recirculation des gaz d'échappement, de la technologie SCR et d'un filtre à particules actif.

Performances

Tous les moteurs PACCAR PX offrent un excellent couple à bas régime, pour une conduite facile et confortable, même dans une circulation dense, sans changements de rapport fréquents. Ces caractéristiques rendent les moteurs PX-5 particulièrement adaptés aux opérations exigeantes de distribution urbaine. Le frein sur échappement de série développe une puissance de freinage pouvant atteindre 95 kW.

Environnement

Les moteurs PACCAR PX utilisent la technologie éprouvée de post-traitement des gaz d'échappement PACCAR, comprenant un filtre à particules diesel (DPF) et un système de réduction catalytique sélective (SCR) avec injection d'AdBlue sans air. Le module compact de post-traitement est installé sur le côté droit du châssis. Une installation verticale derrière la cabine est disponible pour certaines applications.

Efficacité énergétique

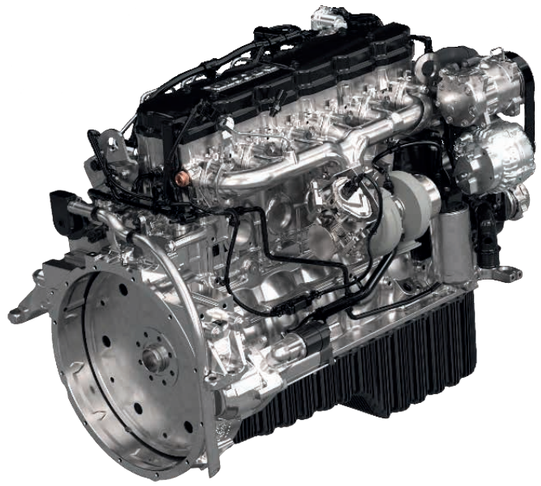
Un processus de combustion parfaitement maîtrisé, associé à des technologies supplémentaires permettant d'atteindre les très faibles niveaux d'émissions Euro 6. La grande efficacité de la combustion se traduit par une excellente économie de carburant, démontrant un autre avantage de ces moteurs PACCAR.

Informations générales

Moteur diesel turbocompressé à six cylindres en ligne avec refroidissement de l'air de suralimentation. Combustion particulièrement propre avec filtre à particules diesel (DPF) et post-traitement par réduction catalytique sélective (SCR) pour répondre à la norme Euro 6.

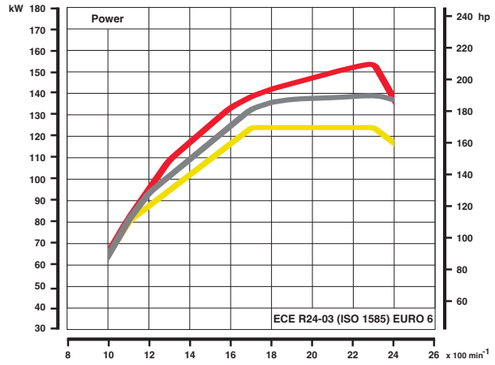


PACCAR PX-5

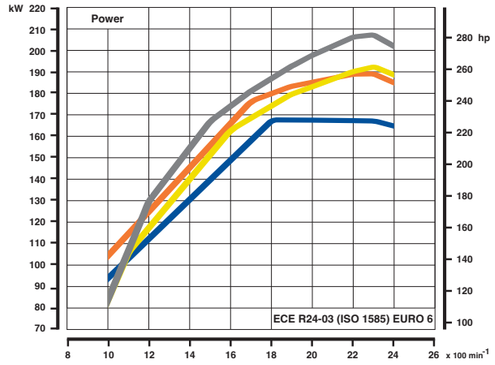


PACCAR PX-7

PACCAR PX-5



PACCAR PX-7



MOTEUR	**PUISSANCE** | KW (CH)	**COUPLE** | NM
PACCAR PX-5 124	124 (169) at 2300 rpm	695 at 1100 - 1700 rpm
PACCAR PX-5 139	139 (189) at 2300 rpm	745 at 1200 - 1700 rpm
PACCAR PX-5 153	153 (208) at 2300 rpm	795 at 1300 - 1600 rpm
PACCAR PX-7 167	167 (227) at 1900 - 2300 rpm	890 at 1000 - 1700 rpm
PACCAR PX-7 189	189 (257) at 2300 rpm	990 at 1000 - 1700 rpm
PACCAR PX-7 212	212 (287) at 2300 rpm	1090 at 1100 - 1600 rpm
PACCAR PX-7 227	227 (308) at 2300 rpm	1190 at 1200 - 1500 rpm

Moteurs PACCAR MX-11 et MX-13

Les moteurs PACCAR MX-11 Euro 6 de 10,8 litres et PACCAR MX-13 Euro 6 de 12,9 litres utilisent une technologie common rail ultramoderne, un turbocompresseur à géométrie variable et des systèmes de commande avancés pour une efficacité maximale. Pour répondre aux exigences strictes de la norme Euro 6, ils sont équipés d'un système de recirculation des gaz d'échappement, d'un filtre à particules actif et de la technologie SCR.

Efficacité énergétique

Un processus de combustion parfaitement maîtrisé, associé à des technologies supplémentaires permettant d'atteindre les très faibles niveaux d'émissions Euro 6, garantit une excellente efficacité énergétique.
Le carburant du système common rail est distribué grâce à un dosage intelligent, qui optimise l'efficacité en ne comprimant que la quantité réellement nécessaire. Les pertes hydrauliques sont ainsi réduites au minimum.

Environnement

Pour répondre aux normes strictes Euro 6, DAF utilise des technologies avancées de post-traitement des gaz d'échappement, notamment un catalyseur SCR et un filtre à particules actif. Un mélange optimisé des gaz d'échappement maintient la température idéale du filtre pour la régénération des particules. Pour maximiser la régénération passive, le collecteur d'échappement et les principaux composants du système sont encapsulés. La température plus élevée des gaz d'échappement améliore également l'efficacité du SCR et réduit la consommation d'AdBlue.

Avantages du moteur MX-11

Le PACCAR MX-11 de 10,8 litres est idéal pour les transporteurs recherchant un excellent équilibre entre performances et efficacité. Avec cinq variantes de puissance allant de 220 à 330 kW, ce moteur offre un couple remarquable à bas régime, particulièrement avantageux pour les applications à transmission directe et la réduction de la consommation de carburant. Le MX-11 développe un couple maximal de 2 350 Nm et convient parfaitement aux opérations de transport polyvalentes où la flexibilité et les économies de carburant sont essentielles.

Points forts du MX-11

- Conception compacte du moteur (10,8 litres)
- Excellente efficacité énergétique grâce à une injection optimisée
- Idéal pour les transmissions directes
- Excellente réactivité du couple



PACCAR MX-11

Avantages du moteur MX-13

Le PACCAR MX-13 de 12,9 litres est conçu pour offrir des performances maximales dans les transports lourds. Avec trois variantes puissantes de 315 à 390 kW, ce moteur fournit une puissance et un couple exceptionnels. Développant un couple maximal de 2 700 Nm, le MX-13 offre une force de traction et des capacités d'accélération remarquables pour les charges lourdes et les trajets autoroutiers.

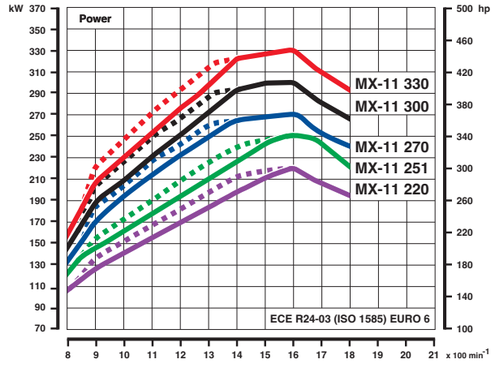
Points forts du MX-13

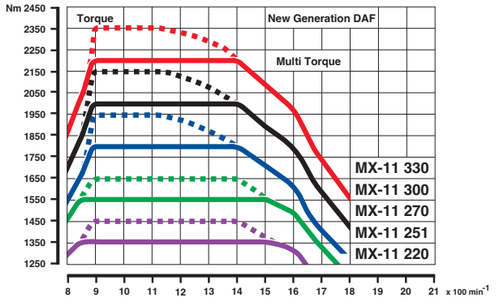
- Cylindrée supérieure (12,9 litres) pour davantage de puissance
- Couple maximal de 2 700 Nm pour les applications exigeantes en traction
- Idéal pour les opérations à pleine charge et les fortes pentes
- Performances optimisées pour le transport longue distance avec charge utile maximale



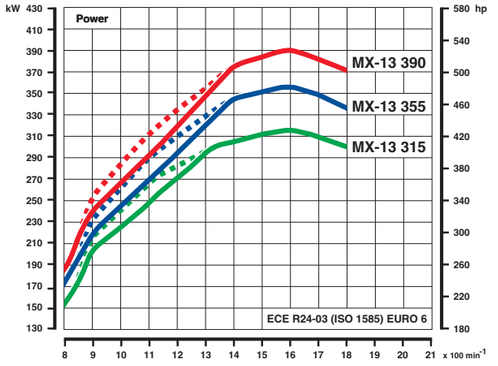
PACCAR MX-13

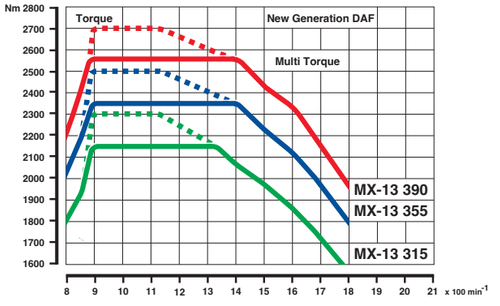
PACCAR MX-11





PACCAR MX-13





MOTEUR	**PUISSANCE** | KW (CH)	**COUPLE** | NM
PACCAR MX-11 220	220 (299) at 1675 rpm	1350 at 900-1400 rpm
PACCAR MX-11 251	251 (341) at 1675 rpm	1500 at 900-1400 rpm
PACCAR MX-11 270	270 (367) at 1600 rpm	1950 at 900-1125 rpm 1800 at 900-1400 rpm
PACCAR MX-11 300	300 (408) at 1600 rpm	2150 at 900-1125 rpm 2000 at 900-1400 rpm
PACCAR MX-11 330	330 (449) at 1600 rpm	2350 at 900-1125 rpm 2200 at 900-1400 rpm
PACCAR MX-13 315	315 (428) at 1600 rpm	2300 at 900 - 1125 rpm 2150 at 900 - 1365 rpm
PACCAR MX-13 355	355 (483) at 1600 rpm	2500 at 900 - 1125 rpm 2350 at 900 - 1365 rpm
PACCAR MX-13 390	390 (530) at 1675 rpm	2700 at 900 - 1460 rpm 2550 at 900 - 1425 rpm

Sur le rapport le plus élevé des boîtes de vitesses à prise directe et sur les deux rapports les plus élevés des boîtes de vitesses avec surmultiplication.

DAF MX Engine Brake:
Des performances sur lesquelles compter

Le DAF MX Engine Brake offre une puissance de freinage exceptionnelle là où elle est la plus nécessaire. Dans les conditions de conduite quotidiennes, il assure le meilleur équilibre entre performances, efficacité et économie d'exploitation, ce qui en fait une solution de freinage auxiliaire idéale pour une large gamme d'applications de transport.

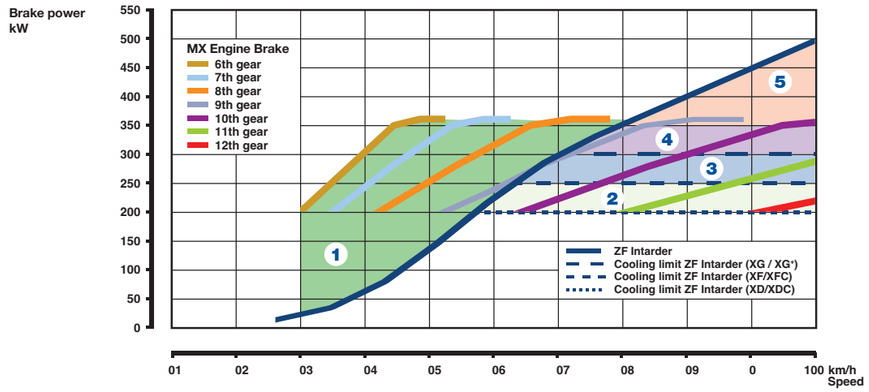
Par rapport au ZF Intarder, le MX Engine Brake offre une puissance de freinage supérieure dans la plupart des plages d'utilisation courantes, ainsi que de meilleures performances de freinage continu pour de nombreuses applications.

Bien que le ZF Intarder puisse offrir une puissance de freinage maximale supérieure à des vitesses dépassant 70 km/h, cet avantage se limite à certaines situations à vitesse élevée, comme les longues descentes, et dépend des conditions d'utilisation.

Pour les transporteurs recherchant une solution de freinage intelligente, légère et particulièrement efficace, le MX Engine Brake constitue un choix optimal. Il associe des performances puissantes et fiables à une excellente efficacité énergétique et à un coût total de possession réduit, contribuant ainsi à maximiser la disponibilité, la maîtrise du véhicule et l'efficacité du transport.

Performances de freinage du MX Engine Brake et du ZF Intarder

Calculs basés sur le moteur MX-13, la boîte de vitesses TraXon 12TX2210TD, un rapport de pont de 2,21 et des pneus 315/70R22.5.



Les courbes du ZF Intarder indiquent la puissance de freinage lorsque la limite de refroidissement est atteinte pour les modèles concernés.

1. Le MX Engine Brake offre une puissance de freinage supérieure à celle du ZF Intarder.
2. Le MX Engine Brake offre une puissance de freinage continu supérieure à celle du ZF Intarder (XD/XDC).
3. Le MX Engine Brake offre une puissance de freinage continu supérieure à celle du ZF Intarder (XF/XFC).
4. Le MX Engine Brake offre une puissance de freinage continu supérieure à celle du ZF Intarder (XG et XG+).
5. Le ZF Intarder offre une puissance de freinage supérieure à celle du MX Engine Brake.

Conclusion

Le MX Engine Brake offre le meilleur équilibre global entre performances de freinage, efficacité et économie dans la plupart des conditions d'utilisation. Bien que le ZF Intarder puisse fournir une puissance de freinage supérieure à des vitesses dépassant 70 km/h, cet avantage se limite à certaines situations à vitesse élevée, la puissance maximale n'étant disponible qu'à partir de 100 km/h. Dans les conditions testées, le MX Engine Brake constitue donc la solution de freinage auxiliaire la plus intelligente et la plus efficace pour les opérations de transport quotidiennes.

Carburants durables



Afin de réduire au maximum les émissions de CO_2, les moteurs diesel DAF modernes sont conçus pour être entièrement compatibles avec les biocarburants produits à partir de matières premières renouvelables et durables, comme les graisses usagées et autres résidus. Par exemple, le HVO (huile végétale hydrotraitée), largement utilisé, est un diesel synthétique pouvant être employé pur ou mélangé dans tous les moteurs Nouvelle Génération DAF.

Autre exemple : le B100, également appelé FAME (esters méthyliques d'acides gras). Il s'agit d'un biodiesel pur réservé aux véhicules DAF équipés de moteurs spécifiques MX-13 480 B100. Le HVO et le B100 permettent tous deux de réduire les émissions de CO_2 Well-to-Wheel jusqu'à 90 %, sans aucune modification du véhicule.





Modèles DAF Electric

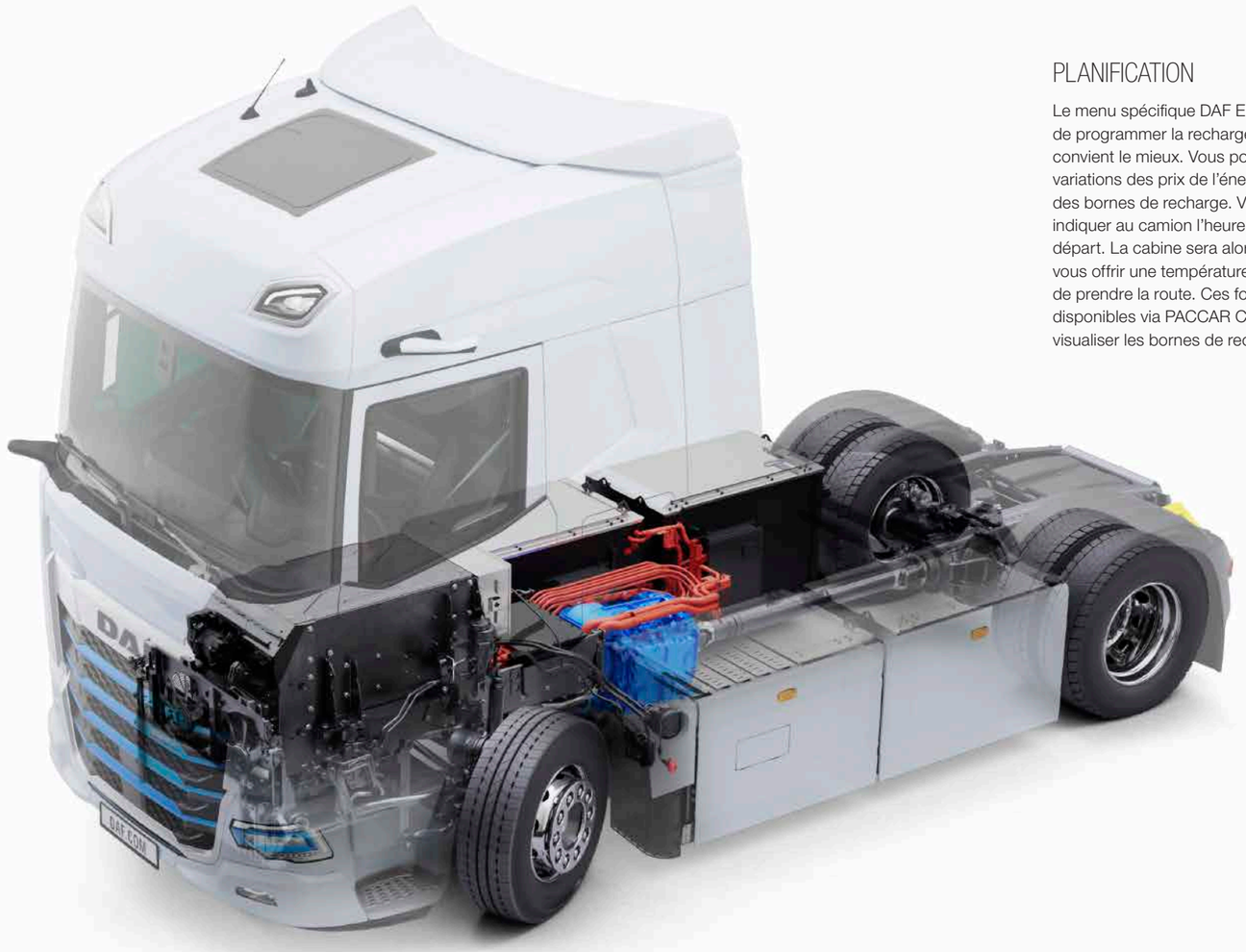
La gamme DAF Electric offre la solution idéale pour transporter différents types de marchandises de manière durable, du transport régional à la longue distance. Grâce à ses puissants moteurs électriques, à la recharge rapide en courant continu jusqu'à 325 kW, à la capacité modulaire des batteries, aux différentes configurations de châssis et aux prises de force électriques (ePTO) de 25, 60 ou 100 kW, la gamme DAF Electric propose une solution haut de gamme pour un transport durable, avec une autonomie pouvant atteindre 550 km.

DESIGN NOUVELLE GÉNÉRATION DAF

La gamme Electric reprend naturellement toutes les caractéristiques de la Nouvelle Génération DAF, avec ses cabines spécifiques conçues pour optimiser l'efficacité, la sécurité et le confort du conducteur. Elle intègre également les dernières évolutions des systèmes ADAS et respecte les réglementations en matière de cybersécurité.

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET CHAÎNE CINÉMATIQUE

Le groupe motopropulseur électrique intégré, puissant et efficace, avec transmission Powershift intégrée, développe de 120 à 190 kW pour le XB Electric et de 170 à 350 kW pour les autres modèles électriques. Il fournit une puissance et un couple largement suffisants. Grâce au DAF One Pedal Drive, il récupère également de l'énergie électrique lors du freinage. L'utilisation de composants de transmission issus des véhicules diesel DAF garantit une fiabilité éprouvée et un large choix de configurations.





DAF ONE PEDAL DRIVE

Pour maximiser l'efficacité, la fonction DAF One Pedal Drive permet d'utiliser le moteur électrique pour récupérer de l'énergie lors du freinage. Lorsque le freinage régénératif est activé à l'aide du commodo droit (sur le XB Electric, à l'aide du bouton situé à gauche sur le volant), le camion peut être contrôlé uniquement avec la pédale d'accélérateur. La réaction de la pédale varie selon les conditions de conduite afin de rendre la conduite à une seule pédale aussi souple et intuitive que possible. La puissance de freinage maximale disponible comporte trois niveaux : 33 %, 67 % ou 100 % de la puissance maximale du moteur, sélectionnables manuellement à l'aide du commodo droit. Sur le XB, un seul niveau est disponible, correspondant à 100 % de la puissance maximale du moteur.

FREINAGE CONTINU ET RÉSISTANCE DE FREINAGE

Lors d'un freinage prolongé, par exemple dans une descente, la majeure partie de l'énergie est récupérée. Dans certaines situations, lorsque la capacité de stockage d'énergie nécessaire n'est pas entièrement disponible, la résistance de freinage prend le relais. Le freinage continu reste ainsi garanti sans qu'il soit nécessaire de réserver une capacité énergétique supplémentaire. Résultat : davantage d'énergie utilisable et une plus grande autonomie disponible pour le conducteur à tout moment.

PLANIFICATION

Le menu spécifique DAF Electric vous permet de programmer la recharge au moment qui vous convient le mieux. Vous pouvez ainsi profiter des variations des prix de l'énergie et de la disponibilité des bornes de recharge. Vous pouvez également indiquer au camion l'heure exacte de votre prochain départ. La cabine sera alors préconditionnée pour vous offrir une température agréable au moment de prendre la route. Ces fonctions sont également disponibles via PACCAR Connect, notamment pour visualiser les bornes de recharge disponibles.

EFFICACITÉ ET AUTONOMIE

La Nouvelle Génération DAF bénéficie naturellement d'une conception aérodynamique de cabine et de châssis parmi les meilleures du secteur, notamment lorsqu'elle est associée au DAF Digital Vision System et au DAF Corner View. L'utilisation aussi fréquente que possible du DAF One Pedal Drive permet d'augmenter l'autonomie, particulièrement en milieu urbain. Les modèles DAF Electric offrent jusqu'à 550 km d'autonomie, en fonction de la charge, de la configuration, de l'itinéraire et du style de conduite.

FACILITÉ DE CARROSSAGE

Avec des caractéristiques similaires à celles de leurs équivalents diesel, les modèles DAF Electric sont conçus pour faciliter le travail des carrossiers. La possibilité de laisser un côté du châssis libre de batteries et les différentes options de positionnement des packs batteries offrent une flexibilité optimale. Une prise de force électrique (ePTO) de 25, 60 ou 100 kW est disponible en option pour le XF Electric.

CAPACITÉ ÉNERGÉTIQUE

La gamme DAF Electric propose différentes configurations de batteries, avec une capacité installée de 141 à 282 kWh pour le XB Electric et de 210 à 525 kWh pour les autres modèles DAF Electric. Les batteries LFP permettent une profondeur de décharge pouvant atteindre 95 % sur les véhicules équipés de quatre ou cinq chaînes de batteries. Les capacités énergétiques disponibles sont respectivement de 185, 277, 400 et 499 kWh.

GARANTIE BATTERIE DE RÉFÉRENCE

Introduites dans le secteur du camion par DAF avec sa précédente génération de véhicules électriques, les batteries LFP offrent une excellente durée de vie, une grande durabilité et un haut niveau de sécurité. Fabriquées sans matériaux de terres rares, elles constituent une solution pérenne. DAF propose également une garantie batterie parmi les meilleures du secteur, assurant un état de santé (State of Health) de 70 % pendant 8 ans ou 4 MWh d'énergie utilisée, soit l'équivalent de 4 000 cycles de recharge.

RECHARGE

La gamme DAF Electric permet la recharge en courant alternatif (CA) jusqu'à 22 kW et la recharge rapide en courant continu (CC) à 150 ou 325 kW.

Nouvelle Génération DAF
Vue d'ensemble des modèles électriques



XB 12t PACCAR EX-M1 (120 kW)
XB 16t PACCAR EX-M2 (190 kW)
XB 19t PACCAR EX-M2 (190 kW)



Day Cab



Extended Day Cab / Sleeper Cab



XD 170 PACCAR EX-D1 (170 kW)
XD 220 PACCAR EX-D1 (220 kW)
XD 270 PACCAR EX-D1 (270 kW)

XD 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XD 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XD 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)



Day Cab



Sleeper Cab



Sleeper High Cab





XF 170 PACCAR EX-D2 (170 kW)
XF 220 PACCAR EX-D2 (220 kW)
XF 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)

XF 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XF 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XF 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)



Day Cab



Sleeper Cab



Sleeper High Cab





XG 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XG 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XG 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)





XG⁺ 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XG⁺ 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XG⁺ 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)



Châssis porteur

			XB	XD	XDF	XF	XFF	XG	XG⁺
FA	4x2	 	•	•		•			
FAS	6x2	 		•		•		•	•
FAG	6x2	 		•					
FAN	6x2	 		•		•		•	•
FAT	6x4	 		•	•	•	•	•	•
FAW	8x4	 		•		•		•	•

Châssis tracteur

			XD	XF	XG	XG⁺
FT	4x2	 	•	•	•	•
FTG	6x2	 	•	•	•	•
FTN	6x2	 	•	•	•	•

● Essieu moteur

Packs batteries

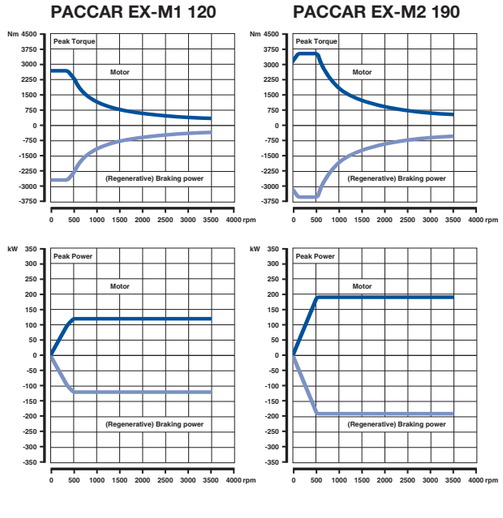
		1	2	3	4	5	
XB	**PACCAR EX-M1 | PACCAR EX-M2**	141	210 / 282				kWh
XD	**PACCAR EX-D1 | PACCAR EX-D2**		210	315	420	525	kWh
XDF	**PACCAR EX-D1 | PACCAR EX-D2**			315	420	525	kWh
XF	**PACCAR EX-D1 | PACCAR EX-D2**			315	420	525	kWh
XFF	**PACCAR EX-D2**			315	420	525	kWh
XG	**PACCAR EX-D2**			315	420	525	kWh
XG⁺	**PACCAR EX-D2**			315	420	525	kWh

Moteurs PACCAR EX-M1 et EX-M2

Les systèmes de propulsion électrique EX-M1 et EX-M2 témoignent de l'engagement de DAF en faveur du transport commercial durable. Spécialement développées pour la plateforme DAF XB Electric, ces chaînes cinématiques assurent une propulsion électrique fiable pour les opérations exigeantes de logistique et de distribution. Les EX-M1 et EX-M2 sont conçus pour répondre aux besoins opérationnels des gestionnaires de flottes professionnels.

Puissance et souplesse de conduite

Le XB Electric porteur 4x2 (FA) associe un moteur puissant à un empattement compact, ce qui le rend idéal pour les opérations urbaines. Avec une prise de force électrique (ePTO) pouvant atteindre 25 ou 90 kW, il offre une grande flexibilité pour une large gamme d'applications.



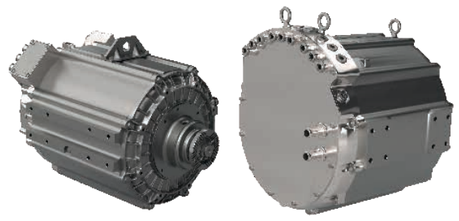
Concept intégré exclusif

Le moteur à aimants permanents développe une puissance de 120 ou 190 kW tout en récupérant efficacement l'énergie grâce à la technologie avancée DAF One Pedal Drive. La conception à transmission directe maximise l'efficacité et réduit les besoins d'entretien.

Solutions de batteries flexibles

La plateforme XB Electric propose trois configurations de batteries adaptées à vos besoins opérationnels :

- 41 kWh de capacité installée pour 124 kWh d'énergie disponible
- 210 kWh de capacité installée pour 185 kWh d'énergie disponible
- 282 kWh de capacité installée pour 248 kWh d'énergie disponible



PACCAR EX-M1 PACCAR EX-M2

	PACCAR EX-M1	PACCAR EX-M2	
Puissance max.	120 kW	190 kW	
Puissance de freinage	120 kW	190 kW	
Couple maximal	1000 0-1100	1000 0-2300	
Torque peak	1000 0-1100	3500 200-550	0-900
Rapports de transmission	Transmission directe	Transmission directe	
One Pedal Drive	De série	De série	

Moteurs PACCAR EX-D1 et EX-D2

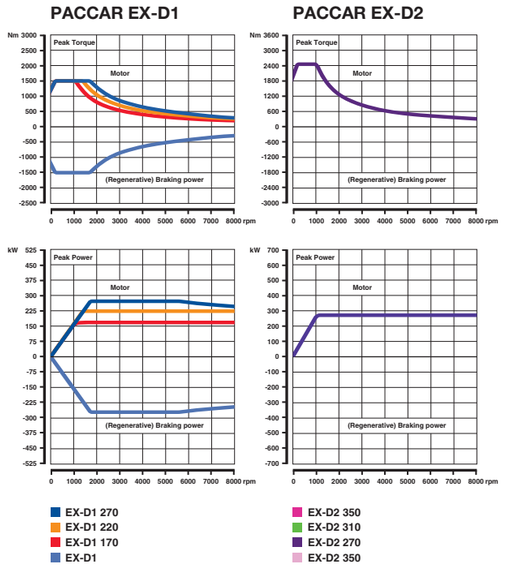
La gamme DAF Electric s'appuie sur la Nouvelle Génération DAF primée. Avec l'introduction des chaînes cinématiques zéro émission, les DAF XD, XDC, XF, XFC, XG et XG+ Electric associent les meilleures cabines aux chaînes cinématiques les plus efficaces. Tous sont équipés des moteurs PACCAR EX-D1 et EX-D2.

Puissance et souplesse de conduite

Les moteurs électriques PACCAR offrent des performances puissantes et une conduite particulièrement souple. La conception à double moteur garantit un couple ininterrompu et une transmission continue de la puissance, pour une conduite confortable sans changements de rapport perceptibles.

Concept intégré exclusif

Pendant la conduite, les systèmes EX-D1 et EX-D2 fonctionnent comme un ensemble de transmission intégré. Une boîte planétaire à trois rapports optimise la transmission du couple, l'adaptation des rapports et l'efficacité dans toutes les conditions de conduite.



Maîtrise totale

Le couple instantané permet des accélérations sans effort, tandis que le freinage régénératif transforme l'énergie de freinage en électricité pour recharger les batteries.



PACCAR EX D-1 / PACCAR EX-D2

	PACCAR EX-D1			PACCAR EX-D2		
Puissance max.	170 kW	220kW	270 kW	270 kW	310 kW	350 kW
Puissance de freinage		270 kW			350 kW	
Couple maximal	0-1900	930 0-2300	0-2800	0-1900	1370 0-2300	0-2800
Torque peak	0-1900	930 0-2300	0-2800	0-1900	1370 0-2300	0-2800
Rapports de transmission		10.0 | 7.92 | 3.25			10.0 | 7.92 | 3.25	
One Pedal Drive	De série	De série	De série	De série	De série	De série
Transmission sans interruption	De série	De série	De série	De série	De série	De série
Résistance de freinage	Non nécessaire	Non nécessaire	Non nécessaire	Pour véhicules articulés	Pour véhicules articulés	Pour véhicules articulés

Chargeurs électriques

PACCAR Power Solutions
Au service de votre réussite

Chez PACCAR Power Solutions, notre mission est de faire de la transition électrique une réussite pour votre entreprise. Que vous commandiez un seul véhicule électrique DAF de dernière génération ou que vous exploitiez une flotte mixte de véhicules électriques, nous disposons de chargeurs haut de gamme, de solutions innovantes et de l'expertise nécessaire pour vous accompagner toujours plus loin. Nous sommes fiers de proposer une offre complète d'équipements de recharge, de conseils et de services de maintenance, adaptée à vos besoins et sans équivalent dans notre secteur. Considérez-nous comme votre interlocuteur unique pour une transition simple et rentable vers le transport électrique.



Distribution zéro émission

DAF est à l'avant-garde des chaînes cinématiques électriques pour véhicules utilitaires. Parmi les premiers constructeurs européens de camions à commercialiser un véhicule entièrement électrique, nous franchissons aujourd'hui une nouvelle étape dans le transport électrique. Nous proposons désormais une gamme complète de camions électriques couvrant les applications de distribution urbaine, régionale, nationale et internationale. Les plus grands camions électriques Nouvelle Génération DAF peuvent être équipés d'une batterie dont la capacité a été augmentée de plus de 50 %, portant l'autonomie maximale à plus de 550 kilomètres. La gamme est complétée par le XB Electric, un camion léger idéal pour la distribution et les applications professionnelles spécialisées.

Caractéristiques et avantages des chargeurs PACCAR

Fonctionnement simplifié

- Solution complète de transport électrique, comprenant l'infrastructure de recharge et les services les mieux adaptés
- Solutions de recharge électrique répondant à vos besoins spécifiques de transport
- Le meilleur choix pour tous les véhicules DAF Electric
- Connecteur européen CCS2 : également compatible avec d'autres véhicules électriques

Rentabilité optimale

- Prêt pour l'avenir
- Prise en charge complète : service intégral avec assistance 24 h/24 et 7 j/7

Tranquillité d'esprit

- Certification selon les normes de sécurité les plus strictes
- Mises à jour logicielles sans fil vers les dernières versions

PACCAR POWER SOLUTIONS



DAF Trucks France
PARIS-NORD II
64-66, rue des Vanesses
95943
Roissy C.D.G.
Téléphone : 01 49 90 80 00
E-mail : info-fr@daftrucks.com
www.daf.fr

ISO14001
Environmental
Management System

IATF16949
Quality
Management System

Cette publication n'est fournie qu'à titre indicatif. DAF Trucks N.V. se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des produits. Les produits et services mentionnés sont conformes aux directives européennes en vigueur au moment de leur vente, mais peuvent varier en fonction du pays. Pour obtenir les informations les plus récentes, contactez votre distributeur DAF agréé.

FR-1026

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY