

# DAF IN ACTION

ÉDITION FRANÇAISE | ÉTÉ 2017



**LE NOUVEAU XF**

L'Excellence à l'état pur.

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

**DAF**

# Un réseau qui s'engage





## Gagnant sur tous les points avec DAF

L'actualité de DAF se caractérise, en particulier, par des résultats commerciaux en ligne avec nos ambitions 2017. Mais c'est surtout le lancement de la troisième génération XF et CF Euro 6 qui mobilise nos équipes. Nous venons d'ailleurs de présenter notre nouvelle gamme au réseau et à la presse. Les innovations portent, par exemple, sur l'amélioration du confort, avec de nouveaux matériaux pour l'aménagement intérieur, ou encore avec le soin particulier apporté dans la définition d'une nouvelle ergonomie, comme la personnalisation du positionnement des interrupteurs sur le tableau de bord. A l'extérieur, notons l'évolution de la calandre ainsi que les améliorations aérodynamiques apportées par les nouveaux déflecteurs et visières tout comme la fermeture des espaces entre la cabine et le châssis. En ce qui concerne la chaîne cinématique, la nouvelle boîte robotisée TraXon 12 vitesses, associée à de nouveaux rapports de pont plus longs apporte un gain de consommation pouvant atteindre 7%, comparé à nos véhicules déjà très performants moteurs EURO 6 de la génération précédente. Cette troisième génération Euro 6 offre des puissances et des couples accrus allant jusqu'à 530ch / 2600N.m sur nos groupes motopropulseurs MX 11 et MX 13. On est donc très fiers chez DAF de mettre ces véhicules sur le marché dès juin. Et dans ce contexte, le réseau a organisé des portes ouvertes, destinées aux clients afin de leur faire découvrir ces nouveautés. Puis cela a été au tour de la caravane DAF, avec le fameux Ecodrive Tour, d'aller à la rencontre des clients. Enfin, en point d'orgue, DAF vous donne rendez-vous à Solutrans, du 21 au 25 novembre 2017, à Lyon-Eurexpo.

Je voudrais également revenir dans le sillage de la Green Edition Silent 72dB(A) de ce début d'année sur les nouveaux gains de consommation obtenus par les modèles XF et CF de troisième génération actuellement introduits sur le marché. Nos ingénieurs ont travaillé dur pour nous permettre d'aller encore plus loin dans le transport éco-responsable. En effet, nos moteurs sont désormais compatibles avec les carburants HVO, B10, B30. Voilà concrètement de quoi répondre aux attentes des logisticiens confrontés aux contraintes d'accès aux Zones à Circulation Restreintes.

Du côté de la Force des Services, le lancement de notre programme UpTime Plus garantit la poursuite de leur mission à tous les clients ayant souscrit ce contrat. En cas de panne, DAF et son réseau européen s'engagent à remettre le véhicule en état de marche en moins de 8 heures. Dans le cas contraire, UpTime Plus prévoit la mise à disposition gratuite d'un véhicule de remplacement pendant la durée de réparation.

Par ailleurs, le lancement du programme Pièces « Single Point of Invoicing » offre désormais la possibilité à nos clients de réaliser un nouveau gain dans leur exploitation. Ce programme permet non seulement de connaître à l'avance le prix des pièces et accessoires achetés, mais en plus de n'avoir à traiter qu'une seule facture par mois, quel que soit le nombre de transactions effectuées, partout en Europe.

Enfin, parce que notre marque véhicule des valeurs fortes, nous avons tous, chez DAF Trucks France, un enthousiasme formidable qui nous a valu, cette année encore d'être labélisé Great Place to Work : Entreprise où il fait bon vivre et travailler. Cette motivation nous la portons en nous chaque jour avec tous les collaborateurs du réseau DAF, déterminés pour que nos clients restent servis avec la meilleure attention possible.



### Achévé d'imprimer :

DAF In Action est  
une publication de  
DAF Trucks France  
ZI Paris Nord 2,  
CS 52396 – 95943 Roissy  
CDG cedex  
France  
www.daf.fr  
Conception et réalisation :  
GPB Media B.V.,  
Leiderdorp,  
Pays-Bas

**Philippe Canetti**  
**Directeur général DAF Trucks France**

# DAF prend sa place dans le Groupe Le Calvez

DAF a une grosse carte à jouer avec le Groupe le Calvez dans l'avenir. C'est ce qu'il ressort de la montée en puissance de la marque et de son réseau au service de ce Groupe depuis 3 ans.

Fortement implanté dans l'Ouest de la France, le Groupe de transport et de logistique Le Calvez (960 collaborateurs en CDI dont 650 conducteurs, 680 véhicules moteurs, 111,5 M€ de chiffre d'affaires) propose une large palette de transports routiers spécialisés et de services logistiques dans 4 pôles d'activité : Transport et logistique de produits surgelés, de gaz, d'hydrocarbures et avicole. Dans ce contexte, DAF et son réseau sont en train de démontrer l'étendue des produits et des services sur mesure : « Nous sommes contents de la collaboration avec DAF et son réseau, des matériels, de la consommation, et nous pensons que ce constructeur va permettre de challenger nos deux autres marques multi-gammes », explique Jean-Jacques Le Calvez, Président du groupe éponyme. La relation du dirigeant avec DAF remonte à seulement 3 ans : « Je ne connaissais pas bien la marque DAF. Quand j'ai été nommé transporteur de l'année, en 2014, j'ai rencontré Lionel Bozian, Directeur commercial de



Jean-Jacques Le Calvez préside aux destinées de son groupe.



Le Calvez Surgelés à Noyal-sur-Vilaine.

DAF, qui m'a présenté sa marque. Je me suis rendu compte que ce constructeur avait la possibilité de couvrir également l'intégralité de nos besoins. » La proximité géographique du réseau DAF avec Duclos et Noyal Poids Lourd, en Bretagne, a facilité la mise en œuvre des tests de véhicules puis de leur configuration spécifique dans un bon climat de confiance. « Dans un contexte où le tracteur devient de plus en plus sophistiqué, où nous avons besoin d'ateliers qui savent aussi bien traiter les moteurs que les semi-remorques, ainsi que nos véhicules dédiés aux matières dangereuses, en particulier les porteurs, c'est rassurant de pouvoir compter sur des partenaires techniques compétents dans le réseau DAF. »

## Sur mesure

N'ayant pas de directeur technique puisque les matériels sont tellement spécifiques pour chaque pôle d'activité, ce sont les Directeurs généraux qui achètent les véhicules dont ils ont besoin. « Nous avons une à deux réunions par an avec les constructeurs pour les grands appels d'offres. DAF et son réseau ont bien compris qu'il fallait traiter le groupe Le Calvez comme un grand compte national tout en ayant une approche locale », précise le dirigeant. Après des tests concluants avec DAF, le logisticien a commencé par exploiter quelques tracteurs XF 460 EURO 6 pour Le Calvez Surgelés en 2015. « Nous venons de rentrer 31 tracteurs DAF XF 510 ch dans ce pôle d'activité. Nous avons également fait rentrer en test des véhicules pour l'activité hydrocarbure, gaz et transport de volailles. » Le Groupe Le Calvez a aussi commandé des porteurs 19 tonnes sur lesquels il a fallu conceptualiser et adapter les spécifications produit à ses métiers de la citerne hydrocarbure et des bouteilles de gaz. 4 porteurs fin 2016 et 4 autres porteurs cette année renforcent ces parcs. « Nous sommes satisfaits de l'élaboration collaborative de la configuration spécifique des châssis qui a eu lieu lors de la création de ces matériels avec l'équipe DAF », se félicite le dirigeant. « En peu de temps, et tout en continuant à travailler avec nos deux autres marques, nous exploitons un parc de 70 DAF, soit 14% de part du marché. » Indubitablement, DAF a une grosse carte à jouer avec le groupe le Calvez.

# NOUVEAUX DAF CF ET XF PURE EXCELLENCE

DAF présente la nouvelle génération de véhicules CF et XF qui établit une nouvelle référence en matière d'efficacité du transport, apportant entre autres, de nouveaux gains avec la réduction de 7 % de la consommation de carburant.

Ces nouveaux véhicules haut de gamme offrent à nos clients les coûts d'exploitation les plus bas et une disponibilité maximale. « Bénéficiant de l'excellente réputation de l'actuelle gamme de produits Euro 6 en termes de rendement énergétique, de fiabilité et de confort de conduite en Europe, DAF a mis au point une nouvelle génération de véhicules CF et XF qui offre les meilleures solutions possibles, aussi bien pour le

client que pour le conducteur », affirme Preston Feight, président de DAF Trucks. La nouvelle génération de CF et XF présente également un poids réduit pour une charge utile supérieure, ainsi qu'un design intérieur et extérieur plus moderne pour un confort de conduite et un attrait inégalés. Enfin, le Système de gestion de flotte DAF Connect fournit au transporteur des informations en temps réel sur les performances de ses véhicules et de ses conducteurs.



**DAF apporte de nouveaux gains avec la réduction de 7 % de la consommation de carburant. La chaîne cinématique bénéficie de la nouvelle boîte robotisée TraXon 12 vitesses, associée à de nouveaux rapports de pont plus longs. Le résultat est tangible en termes de confort, de souplesse et d'efficacité.**



## SYSTÈME DE GESTION DE FLOTTE DAF CONNECT

DAF Connect est un système innovant de gestion de flotte qui fournit au transporteur des informations en temps réel sur les performances de ses véhicules et de ses conducteurs. Les informations sur l'emplacement du véhicule, sa consommation de carburant, son kilométrage, l'utilisation de la flotte et le temps d'inactivité sont présentées clairement sur un tableau de bord, qui peut être personnalisé selon les besoins du client. Ce tableau de bord convivial peut être configuré de façon à fournir des rapports complets sur la consommation de carburant, avec des données actuelles et antérieures qui permettent de comparer les véhicules et les conducteurs.

## Il fait bon travailler chez DAF

DAF Trucks France confirme sa place dans le Palmarès de l'Institut Great Place to Work® pour sa seconde participation.

L'Institut Great Place to Work® a dévoilé le Palmarès 2017 des entreprises où il fait bon travailler. Une confirmation pour DAF Trucks France pour cette seconde participation malgré une concurrence accrue ! « Dans notre stratégie RH, il est important d'avoir un outil extérieur et indépendant, cela permet de se mesurer auprès d'autres entreprises. Nous sommes très heureux et fiers d'être de nouveau dans le palmarès. Nous allons poursuivre notre stratégie RH avec un renforcement de la formation continue pour tous les collaborateurs », a déclaré Sébastien Leyval, Directeur Administratif, Financier et Ressources Humaines de DAF Trucks France. Rappelons que l'institut Great Place to Work® évalue les entreprises au moyen de deux outils qui rendent la méthodologie unique et différente des autres : le Trust Index© est une enquête auprès des salariés qui compte pour 2/3 dans la note finale de l'entreprise. Le Culture Audit© évalue la qualité et diversité des pratiques managériales mises en place au sein de l'entreprise. Il compte pour 1/3 de la note finale.





Essai sur le circuit routier.  
DAF est venu en force au SELFI.



# DAF au SELFI

## NOUVEAU SALON DU TRANSPORT PROPRE ET SILENCIEUX

DAF a présenté en avant-première son New XF Pure Excellence qui offre à ses clients de nouveaux gains tant en carburant (donc de CO<sub>2</sub>) qu'en vitesse commerciale, à l'occasion du nouveau salon SELFI.

Organisé à l'initiative du magazine FROID NEWS sur l'autodrome de Linas-Monthléry (91), le SELFI a mis en valeur les offres métiers du transport frigorifique ou à température dirigée. Dans ce contexte, DAF a présenté un Porteur LF 16 t 260 ch caisse frigorifique HD Lamberet avec groupe EngineLess Carrier, livré à cette occasion à la société Transgourmet. A noter également le porteur DAF CF 400 FAN Silent caisse frigorifique HD Lamberet avec groupe Frigoblock, et le tracteur DAF CF 440 Silent et semi-remorque X-City 24 Lamberet sur la piste d'essai. Avec le tracteur THE NEW XF 480 Pure Excellence, DAF souhaitait promouvoir les dernières évolutions techniques qui répondent aux enjeux de développement durable grâce à la baisse des émissions de polluants par rapport à la norme EURO 6, du CO<sub>2</sub> par la consommation de carburant ou par l'utilisation de diesel synthétique tels que le HVO. DAF souhaitait également promouvoir sa gamme Silent 72 dB qui répond parfaitement aux préoccupations de la distribution urbaine. Georges Lasne, responsable technique avant-vente, a mis en avant les solutions de DAF en matière de transport éco-responsable pour tous les acteurs de la supply chain, lors de la conférence plénière.

## DAF partenaire du GARAC

En partenariat avec le GARAC, l'Ecole nationale des professions de l'automobile à Argenteuil (95), DAF donne accès aux filières Véhicules Industriels (CAP-BTS) à des techniciens pour leurs activités pratiques.

Philippe Canetti, Directeur Général de DAF Trucks France, a remis les clés du premier tracteur DAF XF Euro 6 460, à Raymond Vie, Président du GARAC. Ce véhicule est mis à disposition du GARAC et sera régulièrement remplacé par DAF Trucks France afin que les élèves puissent disposer constamment des dernières évolutions technologiques du constructeur.

« La formation technique est l'un des piliers de la Force des Services DAF, a rappelé Philippe Canetti. La DAF Academy, dont le Centre de Formation Technique DAF est basé au siège de notre entreprise, propose déjà aux techniciens du réseau DAF, toutes les connaissances et compétences nécessaires à la maintenance et à la réparation des véhicules DAF, en constante évolution technologique. » A son tour, le GARAC bénéficie désormais d'un outil pédagogique de tout premier ordre, grâce au concentré de technologies contenu dans ce véhicule DAF. « Ce véhicule constitue, en effet, un atout supplémentaire pour la plus grande école de France qui pourra ainsi mieux former ses élèves, futurs techniciens, aux véhicules industriels de la marque hollandaise », a déclaré Philippe Canetti. « Ce partenariat entre DAF Trucks France et le GARAC représente aussi une opportunité pour nous puisque cette école va former des techniciens qui seront aptes à diagnostiquer et à réparer les véhicules DAF. » Le réseau DAF deviendra par voie de conséquence, une alternative sérieuse pour les jeunes diplômés à la recherche d'un premier emploi.



## SÉBASTIEN NAULET TRANSPORT

# Le succès au bout de la ligne

Quand le rêve devient réalité pour exprimer la passion des beaux camions frigorifiques... ou l'annonce d'une success story en marche.

« **D**epuis toujours, j'ai été passionné par les beaux camions frigorifiques, cela ne s'invente pas ! Il faut dire que la région est traversée par de très nombreux ensembles routiers frigorifiques. J'ai donc orienté mes études pour obtenir le BEP-CAP de conducteur routier et j'ai réalisé mon rêve d'enfant : conduire un ensemble frigorifique en tant que chef d'entreprise », explique Sébastien Naulet, dirigeant de SNLT, basée à Baugé-en-Anjou, au carrefour de Tours et Angers, Le Mans et Laval. Et quand le rêve devient réalité : « J'ai choisi d'équiper mon parc avec des matériels haut de gamme dont, récemment, 5 DAF Édition Limitée, pour différencier ma société car nos clients sont très sensibles à l'image de marque

que nous véhiculons dans nos ensembles routiers. » Mais le haut de gamme ne fait pas tout dans la réussite auprès des donneurs d'ordre des secteurs agroalimentaires, de la distribution spécialisée en frais, et de très grands opérateurs du froid (sous-traitance) : « La productivité de mes collaborateurs motivés et les choix techniques de nos ensembles routiers modernes, me permettent de me positionner sur le marché. » A 35 ans, Sébastien Naulet n'a pas perdu de temps car il exploite déjà 75 tracteurs et 68 semi-remorques frigorifiques. Ainsi, avec un chiffre d'affaires de 10 m€ en 2016, le dirigeant vise-t-il 13 m€ en 2017 et avec un objectif de 110 tracteurs.

### Haut de gamme

« J'ai bénéficié d'une écoute attentive de la part de Pascal Grand, dirigeant des Ets Petit, notre distributeur DAF, qui a su

m'accompagner dans mon développement. J'ai démarré avec DAF en 2013 en prenant des Euro 6. Je suis globalement satisfait de la marque DAF et j'ai un groupe de conducteurs fanatiques de la marque. De plus, nous pouvons disposer de véhicules relais en cas d'indisponibilité ou de surcharge de travail. Chez Petit, j'ai trouvé le service de proximité au sein du groupe Ciron qui nous assure une vitesse commerciale optimale dans le métier du transport frigorifique. » En moyenne annuelle, les véhicules parcourent 165 000 km pour un conducteur, chaque véhicule pouvant produire jusqu'à 180 000 km. « Nous avons proposé diverses formules d'exploitation en location opérationnelle, explique Pascal Grand. Tout le parc DAF est en contrat d'entretien MultiSupport et ExtraCare pour les véhicules les plus récents. »

**Cinq nouveaux DAF Euro 6 Prestige Edition 510 ch relaient la stratégie de gestion de parc haut de gamme de Sébastien Naulet Transport.**



**Quand la confiance permet de voir loin : Pascal Grand, Distributeur DAF à Angers et Cholet, avec Sébastien Naulet.**



# DAF s'engage dans le transport éco-responsable

DAF félicite les lauréats des premiers Trophées Objectif CO<sub>2</sub> et s'engage dans la logistique éco-responsable en adhérant à Certibruit.

Les premiers Trophées récompensant les entreprises engagées dans la transition énergétique ont été remis par Bruno Lechevin, Président de l'ADEME et Jean-Paul Deneuville, Président de l'AFT (Association pour le développement de la Formation dans les Transports et la Logistique). Ils ont récompensé les premières entreprises et collectivités engagées dans le Programme Objectif CO<sub>2</sub>. Cet événement national a réuni les principaux acteurs économiques et publics du secteur du transport. Dans ce contexte,

DAF commercialise son offre Silent 72 db(A) disponible en option dans les séries XF, CF et LF. Ce véhicule répond aux problématiques d'accès au centre des villes. L'offre Silent concentre à la fois une baisse drastique des émissions et du CO<sub>2</sub> ; tout en limitant les émissions sonores à moins de 72 dB(A), respectant de la sorte les riverains, de jour comme de nuit, ainsi que les patients des territoires de santé. Fort de cette technologie, DAF propose un véhicule performant pour nos clients transporteurs qui adhèrent à la charte Objectifs CO<sub>2</sub> de l'ADEME ou / et à la

charte Certibruit. Le groupe motopropulseur de dernière génération PACCAR MX-11 permet de répondre favorablement aux attentes des transporteurs, des chargeurs et des collectivités publiques, en recherche de réduction des émissions polluantes. Avec une puissance de 290 à 440 ch sur les gammes tracteur ou porteur, ce moteur permet d'atteindre des niveaux d'émissions de polluants inférieurs aux normes en vigueur EURO 6 ainsi qu'aux moteurs à gaz commercialisés à ce jour.



**Avec son option unique sur le marché, à savoir le mode Silent 72 dB(A), le moteur Paccar MX-11 est complètement adapté à l'accès en centre-ville, en particulier pour les livraisons urbaines de nuit et l'approche dans les établissements de santé (livraison alimentaire et pharmaceutique, récupération des déchets).**

## Les Transports Averty misent sur DAF

Les Transports Averty situés à Aizenay (85) affichent une dynamique de croissance continue depuis que la société a été rachetée en 2012 par Charles Dehergne, dirigeant des Transports TCDA.

Pour accompagner cette évolution, l'entreprise, spécialisée dans le transport frigorifique et transport de marchandises industrielles, a décidé d'acquérir de nouveaux véhicules, 12 XF 510 suréquipés pour la plus grande satisfaction des conducteurs



# Jérôme Benoît, la passion des beaux camions

Jérôme Benoît s'est offert un très beau cadeau avec ce DAF XF EURO 6 Super Space Cab pour fêter les 20 ans de son entreprise.

Nos véhicules bénéficient d'une excellente image de marque auprès de nos clients et j'ai voulu marquer les 20 ans de l'entreprise avec ce véhicule exceptionnel », explique le dirigeant. Il fait tourner les têtes ce nouveau tracteur DAF des Transports Jérôme Benoît (Saffré - 44) qui est une invitation au voyage longue distance, avec la puissance et la souplesse du moteur PACCAR MX 13 de 510 ch à boîte robotisée et frein MX Brake. Ce véhicule DAF a rejoint un parc de 9 autres ensembles superbement décorés, dont 8 DAF. On les admire sur les routes, en livraison et au cours d'événements majeurs comme les 24H du Mans, à Nogaro ou encore lors d'expositions comme celle à laquelle participe l'association Camille et Lucas qui soutient les handicapés.

Ce tracteur a été équipé et customisé par SIDAN avec qui le dirigeant entretient une relation de confiance depuis 2008. L'équipe du distributeur DAF a traité, en particulier, la partie électrique, les barres inox avec feux incrustés, et aménagé la cabine. A noter les sièges en cuir gris et beige du plus bel effet. Peint par un spécialiste français de la Roche-sur-Yon, le véhicule met en scène plusieurs longs métrages de Clint Eastwood dont Jérôme Benoît est admiratif : Un Monde Parfait, Invictus, l'Échange, Million Dollar Baby, l'Évadé d'Alcatraz ; le châssis carrossé mettant en avant la star hollywoodienne. Excellent choix.



La passion des beaux camions s'exprime une fois encore avec cette superbe réalisation.



(de g. à dr.) : Didier Delafond, DAF Trucks France, Antoine Gilbert, conseiller commercial SIDAN, Charles Dehergne, Transports Averty et Pierre-Antoine Charpentier, Sidan, distributeur DAF.

de l'entreprise. meilleur rapport qualité/prix. « Sans mes salariés, je ne suis rien. Les chauffeurs sont les meilleurs ambassadeurs de mon entreprise ». Ainsi s'exprime Charles Dehergne pour qui le confort de ses conducteurs est primordial. Pas étonnant donc que ce dirigeant ait choisi le tracteur XF 510 Super Space Cab, doté d'une cabine "5 étoiles" avec boîte robotisée, jupes latérales, frigo, télévision et climatisation : « C'est le meilleur rapport qualité/prix du marché », affirme Charles Dehergne. Avant d'arrêter son choix, et avec l'accompagnement et le conseil de SIDAN, distributeur DAF en Vendée, les Transports

Averty ont pu tester les XF avec les motorisations 460 ch et 510 ch. Après ce test grandeur nature et les résultats comparatifs, et compte tenu de l'activité, du flux et du type de marchandises transportées, le modèle 510 ch était la solution la plus performante pour gagner en vitesse commerciale et en consommation. La livraison des véhicules s'est accompagnée d'une mise en main pour chaque conducteur afin d'optimiser leur conduite. Et pour parfaire son acquisition, Charles Dehergne a souscrit le contrat d'entretien et de maintenance MultiSupport afin de déléguer toutes les opérations au réseau DAF.





(de g. à d.) : Remise des clés entre Philippe Couhault (DAF Trucks France) et Pascal Ingrand, adjoint du directeur du service de gestion des déchets, avec Emmanuel Yvon (Semat), Patrick Limousin et Matthias Albert (France Poids Lourd), François Roncin (DAF Trucks France).

## Grand Angoulême choisit DAF

La Communauté d'agglomération du Grand Angoulême choisit DAF pour ses nouvelles bennes à ordures ménagères (BOM).

**D**AF et son distributeur France Poids Lourd ont remis les clés de deux premiers véhicules Environnement destinés à la collecte des ordures ménagères de la Communauté d'agglomération du Grand Angoulême. Cette livraison répond à l'appel d'offre remporté par le constructeur et son distributeur dans le cadre du marché de l'UGAP. Le SIVOM voulait faire rentrer une seconde marque depuis 2 ans. La proximité de l'atelier DAF d'Anais (Charentes) a été essentielle dans le choix des véhicules. Un troisième véhicule DAF identique, destiné au SIVOM de Champniers, rejoindra le parc dans quelques semaines. Les deux BOM sont exploitées sur la base du châssis DAF FAN CF370 BOM 26t, plutôt pour le ramassage en périphérie urbaine et des villages alentours. Ces véhicules disposent d'une puissance de 370 ch, du système de freinage MX Engine Brake, et sont dotés de la boîte robotisée AS-Tronic 12 vitesses spécialement adaptée aux BOM avec un mode Stop&Go. Cette fonctionnalité permet à la boîte de passer en neutre automatiquement à chaque arrêt pour protéger l'embrayage. De plus, l'essieu arrière directeur rend ces véhicules totalement adaptés aux centres urbains. La cabine courte 3 places (troisième siège fixe à dossier surélevé avec ceinture de sécurité 3 points intégrée), bénéficie de la garniture et des bordures du siège en velours, A noter le pare-chocs acier, l'accès facilité à la cabine avec seulement 2 marches dont la première est fixe.



## LE RÉSEAU DAF 'AGRANDIT



# DAF encore et toujours chez Coudreau

Pour les Transports Coudreau, les véhicules DAF sont dotés des qualités requises pour répondre parfaitement aux spécificités du transport exceptionnel. Pour preuve, ce client historique de la marque vient d'acquérir 12 nouveaux véhicules.

Installés depuis 1979 dans la Vienne, les Transports Coudreau disposent d'une flotte constituée à presque 100 % de véhicules DAF (29 DAF sur 30 matériels). Il faut dire que le transport par convoi exceptionnel exige des véhicules qui puissent s'adapter à des conditions de transport particulières. En cela, la gamme DAF XF offre les meilleures solutions pour servir les différents types de transports effectués par l'entreprise Coudreau tant au national qu'à l'international : transports exceptionnels, transports avec semi-remorques surbaissées Faymonville et aussi transport sur plateau. Cette diversité de transport explique le choix de véhicules dans des configurations différentes : 2 tracteurs XF Space Cab motorisation 460 ch ; 3 tracteurs XF Super Space Cab motorisation 510 ch, dotés d'une cabine haute offrant un espace de travail et de vie de 12,6 m<sup>3</sup> avec une hauteur debout de 2,25 m et pouvant tracter jusqu'à 120 tonnes. Enfin, 1 tracteur XF Space Cab Low Deck motorisation 460 ch, doté de pneus à profil bas et offrant une hauteur de sellette d'attelage de 91 cm ; ce qui permet d'améliorer le rendement au kilomètre avec des chargements supérieurs à 100m<sup>3</sup>, parfait pour transporter de grands volumes (moissonneuse, convois de centrales, porte-char, etc.). Côté option, les Transports Coudreau assurent eux-mêmes les opérations de maintenance dans leur atelier intégré. Ils ont pourtant choisi l'option DAF Warranty Plus : cette garantie de 3 ans couvre les pannes et la réparation de la chaîne cinématique.



## TPS COUDREAU

La renommée des Transports Coudreau s'explique par la capacité de l'entreprise à maîtriser de manière optimale un transport hors-norme. Une image que la société fait perdurer aussi à travers ses véhicules DAF qui contribuent à sa réussite en lui permettant d'être opérationnelle et réactive en permanence. Cette collaboration efficace explique l'attachement des Transports Coudreau à DAF depuis bientôt 40 ans.

## Lionel Bozian, DIRECTEUR GÉNÉRAL DE DAF PARIS

Lionel Bozian a pris la direction générale de la toute nouvelle filiale de distribution DAF en Ile-de-France, basée à Massy. Situé à proximité du M.I.N. de Rungis, proche de l'aéroport d'Orly, entre les autoroutes A6 et A10 et contigu à la N20, le nouveau site DAF Paris dispose d'une surface de 11 500 m<sup>2</sup> dont 3500 m<sup>2</sup> d'atelier et de bureaux. Lionel Bozian assurera la commercialisation de tous les produits DAF avec cette filiale, qui est la première du constructeur dans l'Hexagone depuis son rachat par PACCAR.



**Lionel Bozian a rejoint DAF Trucks en 2007, dont il était le directeur commercial depuis 2011.**

**THE NEW CF** PURE EXCELLENCE

# Le meilleur CF, L'Excellence à l'état pur



Tout ce qui concerne le nouveau CF établit de nouveaux standards. De l'incroyable économie de carburant allant jusqu'à 7% qu'il réalise, à l'exceptionnelle refonte du véhicule - à l'intérieur comme à l'extérieur. Vous n'avez jamais vu un véhicule aussi attrayant, confortable et agréable à conduire. Nous avons développé un CF complet et polyvalent à partir d'un concept éprouvé et nous en avons fait une référence pour l'industrie. Testez-en un aujourd'hui chez votre distributeur DAF !