

INACTION



XF, EDITION **PRESTIGE**

DRIVEN BY QUALITY*

DAF
A **PACCAR** COMPANY

* guidé par la qualité

UN RÉSEAU QUI S'ENGAGE

LA FORCE DES SERVICES

DRIVEN BY QUALITY*

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.FR

DAF

A PACCAR COMPANY

* Guidé par la qualité

DAF EN PROGRESSION SUR TOUTE LA LIGNE

A mi-parcours, nous sommes très satisfaits des résultats obtenus au cours des premiers mois de l'année par DAF TRUCKS France et son réseau de concessionnaires indépendants. Ces performances nous confortent dans notre stratégie DAF Transport Efficiency qui a pour but d'optimiser les revenus de nos clients grâce à la meilleure proposition commerciale alliant qualité du produit et richesse du service. Dans cet objectif, nous poursuivons la mise en œuvre de notre feuille de route, avec en particulier, le renforcement du plan réseau, la stratégie porteur et l'étoffement de nos services à travers La Force des Services. Concernant le produit, nous continuons à porter nos efforts sur les gammes Chantier avec le programme TP Force et Distribution avec le programme Distri Force qui mettent en avant les qualités et les avantages compétitifs des porteurs DAF ; ces efforts étant soutenus par notre programme de formation Porteurs dont notre réseau a bénéficié au cours du mois de mai. Soulignons également une bonne nouvelle suite au référencement national auprès de l'UGAP, ce qui permettra aussi d'accroître la visibilité des gammes porteurs partout en France. N'oublions pas les gammes tracteurs CF et XF qui continuent de prouver chez nos clients leur efficacité avec des performances de consommation souvent inégalées.

Par ailleurs, nous nous sommes associés à des événements majeurs comme la présentation de notre gamme complète à la presse internationale, ainsi qu'à une trentaine de clients grands comptes, à Barcelone. A cette occasion, chacun a pu, lors des essais routiers, mesurer le bond en avant technologique de la gamme DAF, ou encore découvrir notre gamme exclusive DAF Silent, idéalement adaptée aux nouvelles contraintes de la logistique urbaine.

Concernant le Service, nous avons encore enrichi le programme la Force des Services avec la solution Uptime Plus qui permet, en option, de disposer d'un véhicule de remplacement en cas d'indisponibilité de plus de 8 heures, dans le cadre d'un contrat d'entretien-réparation MultiSupport.

Ainsi, force est de constater que nos efforts se traduisent en termes de résultats. Pour preuve, nous bénéficions pleinement du sursaut du marché, avec plus d'un point de part de marché gagné, comparé à décembre 2015, sur les ventes de véhicules neufs, tandis que les performances commerciales de l'activité pièces détachées, notamment avec PPFS et TRP, sont en nette augmentation. DAF TRUCKS France affiche également des résultats flatteurs sur la vente de véhicules Euro 6 d'occasion qui bénéficient du label Fisrt Choice. L'ensemble de ces services contribue pleinement à l'amélioration de l'efficacité de la solution de transport offerte par DAF.

Côté formation, comme on ne change pas une formule à succès, nous avons renouvelé le programme DAF EcoDrive Tour avec plus de 20 dates qui ont permis à plus de 150 conducteurs d'améliorer leur conduite rationnelle.

Côté réseau, nos distributeurs seront présents dans les événements importants de leur région avec par exemple : le prochain salon Technotrans à Nantes, à l'initiative de nos concessionnaires du grand Ouest comme Ciron, Duclos, Petit, PL86 et Sidan ou bien encore le salon Artibat à Rennes avec Noyal PL. Enfin, l'actualité produit sera au cœur de toutes les conversations à l'IAA d'Hanovre.



Philippe Canetti
Directeur général
DAF Trucks France

SUCCÈS PARTAGÉ ENTRE DAF ET CAPELLE DANS LE TRANSPORT EXCEPTIONNEL

La satisfaction du client et l'esprit du challenge animent le groupe Capelle qui a opté pour les gains procurés par la philosophie du concept DAF Transport Efficiency. Résultat : le groupe fête son centième tracteur DAF XF Euro 6.

« Depuis 2 ans DAF répond à nos critères de gestion et de coût total de détention, ainsi qu'à nos critères techniques, affirme Jean-Daniel Capelle, Président du directoire du Groupe Capelle, qui exploite aujourd'hui plus de 500 moteurs. En 24 mois, 181 tracteurs DAF Euro 6 auront été immatriculés dans notre groupe car le constructeur a su nous démontrer les avantages compétitifs de ses tracteurs pour notre exploitation. » A mi 2016, le Groupe Capelle fêtait d'ailleurs la livraison du centième tracteur DAF XF 460. « Ce succès de DAF auprès du groupe Capelle tient à la fois dans la démonstration réussie de l'efficacité de nos véhicules dans le cadre d'une gestion optimisée, explique Philippe Couhault, Directeur Grands Comptes, DAF Trucks France, ainsi que de la capacité de PACCAR Financial à ajuster son offre aux besoins de notre client. DAF est ainsi devenu le premier fournisseur du parc 4x2 de ce grand spécialiste du transport exceptionnel, avec 40 % de pénétration, grâce à la polyvalence de nos véhicules. A noter aussi le PCC (Predictive Cruise Control), associé à la chaîne cinématique, qui apportent des gains de consommation substantiels. » Après une première livraison

Tout un symbole, la remise de clé du 100ème DAF XF 460 Euro 6 en compagnie de : Hervé Glandon, Directeur des Achats, Philippe Couhault, Directeur Grands Comptes de DAF Trucks France, Jean-Daniel Capelle, Président du directoire (de g. à d.).

de 69 tracteurs en 2015, PACCAR Financial a pris le relais en apportant son expertise dans la location opérationnelle de tous les véhicules livrés en 2016, soit 112 nouveaux tracteurs XF 460 Space Cab avec boîte robotisée.

EUROTEAM CAPELLE

« Pour chaque constructeur, notre centre de formation effectue des tests de consommation avec le spécialiste de la marque. L'efficacité du moteur PACCAR MX 13 et de la chaîne cinématique nous a convaincus, commente Hervé Glandon, Directeur des Achats pour Capelle. En outre, le client bénéficie de la formation DAF EcoDrive personnalisée par l'intermédiaire de son propre organisme de formation Euroteam Capelle, garant de l'optimisation de la flotte. L'organisme dispense la formation à l'intégration du personnel dans l'entreprise, le suivi dans les 6 mois pour stage à la conduite rationnelle, ainsi que le management de la consommation. « Dans le cadre du programme La Force des

« Depuis 2 ans DAF répond à nos critères de gestion et de coût total de détention, ainsi qu'à nos critères techniques, affirme Jean-Daniel Capelle. »



Services, Damien Enot, Responsable après-vente flottes nationales DAF Trucks France, nous apporte un suivi sur-mesure, poursuit Hervé Glandon. Par exemple pour le conseil et l'assistance technique sur le paramétrage de la chaîne cinématique d'un véhicule en particulier, liée à une activité de transport exceptionnel. Ou encore pour traiter des garanties, des campagnes de rappel, du contrôle après livraison. » L'entretien est assuré en grande partie dans les 11 ateliers intégrés des agences du réseau Capelle en France dont le site principal près d'Alès prépare les véhicules avant leur affectation dans une des 25 agences. Le programme PPFS (Paccar Parts Fleet Service) complète le dispositif sur la partie des pièces détachées.

DAF RÉFÉRENCÉ PAR L'UGAP

L'UGAP a choisi DAF en porteurs 19 t et plus, y compris le LF, pour répondre aux demandes des marchés publics. Gageons que cette bonne nouvelle va permettre d'améliorer les parts de marché des porteurs DAF en France au cours des trois prochaines années.





DISPONIBILITÉ OPÉRATIONNELLE OPTIMALE AVEC **UPTIME PLUS**

DAF renforce la disponibilité des véhicules de ses clients avec « Uptime Plus » en leur permettant de reprendre la route le plus rapidement possible, en cas d'immobilisation, partout en Europe.

Conscient de la nécessité d'optimiser la disponibilité des véhicules de ses clients, DAF propose « Uptime Plus ». Ce nouveau programme offre la mise à disposition d'un véhicule relai similaire au-delà de 8 heures d'immobilisation. L'option « Uptime Plus » est incluse dans les contrats d'entretien DAF MultiSupport Full Care. Elle est également disponible en option pour les contrats Flex Care. Cette solution exclusive permet de combiner les performances optimales du véhicule aux services d'intervention les plus complets. En cas d'immobilisation, le service DAF International Truck Service (ITS) portera immédiatement assistance au client et l'appel sera traité avec le plus haut degré de priorité. Si d'aventure DAF n'est pas en mesure de réparer le véhicule dans le temps imparti, « Uptime Plus » prend le relai pour assurer la poursuite de l'exploitation commerciale du client.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Si le véhicule du client tombe en panne, il va se rendre chez son concessionnaire ou bien fait intervenir l'assistance ITS :

- Le concessionnaire ouvre un cas ITS.
- Identification de la panne.
- Deux options pour la durée de réparation :

MOINS DE 8 HEURES	PLUS DE 8 HEURES	
Le cas est clos.	Le concessionnaire peut proposer un véhicule de remplacement.	Le concessionnaire ne peut pas proposer de véhicule de remplacement.
		Le client pourra percevoir une compensation financière journalière limitée à 10 jours.

AVANTAGES CLÉS D'« UPTIME PLUS »

- Un véhicule identifié comme prioritaire.
- Mobilité garantie : le client reprend la route en moins de 8 heures.
- Si plus de 8 heures : véhicule de remplacement ou compensation financière.

La France représente le second marché européen (après l'Allemagne) en termes de transport routier de marchandises. ITS est donc naturellement très sollicité : 85 % des interventions ont une durée inférieure à 6 heures. Rappelons également que la part de marché des contrats d'entretien et réparation a connu chez DAF, en 2015, une progression spectaculaire avec plus de 40% des ventes de véhicules assortis d'un contrat DAF MultiSupport au niveau européen.

LE NOUVEAU CAMION DÉCORÉ DES TRANSPORTS BENOÎT

Passionnés par les beaux camions aux peintures personnalisées, Jérôme Benoît anime une société de transport atypique. « Nous proposons la location de remorques pour des podiums lors de manifestations culturelles, sportives ou familiales. »

Fondée en 1997 par Jérôme Benoît, cette PME est spécialisée dans l'acheminement de fret industriel non standard (longueurs, tôles, menuiseries, etc.) dans le Grand Ouest. Les Transports Benoît entretiennent un partenariat avec DAF et SIDAN, concessionnaire nantais.

TÉMOIGNAGE

Adhérent de la Charte CO₂, l'entreprise engage ses chauffeurs dans cette démarche en les sensibilisant à la consommation d'énergie en participant à des stages d'éco-conduite, en particulier avec DAF.



Jérôme Benoît (à gauche) et Pierre-Antoine Charpentier
Directeur de la SIDAN (à droite)

TURBOTRUCKS, L'ADN DU SERVICE DAF

Turbotrucks communique sur l'offre de solutions de transport globale qui comprend la gamme DAF et la Force des Services.

« On ne vend pas simplement un camion, on vend un service complet, insiste Vianney Martel, Directeur commercial du Groupe TurboTrucks, en France. Depuis la commercialisation des premiers DAF Euro 6, je demande à notre équipe de communiquer sur le concept « rouler éco », éco pour économie et écologie. Rouler éco, c'est maîtriser le coût total de détention. Cela commence par un travail précis de configuration du véhicule pour une parfaite adaptation de la solution aux besoins du client et à des fins d'économies d'exploitation. Rouler éco est donc une solution complète qui permet de baisser le coût total de détention grâce, en particulier, à la gamme des contrats d'entretien-réparation MultiSupport. C'est aussi, avec la location opérationnelle PACCAR Financial, la possibilité d'améliorer le résultat d'exploitation tout en maîtrisant

la valeur de revente. De plus, avec la télématique, nous pouvons optimiser le suivi du véhicule et du conducteur. Par ailleurs, la mise en main permet une prise de conscience et l'appropriation des technologies DAF par le chauffeur. Enfin, la formation à l'éco-conduite favorise des économies de carburant en continu. »

Les vendeurs se sont bien appropriés cette approche écoresponsable du transport routier de marchandises. Avec le concours de DAF, PACCAR Parts et TRP, TurboTrucks accompagne les clients, en véritables partenaires, sur la durée d'exploitation de leurs véhicules, jusqu'à la reprise. Illustrant la politique commerciale de TurboTrucks, un nouveau client - les Transport Bernardi - est satisfait de l'achat l'an passé de 2 véhicules DAF. Il a d'ailleurs renouvelé 3 DAF cette année, via le groupement Astre.

Satisfaction encore avec les Transports Heine, qui ont adapté leur parc au marché avec PACCAR Financial. Enfin, Ludovic Balatoni a signé le 9001^e contrat MultiSupport de DAF, conscient des gains de productivité et de la tranquillité que lui procure le contrat Full Care.

UPTIME PLUS

Turbotrucks a toujours eu l'idée du service et se réjouit que DAF présente le nouveau service Uptime Plus pour compléter l'offre de service des contrats d'entretien et de réparation MultiSupport.

« Uptime Plus nous permet d'assurer encore mieux la mobilité et la vitesse commerciale de nos clients, commente Vianney Martel. Nous soutenons aussi l'initiative de DAF, avec PACCAR Financial, qui propose l'assurance au chef d'entreprise. »



Vianney Martel, Directeur Commercial France du Groupe TurboTrucks

LE GROUPE TH REPOUSSE LES FRONTIÈRES

En 2013, la division TH Trucks du Groupe TH était le plus grand revendeur de camions DAF au monde. « TurboTrucks commercialise en France la gamme des véhicules DAF dans les Hauts de France, dans les régions de Rouen et Reims, explique Vianney Martel. Notre priorité est toujours l'achat d'un véhicule pour nos clients. C'est dans ce domaine que notre équipe commerciale expérimentée joue un rôle central. » La qualité des services est d'ailleurs soulignée par le renouvellement du certificat de qualité ISO 9001 : 2008 en Belgique et en France. En 2015, le groupe TH a obtenu la certification ISO 14001.

Ludovic Balatoni, dirigeant des Transport BLC, avait profité des offres du contrat DAF MultiSupport Care+ pour 2 ans, proposées par son concessionnaire TurboTrucks Lille. Il a signé le 9001^e contrat, un Full Care, l'esprit tranquille.

LE 9001^E CONTRAT MULTISUPPORT POUR TRANSPORT BLC

« Les DAF ne tombent pas en panne mais nous avons opté pour quelques contrats MultiSupport Full Care avec l'arrivée des nouvelles technologies Euro 6 », explique Ludovic Balatoni, non sans humour. Le dirigeant de cette société de transport, basée dans le Nord, a donc tout naturellement écouté les conseils d'Arnaud Vanvlassenbroeck, Attaché commercial chez TurboTrucks Lille, concernant les nouvelles offres de contrats d'entretien-réparation DAF MultiSupport. Et comme c'était son jour de chance, il a souscrit le 9001^e contrat MultiSupport commercialisé par DAF, une bonne occasion d'être mis en avant par l'équipe de TurboTrucks Lille et DAF TRUCKS France. DAF équipe 60 % des 45 moteurs (dont 5 porteurs) de la société BLC qui compte 105 cartes grises (80% du parc en Euro 6). En plus de son parc de semi-remorques Tautliner, ce spécialiste du transport industriel, en particulier de pièces automobile pour les constructeurs, exploite des semi-remorques grand volume avec deux DAF Low Deck en Euro 6, susceptibles de circuler en Allemagne (hauteur de ponts limitée à 4m) et au Benelux. La flotte parcourt en moyenne annuelle quelque 10 millions de kilomètres pour le transport de 80 000 lots (500 000 tonnes). « Depuis 3 ans, nous sommes clients DAF car nous avons constaté un coût d'entretien inférieur à un autre constructeur, sur des VO DAF, commente Ludovic Balatoni. Le coût d'exploitation des véhicules DAF au TCO très bas nous a convaincu de déclencher l'achat de nos matériels auprès de TurboTrucks Lille. »

TRANQUILLITÉ

Rappelons qu'un contrat de réparation et d'entretien DAF MultiSupport permet de bénéficier d'une sécurité maximale à un prix fixe par kilomètre. Le client décide lui-même des prestations de service, avec la possibilité d'étendre la couverture à l'équipement et/ou à la remorque. « Vous êtes toujours assuré d'une flotte parfaitement entretenue et d'une disponibilité maximale du véhicule. Et tout aussi important, vous pouvez vous concentrer sur votre cœur de métier, résume Pierre-Edouard Guise, Chef de région Nord, DAF TRUCKS France. Enfin, c'est le concessionnaire DAF qui va s'occuper de la planification de la maintenance et de l'administration du contrat ! » Les solutions DAF MultiSupport Care, DAF Warranty Plus et l'organisation du réseau DAF permettent d'offrir une gamme complète de services d'entretien standard et en option.



Les véhicules de Ludovic Balatoni sont entretenus chez TurboTrucks Lille (Séclin) : ils sont en parfait état. Fiabilité : les DAF Euro 5 ont été renouvelés avec 1,3 million de kilomètres au compteur. De G à Dte : P-E Guise (DAF), A. Vanvlassenbroeck (TT Lille) et L. Balatoni (Tps BLC)

Les services DAF MultiSupport sont constitués des six solutions d'entretien : Care+, Warranty Plus-Driveline, Xtra Care, Warranty Plus-Vehicle, Flex Care et Full Care. « Le contrat MultiSupport Full Care apporte à notre client de la sérénité et de la tranquillité car il est réellement sans surprise, reprend Pierre-Edouard Guise. Il permet de provisionner les charges dans le temps et lisse la trésorerie. » Toutefois, dans certains cas, il peut être également intéressant de souscrire la garantie Warranty Plus (étendue 3 ans ou 500 000 km) « ce qui suppose que le constructeur s'engage sur la qualité », conclut Ludovic Balatoni. DAF et TurboTrucks relèvent le challenge.

SUCCÈS TOTAL POUR LE DAF ECODRIVE TOUR 2016

DAF continue d'investir pour les clients afin de travailler l'optimisation du poste carburant. Dans cet objectif, DAF a relancé son programme de formation à la conduite économique avec le DAF EcoDrive Tour 2016. La caravane a parcouru les régions de France avec 21 étapes dans le réseau, d'avril à fin juin 2016.



« La formation DAF reste la meilleure pour les véhicules DAF. » Depuis 2009, DAF s'engage à vos côtés avec la formation DAF EcoDrive+ Training. Ce programme a déjà permis de former plus de 1500 conducteurs. Cette 8ème édition du DAF EcoDrive Tour a permis d'avril à juin, de faire tester gratuitement et de manière efficiente la gamme de véhicules Euro 6 au plus près des clients. Relayant l'événement au cours de 21 étapes, le réseau DAF a amplement contribué à la pleine réussite de

cette expérience. Jusqu'à trois ensembles routiers ont été mis à disposition des conducteurs, avec les tracteurs XF 440 Space Cab Euro 6, XF 460 Space Cab Euro 6 et XF 510 Space Cab Euro 6, dotés de la boîte robotisée AS Tronic. Le constat général fait état de 2 litres de carburant économisés en moyenne lors des formations. Cette nouvelle manière de conduire avec la formation DAF EcoDrive est le complément indispensable pour tirer le meilleur des solutions de transport DAF Euro 6. Elle comprend une formation théorique, pour connaître les bases de l'éco-conduite et une formation pratique, parce que rien ne remplace la confrontation des connaissances avec le réel. « L'éco-conduite, c'est conjuguer les bonnes pratiques de l'opérateur et les technologies efficientes que DAF a développé à travers différentes fonctionnalités comme l'EcoRoll, le Driver Performance Assistant (DPA), ou

encore le Predictive Cruise Control (PCC), explique Samuel Cablant, Directeur marketing DAF TRUCKS France. Une conduite apaisée associée à la vigilance constante de l'opérateur ainsi qu'un travail continu de DAF pour améliorer l'efficacité de ses véhicules, évitent de consommer de l'énergie inutilement. » Rappelons que l'EcoRoll permet de contrôler la conduite en descente lorsque l'embrayage est ouvert et d'utiliser au mieux l'énergie cinétique, facteur d'économie de carburant. La technologie Fast Shift permet de passer les vitesses supérieures plus rapidement et sans rupture de couple pour augmenter le rendement énergétique. Grâce à de nouveaux logiciels et capteurs, l'embrayage s'engage désormais de manière extrêmement progressive, pour un passage de rapports plus fluide et des performances accrues au démarrage et lors des manœuvres à faible vitesse.

LES TRANSPORTS FERDOUEL 100% DAF EURO 6

Les donneurs d'ordre sont très attentifs à l'efficacité de la flotte 100% DAF des Transports Ferdouel. Décryptage.

« Notre expérience avec DAF remonte à 2007 quand PL 86 nous a aidés dans notre choix stratégique lié au renouvellement de notre parc. Puis avec l'aide de Céline Pailloux et de PL 86, nous avons intégralement transformé le parc concurrent en DAF Euro 6 en 2014 », explique Christian Ferdouel qui dirige la holding Christian Ferdouel Finances (gestion de parc des 3 sociétés de transports STAF, Centor et Bonnin). Christian Ferdouel et son fils Didier exploitent un parc de 39 tracteurs DAF XF 460 Space Cab à boîte robotisée ainsi que 57 semi-remorques 'Tautliner'. Actuellement, le parc compte 34 DAF Euro 6 et 5 Euro 5. Il y a fort à penser que le parc sera constitué sous peu à 100% de DAF Euro 6 : « C'est très important pour nos clients chargeurs industriels et nos clients de la grande distribution, dont les groupes Mulliez ou Bolloré, de savoir que nous transportons leurs marchandises avec des véhicules Euro 6 bénéficiant des dernières solutions technologiques. Par exemple, un de nos clients, Bricomarché, nous demande des rapports mensuels concernant nos émissions de CO2. C'est dire combien la question du



De G. à Dte : Christian Ferdouel, Céline Pailloux (PL86) et David (PL86)

développement durable est une préoccupation partagée avec nos clients. » Et pour faire face à l'enjeu du transport écoresponsable, les véhicules DAF Euro 6 constituent des alliés de choix. La flotte des Transports Ferdouel parcourt en moyenne 5,2 millions de km/an. La qualité des nouveaux moteurs Paccar MX, d'une part, et la participation

LES TRANSPORTS HEINE LIVRENT EN VILLE EN « SILENT »

Alain et Alexandre Heine ont été séduits par la pertinence de l'offre DAF Silent pour les livraisons urbaines. Quand le diesel DAF Euro 6 fait moins de bruit que le gaz, ça s'entend.

« Quand TurboTrucks nous a présenté le nouveau DAF CF Silent, nous avons immédiatement compris les avantages compétitifs qu'allait nous procurer cette solution de transport adaptée aux attentes de certains clients pour la logistique urbaine, explique Alain Heine, Président des transports éponymes. Résultat, les Transports Heine ont enrichi leur parc de 32 moteurs en mettant en exploitation 3 tracteurs DAF Silent CF 440 Day Cab pour les livraisons de Carrefour dans les Hauts de France. « A l'origine citernier spécialisé dans le transport d'hydrocarbures, j'ai effectué une transition dans les années 2000 et je me suis orienté vers l'agro-alimentaire avec la plate-forme Aldi, près de Douai. Puis nous avons peu à peu fait connaître notre savoir-faire et la rigueur de notre gestion de tournées au service des chargeurs comme de la grande distribution », explique le dirigeant.

MIEUX QUE LE GAZ

Les Transports Heine exploitent, entre autres, 16 semi-remorques frigorifiques en mono-températures équipée du système de traçabilité des températures. La récente mise en exploitation des 3 véhicules DAF a permis d'optimiser le plan de

des conducteurs au programme de formation à la conduite économique et rationnelle, faite par Christophe Ganon et son équipe de CGI Formation, d'autre part, ont permis d'économiser 1,5l à 2l/100 km en moyenne.

SERVICE

« On fait notre maximum pour ne pas laisser un client à pied ! déclare Céline Pailloux, Attachée commerciale PL 86. Le service a fait la différence pour consolider notre partenariat avec les transports Ferdouel. PL 86 dispose de techniciens compétents et d'une équipe à l'écoute de nos besoins. Quand un client appelle David, notre chef d'atelier de PL 86, il s'occupe de tout, et met, si besoin, un véhicule de remplacement à la disposition du client. Quant à René, le vendeur pièces détachées, il passe chaque lundi faire le réassort des pièces d'usure et de certains consommables. » Laissons le mot de la fin à Christian Ferdouel : « Je suis un transporteur heureux avec PL 86*, ça se passe très bien ! »

*Le Groupe Poids Lourds Synergies comprend 6 concessions : Poitiers (Vienne), Niort et Thouars (Deux-Sèvres), Bourges (Cher), Déols (Indre) et Tours (Indre-et-Loire).

MODE SILENT

Quand les circonstances l'exigent, par exemple la nuit ou à l'approche d'une zone calme, le conducteur peut facilement activer le mode Silent grâce à un simple bouton sur le tableau de bord. Lorsque le mode Silent est activé, le logiciel qui pilote la chaîne cinématique limite le couple et le régime moteur, d'une part, et adapte les passages de rapport de la boîte de vitesses, d'autre part, pour ne jamais dépasser le seuil de 72 dB(A). Pour désactiver ce mode, il suffit d'appuyer à nouveau sur le bouton.



(de g. à d.) : Alexandre et Alain Heine ont compris les avantages compétitifs que procurent leurs véhicules DAF CF 440 Euro 6 Silent.

de tournées de livraisons urbaines. « Les tournées double poste démarrent en pleine nuit, généralement entre 1 et 3 heures du matin. Une seconde équipe exploite les véhicules pour la seconde tournée de nuit, qui démarre vers 22 h/23 h, complète Alexandre Heine. Grâce à ce moteur silencieux, nous pouvons, d'une part, donner satisfaction aux attentes écoresponsables de notre client Carrefour et, d'autre part, optimiser l'exploitation de nos véhicules silencieux sur une large plage horaire en double poste. » Avec 72 décibels seulement, la gamme DAF SILENT est disponible dans les séries XF, CF (tracteur et porteur) et dans la série LF, en porteur de 7,5t. « Quel que soit le défi, il existe toujours un DAF prêt à le relever. Cela permet d'atteindre avec des moteurs thermiques un niveau digne des véhicules au gaz tout en étant plus fiables et moins coûteux. Ainsi, vous pourrez effectuer vos livraisons en milieu urbain, de jour comme de nuit, en fonction de la réglementation locale », explique Pierre-Edouard Guise, Chef de région Nord, DAF TRUCKS France.

LA GAMME DAF SILENT EN VEDETTE À BARCELONE

DAF a présenté ses extensions de gammes visant l'augmentation du volume utile et de la charge utile, accompagnées de la prise en mains de tous les modèles dont les XF, CF et LF SILENT adaptés à la logistique urbaine.

La presse internationale et une trentaine de clients Grands Comptes ont pu apprécier les nombreuses innovations apportées à la gamme DAF, en conditions réelles, lors de présentations organisées près de Barcelone. Rappelons que depuis la sortie des séries CF et XF Euro 6, DAF propose, entre autres, le régulateur prédictif (PCC), l'Eco Mode, le nouveau déflecteur de pavillon et l'indicateur de pression des pneus, le DPA (Driver Performance Assistant), ainsi que l'optimisation des moteurs MX. Enfin, DAF commercialise les XF, CF et LF SILENT 72 décibels éligibles Quiet Trucks encore moins bruyants que les véhicules au gaz. A essayer de toute urgence !

Cabine accessible en une seule marche (versions légères) et braquage à 52° des roues avant : le LF est le nouveau roi en centre-ville. Son logiciel pilote le moteur PX5 (consommation optimisée et augmentation des intervalles entre régénérations du FAP). A noter la prédisposition Frigoblock disponible sur les moteurs PX5 et PX7. Le modèle Silent est clairement destiné aux livraisons urbaines. Sur LF Silent, les rapports passent dès 1500 tr/min, au lieu de 2000 tr/min pour une conduite totalement apaisée. Une fois sorti de la zone d'accès réglementé ou de livraison nocturne, le conducteur libère toute la puissance.

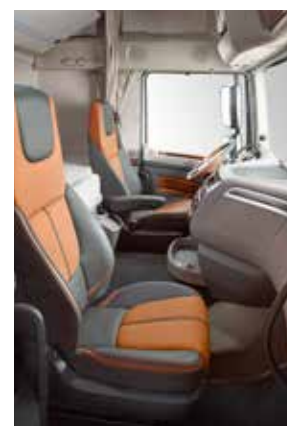


Les modèles Silent réduisent le niveau sonore, sur commande au tableau de bord, à 72 d(B), inférieur aux 74 d(B) du label Quiet Truck néerlandais auquel se conforment les véhicules au gaz.

ÉDITION PRESTIGE !



La nouvelle Série Spéciale DAF évoque la France, le luxe et le savoir-faire Haut-de-Gamme. Dans sa livrée Bleu-Blanc-Rouge, le DAF XF 510 SSC est tout simplement exceptionnel avec ses options. C'est un vecteur d'image incroyable pour des clients soucieux de se faire plaisir avec ce qui se fait de mieux ! Un programme de type 'Experience Days' sera organisé pour 40 propriétaires le 7 juillet 2016. A cette occasion, il leur sera proposé la visite de l'usine, du show-room, du musée et un déjeuner de gala en présence d'un membre du Board de DAF Trucks. Point d'orgue de cette journée historique : la traditionnelle photo des propriétaires avec leur camion avant leur départ vers la France !



Des éléments de confort et d'image à très forte valeur ajoutée comme l'Intérieur cuir 2 tons et les sièges chauffants et ventilés.

DAF LF ET CF CONSTRUCTION

Grands angles d'approche et garde au sol élevée, telles sont les caractéristiques des LF Construction et CF Construction de DAF. À l'image des moteurs puissants mais économiques PACCAR Euro 6 et du châssis léger et ultra-robuste pour une charge utile et une durabilité optimales. Comme tous les autres camions DAF, les LF et CF Construction offrent de série un confort de conduite exceptionnel. Il s'agit de deux véhicules de chantier parfaitement étudiés, tant pour le propriétaire que pour le conducteur.

Venez découvrir la nouvelle gamme LF et CF Construction auprès de votre concessionnaire DAF ou sur www.daf.fr



DRIVEN BY QUALITY*

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.FR

DAF
A PACCAR COMPANY

guide par la qualité

SÉRIE SPÉCIALE DAF XF ÉDITION PRESTIGE

La nouvelle série spéciale DAF XF Super Space Cab est le véhicule grand routier par excellence. Dans sa robe métallisée noire ou argent, rehaussée d'un décor discret et raffiné, la série Édition Prestige reflète l'élégance et le luxe à la française. L'intérieur est en finition cuir 2 tons, pour renforcer encore la sensation de confort et d'espace. Moteur PACCAR MX-13 de 510 ch. avec BV automatisée et Predictive Cruise Control. Découvrez la série spéciale DAF XF Édition Prestige chez votre concessionnaire DAF ou sur www.daf.fr



DRIVEN BY QUALITY*

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.FR

DAF
A PACCAR COMPANY

* guidé par la qualité