

LES DAF NEW CF

DES ATOUTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE !

DAF a mis au point une gamme complète de véhicules pour répondre aux exigences de la construction et des TP. Porteurs ou tracteurs, avec deux, trois ou quatre essieux, à train simple ou double, les modèles New CF sont véritablement polyvalents. Entièrement revus en 2017, y compris la chaîne cinématique, les New CF arrivent sur le marché avec des atouts qui méritent qu'on s'y attarde.

Un maximum de stabilité, de contrôle et de motricité

Si la série New CF se veut un leader de la polyvalence, c'est surtout grâce au travail des ingénieurs qui ont conçu 2 versions parfaites pour un même modèle. Avec un PTAC de 19, 26 ou 32 t, des configurations porteurs et tracteurs 2, 3 ou 4 essieux et des puissances allant de 300 à 530 ch, le New CF est disponible en version standard pour l'approche chantier et en version Construction pour les applications les plus exigeantes. Robuste et sobre,

le New CF reste l'un des plus confortables de tous les véhicules de sa catégorie.

Distribution de matériaux

La distribution de matériaux de construction ou l'approvisionnement et la collecte de sable, de gravier et de déchets dans des conteneurs amovibles exigent un véhicule compact, doté d'une charge utile supérieure ou de plus d'espace dans la cabine : les modèles New CF en version standard sont alors proposés. Le FAX New CF, 8 x 2 x 6 avec essieux

New CF version Construction ou Standard, un même nom pour couvrir tous les besoins



FAQ New CF plateau grue

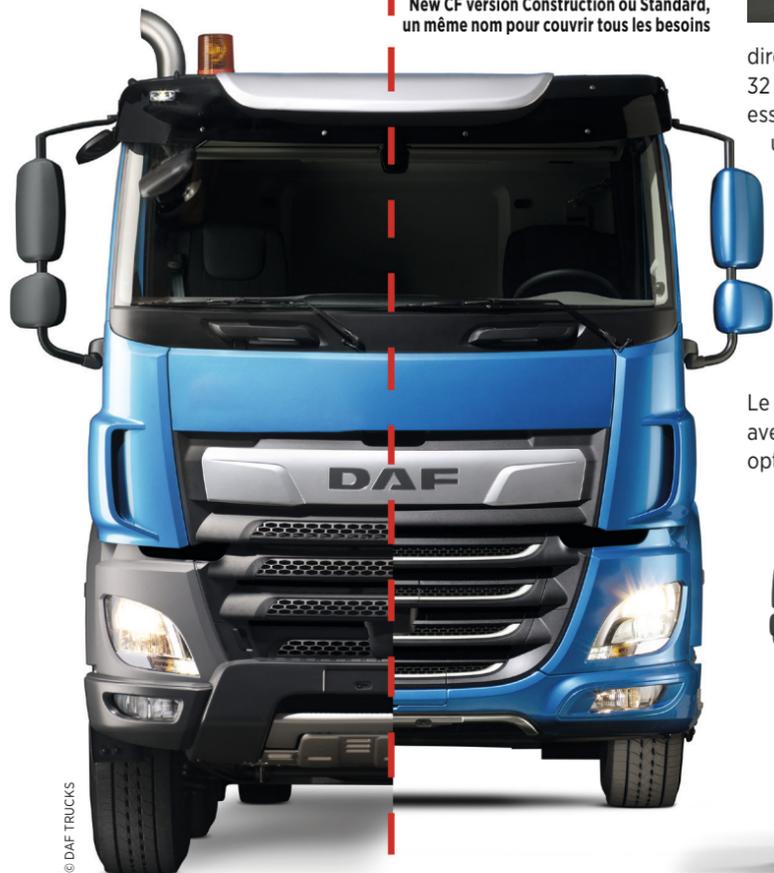
directeurs, permet d'atteindre 32 t de PTAC, de conserver un essieu relevable et de garantir une superbe maniabilité.

Le FAQ New CF est un 8 x 2 x 6 équipé d'un tridem arrière, idéal quand la charge est importante sur le porte-à-faux arrière.

Malaxeurs et malaxeurs light 8 m³

Le New CF peut être configuré avec une charge utile optimisée pour Malaxeurs

Light 8 m³ avec un poids à vide inférieur à 9 100 kg pour un véhicule 8 x 4 équipé d'un réservoir de 220 l et des pneumatiques 315/80R22,5 (possibilité 12R22,5). Cette charge utile maximale est atteinte grâce à l'utilisation d'acier haute performance pour le châssis, des réservoirs et jantes en aluminium tout en conservant des tailles de pneumatiques courantes. Cette variante est disponible avec une motorisation allant jusqu'à 450 ch/2 300 Nm.



© DAF TRUCKS



Tracteur FTT New CF 6 x 4

© DAF TRUCKS

Bennes

Le New CF Construction, spécifiquement conçu pour une utilisation hors-route plus exigeante, est disponible en châssis porteur 6 x 4 ou 8 x 4. Le logiciel de gestion de la boîte de vitesses est spécifique à cette utilisation et limite au maximum les ruptures de couple, le pare-chocs robuste, en acier galvanisé, est en 3 éléments avec bords renforcés, enfin, il intègre un bouclier protecteur de radiateur avec marche de cabine intégrée et des phares en Lexan renforcés.

Charges lourdes

Le transport de charges lourdes passe par un véhicule de type FTT New CF 6 x 4. Le véhicule peut transporter jusqu'à 120 t. Associé au moteur MX-13 affichant une puissance de 530 ch et un couple jusqu'à 2 600 Nm, le modèle CF FTT est parfaitement adapté à ce type de transport.

Qualité supérieure

L'utilisation de matériaux de qualité supérieure avec une finition parfaite signifie que l'intérieur de la cabine peut

résister à l'usure du temps. La cabine courte Day Cab du modèle CF est également disponible avec une finition en vinyle facile à nettoyer, à l'instar du revêtement en caoutchouc sur le plancher et le tunnel moteur. Même après des années d'utilisation intensive, l'intérieur d'un véhicule DAF conservera un bel aspect, ce qui est agréable pour le conducteur et idéal pour préserver la valeur de revente du véhicule.

Prises de force

Une gamme complète de prises de force sur boîte de vitesses et sur moteur est proposée pour un grand nombre d'applications.

Sécurité

Avec la fonction de Signaux et Avertissements Carrossiers, il est possible d'afficher des avertissements venant de la carrosserie directement au tableau de bord, afin de prévenir tout oubli ou situation dangereuse lors de l'utilisation de votre DAF. De plus, le Contrôle de la Pression et Température des Pneumatiques (en option) permet de suivre en temps réel l'état de gonflage

de ses pneumatiques, jusqu'à 4 essieux sur le porteur et la remorque, et d'être averti en cas d'anomalie pour éviter toute immobilisation non planifiée.

Un réseau qui s'engage

Avec La Force des Services, DAF accompagne votre véhicule tout au long de son cycle d'exploitation de l'achat à la revente. Une gamme complète de services optimise

la performance économique et écologique du véhicule pour une plus grande fiabilité, une longévité accrue, une valeur de revente augmentée, et pour le bénéfice de son propriétaire. ■

DAF TRUCKS
ZI Paris Nord 2,
64-66 rue des Vanesses
93420 Villepinte
www.daf.fr
Contact : DAF Trucks France
info@daftrucks.com



New CF 8 x 4 Construction

© DAF TRUCKS